



ALFA REVIVAL CUP 2025 REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

1. PREMESSA

Canossa Events Srl, titolare di licenza Acì Sport da Organizzatore in corso di validità n. 406786, nel 2025 indice, promuove e organizza, una serie di gare di velocità in circuito, sulla base di manifestazioni ad invito riservato esclusivamente a vetture Alfa Romeo, denominato Alfa Revival Cup.

I concorrenti e i conduttori che si iscriveranno ad una o più gare dell'Alfa Revival Cup, dovranno rispettare il presente regolamento sportivo e tecnico, oltre che alle normative sportive vigenti della velocità in circuito. Si precisa sin d'ora che le pattuizioni contenute agli articoli 2,3,5,7 del presente regolamento costituiscono pattuizione tra l'Organizzatore/Promoter ed i Concorrenti e non hanno alcuna valenza o riflesso per le classifiche sportive che sono prerogativa del sistema federale ACI Sport.

2. VETTURE

2.1 Vetture Ammesse e documenti

Saranno ammesse le sole vetture Alfa Romeo costruite dal 1947 al 1981, e saranno suddivise secondo i seguenti periodi e classi FIA:

Periodi:

da E a I (E, F, G1, G2, H1, H2, I)

Classi:

Turismo e Turismo Competizione - T e TC
Gran Turismo e Gran Turismo Competizione - GT e GTS
Produzione Speciale - Gruppo 5 Silhouette

Le vetture iscritte dovranno obbligatoriamente essere in possesso di HTP FIA o HTP ACI SPORT o HTP NAZIONALI in corso di validità.

Le vetture saranno suddivise in classi di appartenenza a seconda del periodo di classificazione (E – I), categoria (T, TC, GT, GTS, Gr. 5/Silhouette) e cilindrata.

Canossa Events deciderà inappellabilmente le vetture da ammettere, a suo insindacabile giudizio.

A discrezione di Canossa Events, potranno essere ammesse alle gare altre vetture Alfa Romeo non comprese in quelle sopra indicate in termini di classe e/o costruite dal 1982 al 1990.

Tali vetture saranno trasparenti ai fini della classifica di gara e della classifica di campionato e verranno inserite in una apposita classifica di classe ad invito. A tali vetture verrà applicato un handicap in tempo da scontarsi durante i pit-stop delle gare, al fine di equipararne le prestazioni. Tale handicap in tempo verrà pubblicato con apposita comunicazione al termine delle qualifiche di ogni gara.

Le vetture in questione dovranno inoltre rispettare tutte le normative del regolamento e dovranno obbligatoriamente essere in possesso di valido HTP FIA/ACI/NAZIONALE.

Nel rispetto della storicità delle vetture partecipanti all'Alfa Revival Cup e al prestigio dell'iniziativa stessa, è fatta viva raccomandazione ai concorrenti/conduttori di presentare vetture non solo corrispondenti alle specifiche di origine, ma di esaltarne il loro stato di conservazione e restauro (sono vivamente raccomandate le livree originali dell'epoca) utilizzando esclusivamente ricambi originali o riproduzioni di ricambi originali.

Le vetture dovranno essere conformi in tutto all'Appendice J e K del Codice Sportivo Internazionale FIA e del regolamento di settore Autostoriche di Acì Sport, pena la non ammissione alla gara.

A parziale deroga dell'appendice K del regolamento FIA, il peso minimo applicato alle vetture Alfa Romeo GTAM sarà di 920kg per tutte le vetture con HTP italiano e/o straniero.



2.2 Pneumatici

Gli unici pneumatici ammessi alle gare sono quelli ammessi come da regolamento FIA.

A parziale deroga dell'Appendice K del regolamento tecnico FIA:

- le vetture del periodo E ed F possono utilizzare anche pneumatici omologati per uso stradale
- le vetture del periodo G2 possono utilizzare anche pneumatici slick
- le vetture del periodo H1 categoria Turismo e le vetture che possono/devono utilizzare pneumatici stradali, possono utilizzare il pneumatico Yokohama A050

Gli pneumatici saranno oggetto di controllo ad ogni gara e in qualsiasi momento.

2.3 Vetture Gruppo 5/Silhouette

A parziale deroga dell'appendice K del regolamento FIA, il peso minimo delle vetture Gr.5/Silhouette dovrà essere maggiorato di 100kg rispetto a quanto riportato su HTP della vettura iscritta.

Il peso sarà oggetto di verifica in qualsiasi momento durante la gara. Il peso dovrà essere distribuito equamente e uniformemente, inoltre dovrà essere fissato in modo sicuro e non in un blocco unico.

2.4 Cambi di vettura

La sostituzione della vettura, dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti, potrà essere richiesta per iscritto entro il termine delle verifiche ante-gara e potrà essere accettata o rifiutata a insindacabile giudizio di Canossa.

2.5 Sicurezza

Tutte le vetture dovranno essere in conformità con le disposizioni delle Appendici J e K del Codice Sportivo Internazionale FIA.

Su tutte le vetture dovrà essere montato un faro pioggia a Led omologato FIA e posizionato posteriormente ad un'altezza sufficiente affinché sia ben visibile. In caso di pioggia questo faro dovrà essere acceso.

2.6 Attribuzione numeri di gara

I numeri di gara saranno insindacabilmente assegnati ad ogni vettura a discrezione di Canossa Events sulla base delle richieste ricevute entro 30gg dall'inizio della prima gara.

Il numero di gara assegnato sarà valido per tutta la stagione in corso, eventuali cambi dovranno essere richiesti entro 20gg dalla gara e potranno essere accettati o rifiutati.

Canossa Events si riserva il diritto di riassegnare numeri di gara precedentemente allocati durante il corso della stagione.

Il numero di gara scelto verrà liberato se non richiesto e utilizzato entro la fine della stagione successiva.

(esempio: utilizzo nel 2024, non utilizzato nel 2025, nel 2026 se non iscritto alla prima gara, liberato)

Verranno consegnati alla prima gara in cui si partecipa 3 bolli numeri di gara da posizionare come segue: portiera destra, portiera sinistra e cofano.

2.7 Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sulla vettura saranno esclusivamente quelli stabiliti e indicati da Canossa Events, nel pieno rispetto del regolamento di ACI SPORT.

Eventuali sponsor personali del concorrente/conducente non devono alterare l'immagine dell'Alfa Revival Cup e delle stesse vetture. I concorrenti/conducenti si impegnano con l'iscrizione di mettere a disposizione dei Promotori e/o dell'Organizzatore, previo preavviso, le proprie vetture per fini pubblicitari e/o promozionali qualora richiesto.

Sono previsti i seguenti spazi pubblicitari obbligatori, che potranno essere modificati in qualsiasi momento:

- n. 1 per adesivo fascia parasole
- n. 4 per adesivi sponsor
- n. 2 per adesivi logo Alfa Revival Cup
- n. 1 per adesivo verificato

Alle verifiche ante gara verrà consegnato un layout preciso degli adesivi obbligatori, incluso posizionamento numeri gara. Alle verifiche tecniche verrà controllato l'effettivo posizionamento di tutti gli adesivi indicati.

Penalità in caso di non conformità:

detrazione di n. 2 punti ad ogni gara in cui non si è conformi, nel caso in cui non si prendano punti alla gara, la detrazione verrà applicata alla gara successiva e così via. Canossa deciderà a suo insindacabile giudizio.



3. ISCRIZIONI

3.1 Procedura per l'iscrizione

Chi desidera partecipare all'Alfa Revival Cup, dovrà compilare in ogni sua parte il modulo di iscrizione disponibile sul sito online della gara, incluso il pagamento della quota di iscrizione.

Canossa Events si riserva il diritto di accettare o di rifiutare le richieste di partecipazione senza dover motivare le ragioni del rifiuto. Per eventuali domande non accettate, la quota verrà interamente rimborsata.

Per ulteriori specifiche si rimanda al modulo di iscrizione online. All'atto di iscrizione (valida anche la semplice comunicazione), la quota è interamente dovuta anche in caso di non partecipazione.

La quota comprende:

- due sessioni da 20' di prove libere
- una sessione da 30' di qualifiche
- una sessione da 60' di gara
- un pass per ogni pilota
- un pass auto per ogni pilota e un pass auto team
- quattro pass team/guest

3.2 Numero massimo di iscritti

Per ogni gara verrà determinato un numero massimo di iscritti, dato dalla capienza massima di ogni circuito su cui si disputa la gara. Al fine di assegnare i posti disponibili, Canossa Events, nella scelta delle richieste pervenute, privilegerà l'interesse e il passato sportivo delle vetture e la nazionalità dei concorrenti/conduttori. Eventuali concorrenti esclusi per raggiungimento del numero massimo, saranno inseriti in waiting list.

3.3 Equipaggi

Possono essere iscritti equipaggi composti da 1 o 2 conduttori, titolari di regolare licenza in corso di validità. Cambi e/o aggiunte di concorrente e/o conduttore, dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti, potranno essere richiesti per iscritto entro il termine delle verifiche ante-gara e potranno essere accettati o rifiutati a insindacabile giudizio di Canossa Events.

A deroga dell'art. 80 del Regolamento Sportivo Nazionale, sarà consentita ad ogni conduttore la designazione multipla.



4. CONCORRENTI E CONDUTTORI

4.1 Definizioni

Concorrente persona fisica: l'iscrizione è sottoscritta da un conduttore titolare di licenza da concorrente; un concorrente persona fisica non può iscrivere una vettura condotta da un altro conduttore.

Concorrente persona giuridica: l'iscrizione è sottoscritta da un team, da una società o da un'altra entità titolari di licenza da concorrente.

Conduttore: non può sottoscrivere l'iscrizione, può solo condurre la vettura in gara.

4.2 Licenze ammesse

Possono essere iscritti conduttori titolari di licenze internazionali (incluse le estensioni H) o nazionali (incluse le estensioni H), incluse le Historic, in corso di validità e in base alla vettura condotta

Dovranno essere rispettate tutte le normative vigenti FIA e Aci Sport.

I piloti titolari di una licenza rilasciata da una ASN straniera, possono partecipare alle gare, in quanto sono iscritte come gare ENPEA.

Le licenze ammesse saranno:

- A Circuit
- B Circuit
- C Circuit/Road
- D Circuit/Road
- Licenza estera valida per gare di velocità in circuito

4.3 Sicurezza equipaggi

Gli equipaggi dovranno conformarsi alle prescrizioni di sicurezza dell'Allegato L del Codice Sportivo Internazionale FIA, in particolare per ciò che concerne i caschi e l'abbigliamento ignifugo.

L'uso dell'abbigliamento ignifugo e del casco è obbligatorio per tutti i concorrenti/conduttori e sarà oggetto di verifica durante la gara in qualsiasi momento.

L'uso dell'Hans è obbligatorio per le vetture appartenenti dal periodo di classificazione G2 in avanti.



5. CALENDARIO E PROGRAMMA DEGLI EVENTI

5.1 Calendario

Il calendario 2025 delle gare sarà il seguente:

Gara	Data	Circuito	Evento	Organizzatore
1	25-27 Aprile	Red Bull Ring	Red Bull Ring Classics	BG Sportpromotion
2	16-18 Maggio	Autodromo Vallelunga	American Festival of Rome Nascar	ACI Vallelunga Spa
3	27-29 Giugno	Misano World Circuit	Misano Racing Weekend	Santa Monica Spa
4	25-27 Luglio	Autodromo di Imola	Imola Classic	Formula Imola Spa
5	5-7 Settembre	Autodromo del Mugello	Mugello Racing Weekend	Mugello Circuit Spa
6	25-27 Settembre	SPA-Francorchamps	SPA Six Hours	Roadbook Org.

Canossa Events si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al calendario gare.

5.2 Format

Il format di ogni gara sarà il seguente:

- due turni da 20' di prove libere
- un turno da 30' di qualifiche
- una gara da 60'

5.3 Programma

Il programma di massima degli eventi sarà il seguente:

Giorno 1: verifiche sportive e tecniche, briefing piloti, primo turno di prove libere

Giorno 2: secondo turno di prove libere e qualifiche

Giorno 3: gara

Canossa Events si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al programma.



6. DETTAGLI DEGLI EVENTI

6.1 Verifiche sportive

Le verifiche sportive saranno effettuate alla prima gara in programma o alla prima partecipazione del concorrente/conducente, secondo il programma della gara.

Sarà cura dell'organizzatore effettuare le verifiche sportive per le gare successive.

I concorrenti/conducenti che non saranno in regola con i documenti non potranno prendere parte alla gara.

6.2 Verifiche tecniche

Le verifiche tecniche saranno effettuate ad ogni gara.

Inoltre, saranno effettuate verifiche tecniche specifiche a campione nel corso della stagione sportiva, in qualsiasi momento, su disposizioni di Canossa Events. Le vetture dovranno essere sempre a disposizione dei commissari tecnici, per ogni week-end di gara, dalla pubblicazione dell'elenco dei verificati fino a 60' dopo il termine della gara.

Nel caso in cui si rendessero necessarie, nel corso di una verifica tecnica, operazioni di smontaggio e rimontaggio di alcune parti della vettura oggetto di verifica, i concorrenti/conducenti non potranno richiedere alcun rimborso anche nel caso in cui la vettura risulti conforme al regolamento.

Le vetture non conformi ai regolamenti indicati, non saranno ammesse alla gara.

6.3 Controllo abbigliamento

Il controllo dell'abbigliamento ignifugo sarà effettuato solamente alla prima gara in programma o alla prima partecipazione del concorrente/conducente.

Occorre presentare la scheda abbigliamento compilata e firmata in sede di verifica ante-gara alla prima gara in cui si partecipa e la stessa sarà valida fino al termine della stagione. In caso di variazioni, il concorrente è tenuto a consegnare una nuova scheda abbigliamento durante le verifiche ante-gara.

Saranno effettuati controlli nel corso della stagione sportiva in qualsiasi momento durante gli eventi.

6.4 Briefing

Il Briefing con il Direttore di gara verrà tenuto ad ogni gara secondo le modalità comunicate.

La partecipazione al briefing è obbligatoria per tutti i conducenti.

Eventuali assenze ingiustificate verranno riportate ai commissari sportivi.

6.5 Transponder

I concorrenti/conducenti sono obbligati a ritirare e installare il transponder correttamente sulla vettura ammessa. Le modalità di ritiro verranno comunicate per ogni gara.

È obbligatorio l'uso del transponder durante tutte le sessioni dell'evento: prove libere, qualifiche e gara.

La mancata restituzione del transponder e/o danno sarà oggetto di rimborso di euro 500+iva.

6.6 Prove libere

Solo le vetture iscritte alle gare possono prendere parte alle prove libere.

Le Prove libere si svolgeranno come da programma, due sessioni da 20'.

Le Prove libere non sono obbligatorie.

6.7 Qualifiche

Le Qualifiche si svolgeranno come da programma in un turno da 30'.

Le Qualifiche sono obbligatorie; tutti i conducenti verificati dovranno prenderne parte nella misura minima di un giro cronometrato. Nel caso di vettura con due conducenti, entrambi dovranno partecipare alla sessione di qualifiche. In caso di comprovato problema tecnico alla vettura, il conducente che non ha preso parte alla sessione di qualifica dovrà avanzare richiesta per iscritto al Direttore di Gara per l'ammissione in griglia di partenza. È data facoltà ai Commissari Sportivi di ammettere alla gara i conducenti, che per motivi tecnici, non abbiano preso parte alle qualifiche, nel rispetto della normativa vigente Aci Sport.

In caso di ex aequo, tempi identici, prevarrà chi lo ha ottenuto per primo.

6.8 Griglie di partenza

Le griglie di partenza saranno compilate in base all'ordine della classifica della sessione di qualifiche.

Nel caso in cui la sessione di qualifica non si dovesse svolgere, l'ordine di partenza sarà dato dalla classifica combinata di prove libere 1 e prove libere 2.



6.9 Gare

Le Gare si svolgeranno come da programma in una sessione da 60'.

Tutti i conduttori verificati dovranno prendere parte alla gara.

La partenza sarà in modalità "lanciata" e la procedura di partenza dovrà essere rispettata in ogni suo aspetto. Si ricorda che nel giro di formazione le vetture dovranno essere il più compatte possibile.

Ad ogni infrazione verrà applicata una penalità in tempo.

Trascorso il 50% del tempo previsto di gara, la stessa sarà considerata valida a tutti gli effetti.

6.10 Safety car

In regime di Safety Car, si raccomanda, oltre alla normativa vigente, che tutte le vetture si accodino nel più breve tempo possibile dietro alla Safety.

Nel caso in cui vetture lente e/o doppiate e nelle ultime posizioni si trovano dietro di esse la Safety car, devono aumentare la velocità e riprendere la coda del gruppo e liberare immediatamente il tracciato e sono tenute ad agevolare l'immissione della Safety car.

Ogni infrazione verrà sanzionata con una penalità in tempo.

6.11 Comunicazione partenza conduttore in gara

Gli equipaggi composti da due conduttori dovranno obbligatoriamente comunicare, mediante apposito modulo da consegnare al referente sportivo di Alfa Revival Cup, il nominativo del conduttore che partirà per primo in gara.

Il termine ultimo per consegnare il modulo compilato è 90 minuti prima dell'inizio della sessione di qualifiche.

In caso di mancata dichiarazione, l'ordine di partenza sarà dichiarato a insindacabile giudizio da Canossa Events.

6.12 Pit stop

Durante la gara dovrà essere obbligatoriamente effettuato un pit stop (sosta) la cui durata complessiva, inteso come tempo di percorrenza della pit-lane più sosta, sarà comunicato durante il briefing.

La sosta obbligatoria deve essere effettuata tra il 20° e il 40° minuto di gara.

Durante il pit stop, la vettura deve sostare in pit-lane nella working area, a ruote ferme e posizionata correttamente, senza intralciare le altre vetture o spazi adiacenti. È facoltà del pilota lasciare il motore della vettura acceso o spento. Durante la sosta sono ammessi tutti gli interventi e il cambio pilota.

Il rifornimento è sempre severamente vietato.

Il tempo minimo del pit-stop complessivo che verrà comunicato, terrà conto di una sosta di circa 60 secondi e del tempo di percorrenza della pit-lane.

È severamente vietato e oggetto di penalità in tempo, qualsiasi manovra di ostacolamento nella fast-lane della corsia box; in caso di problemi tecnici che dovessero far ridurre la velocità in fast-lane, il conduttore deve quanto prima spostarsi, in totale sicurezza, nella working-lane e lasciare libero il passaggio. Ogni infrazione verrà sanzionata con una penalità in tempo.

Penalità:

- nel caso in cui il tempo del pit stop obbligatorio sia inferiore al tempo minimo previsto, verrà inflitta una penalità pari al minor tempo impiegato moltiplicato per 3.
*Esempio: tempo minimo del pit stop comunicato: 1 minuto e 30 secondi
tempo impiegato per il pit stop: 1 minuto e 20 secondi
differenza di tempo: 10 secondi quindi penalità inflitta: 30 secondi (10x3)*
- nel caso in cui il pit stop obbligatorio non venga effettuato, verrà inflitta una penalità di 150 secondi
- nel caso in cui il pit stop obbligatorio avvenga al di fuori dalla finestra consentita, verrà inflitta una penalità di 60 secondi
- nel caso in cui si verificassero manovre di "impeding" senza un giustificato motivo tecnico comprovato, verrà inflitta una penalità in tempo decisa dai Commissari sportivi



7. CLASSIFICHE, PREMI E PUNTEGGI

7.1 Classifiche per singola gara

Al termine di ogni gara saranno compilate le seguenti classifiche:

- classifica assoluta
- classifica di classe

7.2 Premi per singola gara

Al termine di ogni gara saranno consegnati i seguenti premi d'onore:

- classifica assoluta
 - dal primo al terzo classificato: coppa per ogni conduttore
- classifica assoluta di classe
 - dal primo al terzo classificato: coppa per ogni conduttore

7.3 Punteggi per la classifica di campionato

Al termine di ogni gara saranno assegnati dei punteggi sommati tra loro che ne determineranno la classifica finale di campionato. Per l'assegnazione dei punteggi, la classifica di riferimento è:

- classifica assoluta di classe

I punteggi, che vanno sommati tra loro, saranno di due tipi:

1. il primo (posizione in classifica di classe), basato sulla posizione in classifica riferita alla classe e in base al numero delle vetture partenti per ciascuna classe;
2. il secondo (tavola dei coefficienti di storicità), in base al coefficiente di storicità composto dal periodo, classe e cilindrata.

PARTITI	POSIZIONE IN CLASSIFICA DI CLASSE									
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°+
1	2									
2	4	2								
3	6	4	2							
4	8	5	3	2						
5	10	6	4	3	2					
6	12	8	5	4	3	2				
7+	14	10	7	5	4	3	2	1	1	1

COEFFICIENTI DI STORICITA'					
PERIODO	PUNTI	CLASSE	PUNTI	CILINDRATA	PUNTI
E	4,5	GT	2,5	1300	2
F	4	T	2	1600	1,5
G1	3,5	TC	1,5	2000	1
G2	3	GTS	1	Oltre 2000	0,5
H1	2	GR. 5	0,5		
H2	1,5				
I	1				



Nel caso di generale interruzione anticipata della gara, per causa maggiore, i punteggi della "posizione in classifica di classe" saranno così modificati e assegnati:

- tempo gara effettivo trascorso fino a 20' - punteggio ridotto del 70%
- tempo gara effettivo trascorso da 20' e fino a 30' - punteggio ridotto del 50%
- tempo gara effettivo trascorso da 30' in poi - punteggio pieno (nessuna modifica)

Per essere ammessi alla classifica finale della gara, occorre aver compiuto il 70% del tempo di gara riferito al primo classificato, sia in caso di ritiro che di conclusione della gara.

Coefficienti gare

Verranno assegnati i seguenti coefficienti:

- Gara 1 – Red Bull Ring: coeff. 1,5
- Gara 6 – SPA: coeff. 2,0

I soli punteggi ottenuti in base alla classifica di classe, inclusi i punti addizionali della pole position e del best lap, verranno moltiplicati per il coefficiente della gara. (escluso punteggio coefficiente storicità)

Nel caso in cui non vengano assegnati punti in base alla classifica di classe, verrà comunque assegnato il seguente punteggio di partecipazione:

- Gara 1 – Red Bull Ring: n. 1 punto
- Gara 6 – SPA: n. 1 punto

Punteggi ulteriori - assegnazione

Verranno assegnati, per ogni gara e per ogni classe (almeno 3 vetture partenti):

- n. 1 punto a chi otterrà il miglior giro nelle qualifiche – pole position
- n. 1 punto a chi otterrà il miglior giro in gara – best lap

In caso di ex aequo, i punti verranno assegnati a chi avrà ottenuto il tempo per primo.

L'assegnazione sarà valida anche per i piloti non classificati alla gara

Verranno assegnati, al termine della stagione sportiva:

- n. 3 punti in totale a chi avrà partecipato a tutte le gare del campionato

Tutti i punteggi citati verranno assegnati ai piloti partecipanti alla gara e non sono intesi ad equipaggio.



7.4 Punteggi per la classifica di campionato "Indice di Performance"

Per ogni gara verrà compilata una classifica denominata Indice di Performance che non sarà oggetto di premiazione ma che sarà valida per le premiazioni al termine della stagione.

Ai fini di equilibrare le performance delle singole vetture in gara, di diversa cilindrata e preparazione, si applica quindi l'indice di Performance.

L'Indice di Performance per ogni vettura viene così calcolato:

$$\text{Indice di Performance} = (\text{Tempo di gara in sec.} / \text{n. giri}) \times \text{n. giri vincitore assoluto} \times \text{Index}$$

Per il tempo di gara sono da considerare esclusivamente le ore, i minuti e i secondi.

Chi non viene ammesso alla classifica della singola gara prenderà il peggior punteggio della classifica index della gara, allo stesso modo chi non ha partecipato alla gara ma è ancora ammesso al campionato.

Nella tabella che segue (Index Performance) sono indicati i coefficienti di miglioramento adottati per la compilazione della classifica "Indice di Performance".

In caso di dubbi nell'assegnazione della categoria deciderà inappellabilmente Canossa Events.

Sarà proclamato vincitore chi avrà ottenuto il punteggio più basso.

INDEX PERFORMANCE										
Period/Class	T		TC		GT		GTS		GR. 5	
	Cil./Cap.	Index	Cil./Cap.	Index	Cil./Cap.	Index	Cil./Cap.	Index		
E			1300	0,57	1300	0,61	1300	0,64		
			1600	0,62	1600	0,66	1600	0,69		
			2000	0,68	2000	0,72	2000	0,75		
			2000+	0,73	2000+	0,77	2000+	0,81		
F			1300	0,72	1300	0,77	1300	0,81		
			1600	0,78	1600	0,82	1600	0,86		
			2000	0,83	2000	0,87	2000	0,91		
			2000+	0,88	2000+	0,92	2000+	0,96		
G1			1300	0,78	1300	0,82	1300	0,86		
			1600	0,83	1600	0,87	1600	0,91		
			2000	0,88	2000	0,92	2000	0,96		
			2000+	0,93	2000+	0,97	2000+	1,01		
G2			1300	0,88	1300	0,92	1300	0,96		
			1600	0,93	1600	0,97	1600	1,01		
			2000	0,98	2000	1,02	2000	1,06		
			2000+	1,03	2000+	1,07	2000+	1,11		
H1			1300	0,96	1300	1,01	1300	1,06		
			1600	1,01	1600	1,06	1600	1,11		
			2000	1,06	2000	1,11	2000	1,16		
			2000+	1,11	2000+	1,16	2000+	1,21		
H2			1300	1,01	1300	1,06	1300	1,11	1300	1,21
			1600	1,06	1600	1,11	1600	1,16	1600	1,26
			2000	1,11	2000	1,16	2000	1,21	2000	1,31
			2000+	1,16	2000+	1,21	2000+	1,26	2000+	1,36
I			1300	1,05	1300	1,10	1300	1,16	1300	1,26
			1600	1,10	1600	1,15	1600	1,21	1600	1,31
			2000	1,15	2000	1,20	2000	1,26	2000	1,36
			2000+	1,20	2000+	1,25	2000+	1,31	2000+	1,41



7.5 Classifica di campionato

Al termine della stagione sportiva saranno compilate le seguenti classifiche:

- classifica assoluta di campionato per pilota
- classifica assoluta di campionato per classe
- classifica assoluta di campionato per team
- classifica assoluta di campionato "indice di performance"

Le classifiche saranno compilate secondo i punteggi rispettivamente indicati negli art. 7.3 e 7.4

Per essere ammessi alla classifica assoluta di campionato, occorre partecipare ad almeno 5 delle 6 gare in programma per la stagione.

I punti non sono cumulabili tra classi diverse. (occorre condurre la stessa vettura ad almeno 5 delle 6 gare per accedere alla classifica di campionato di classe)

Sarà proclamato vincitore chi avrà acquisito il punteggio maggiore per le prime 3 classifiche e il punteggio minore per l'indice di performance.

Classifica Team

Per essere ammessi alla classifica, occorre partecipare ad almeno 5 delle 6 gare in programma.

Per prendere punti ad ogni gara, un Team dovrà verificare almeno 3 vetture per ogni gara.

Ad ogni gara verrà assegnato solo il punteggio maggiore del miglior concorrente/conducente del team.

Per il campionato, sarà proclamato vincitore chi avrà acquisito il punteggio maggiore.

7.6 Premi per campionato

Al termine della stagione sportiva saranno consegnati i seguenti premi d'onore:

- classifica assoluta di campionato per pilota
 - dal primo al terzo classificato: coppa per ogni conducente
- classifica assoluta di campionato per classe
 - dal primo al terzo classificato: coppa per ogni conducente
- classifica assoluta di campionato per Team
 - per il primo classificato: una coppa per team
- classifica assoluta di campionato per Indice di Performance
 - dal primo al terzo classificato: coppa per ogni conducente

7.7 Ex Aequo

In caso di ex aequo tra due o più concorrenti, la miglior posizione di classifica sarà determinata dal maggior numero di primi posti; se l'ex aequo permarrà, la miglior posizione di classifica sarà determinata dal maggior numero di secondi posti e così a seguire.



8. VERIFICHE FINALI, RECLAMI E SANZIONI

8.1 Verifiche finali

Al termine di ogni gara, le eventuali vetture sottoposte a verifica (dietro decisione dei Commissari sportivi comunicata al concorrente interessato al termine della gara) devono essere condotte al luogo delle verifiche da un delegato del concorrente così come il suo personale (per eventuali operazioni di smontaggio) deve essere presente al luogo delle verifiche.

8.2 Tassa di reclamo

La tassa di reclamo sarà applicata come da normativa vigente Aci sport

8.3 Tasse supplementari

Se la verifica finale richiede lo smontaggio e il rimontaggio di parti della vettura (motore, trasmissione, sterzo, freni, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.), il reclamante dovrà versare un deposito cauzionale a garanzia, stabilito dai Commissari sportivi, pari al costo previsto per tale lavoro alla data e nel luogo dove lo stesso sarà effettuato.

8.4 Tassa d'appello

La tassa di appello sarà applicata come da normativa vigente Aci sport

9. ASSICURAZIONE

L'Organizzatore assicura le gare nei modi e termini previsti dalla normativa vigente D.Lgs 209/2005 art. 124. L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da Aci Sport secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale Aci Sport.

10. DISPOSIZIONI GENERALI

Le gare saranno disciplinate dai regolamenti di Aci Sport vigenti, dal presente regolamento sportivo e tecnico e dal regolamento particolare di gara di ciascuna gara comprensivo di eventuali circolari informative.

Si intende come gara la prova ufficiale di qualificazione e la gara in programma per ogni evento.

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara formalmente per sé e per i propri conduuttori, accompagnatori, collaboratori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) del presente regolamento sportivo e tecnico (e norme indicate) e del regolamento particolare di gara di ciascun evento, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI Sport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduuttori, accompagnatori, collaboratori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore, il Promotore, Canossa Events e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. Gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduuttori, accompagnatori, collaboratori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduuttori, accompagnatori, collaboratori, dipendenti e incaricati.

I concorrenti/conduuttori con l'iscrizione alla gara, dichiara di rispettare inoltre, le norme di comportamento basate sulla buona educazione, il rispetto delle persone e delle cose e la lealtà sportiva.

Il concorrente/conduuttore è altresì responsabile del comportamento tenuto da altre persone, suoi accompagnatori, collaboratori e/o ospiti, sia nell'ambito dei campi di gara che nel paddock.

Ogni mancanza e/o azione sarà oggetto di sanzione nei modi e termini previsti dalla normativa sportiva e dal presente regolamento, fino all'esclusione dell'intera stagione sportiva.