

PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Classifica Gara

Giri 42 = 105,294 km - Media 104,200 km/h - Tempo di gara 1:00'37.785

Aut. dell'Umbria 2.507 m

Num.	Conduttore 1 Concorrente	Conduttore 2	Conduttore 3 Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro	Velocità
1	87 BERTINELLI Davide (ITA) BERTINELLI D.		GTAm	G2TC2	42	1:00'37.785			8	1'22.883
2	50 BARRI Giacomo (ITA) PETRONE E.	PETRONE Emilio (ITA) 1'25.075 OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	G2TC2	42	1:00'37.960	0.175	0.175	26	1'22.971
3	69 LABER Bernhard (DEU) 1'26.721 LABER B.	STOJETZ Lukas (DEU) OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	G2TC2	42	1:01'40.765	1'02.980	1'02.805	8	1'23.622
4	36 BORTOLAMI Massimo (ITA) ONDRAK C.	ONDRAK Christian (DEU) 1'25.361 OKP Alfa Delta Racing Team	Giulia Sprint GTA	IG516	42	1:01'45.457	1'07.672	4.692	25	1'24.642
5	85 ZAMUNER Fabrizio (ITA) 1'28.325 BACHOFEN P.	BACHOFEN Peter (SUI) OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	G2TC2	41	1:01'56.486	1 Giro	1 Giro	3	1'25.605
6	356 RAIMONDI Raffaele (ITA) BARBOLINI C.	BARBOLINI CIONINI Carlo (ITA) 1'27.694 Circolo della Biella	GTAm	G2TC2	40	1:00'59.757	2 Giri	1 Giro	34	1'25.969
7	16 GUERRA Marco (ITA) GUERRA M.	BENEDINI Emanuele (ITA) 1'29.287 Carrera Team	Giulia Sprint GTA	FTC16	40	1:01'19.380	2 Giri	19.623	21	1'28.241
8	96 BARBIERI Stefano (ITA) BARBIERI S.	AMG RS	GTAm	G2TC2	39	1:00'59.810	3 Giri	1 Giro	2	1'27.936
9	25 PANTALEO Francesco (ITA) 1'29.838 PANTALEO F.	CRESCENTI Antonio (ITA) Carrera Team	Giulia Sprint GTA	FTC16	39	1:01'04.806	3 Giri	4.996	4	1'27.114
10	20 CAUCCI Umberto (ITA) MILLA M.	MILLA Marco (ITA) 1'41.964 Sc Capannone Garage	Giulia Super	HTC16	34	1:01'12.659	8 Giri	5 Giri	23	1'40.028
11	42 BARDELLI Gianluca (ITA) BARDELLI G.	Sc Capannone Garage	Alfetta GTV 2000	ITC20	34	1:01'23.658	8 Giri	10.999	33	1'41.478
12	44 AMENDOLAGINE Fausto (ITA) AMENDOLAGINE F.	Sc Capannone Garage	GT Veloce 2000	H1T20	23	46'23.466	19 Giri	11 Giri	2	1'34.009
----- Non Classificati -----										
RIT	110 CARDILLO Benedetto (ITA) CARDILLO B.	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	IG520	9	21'03.006	33 Giri		4	1'41.138
RIT	106 SERIO Giovanni (ITA) GUERRA M.	GUERRA Massimo (ITA) Carrera Team	Giulia Sprint GTA	IG516	7	9'58.842	35 Giri		5	1'23.654

Partenti: 14 Classificati: 12 Non Classificati: 0 Ritirati: 2 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 87 Davide Bertinelli Tempo 1'22.883 Media. 108,891 Km/h

Penalty and Infringement

12.04 50 Petrone E.

#50 Warning flag - Bad manoeuvre at the start

Stewards : Anastasia Iliana Economou Nicoletta Prisco Eleonora Barbacci

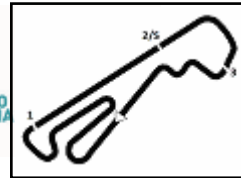
28/07/2024 Inizio 11:59 Fine 13:01

Esposta alle:



Powered by FICR PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Classifica di Classe Gara

Aut. dell'Umbria 2.507 m
1 / 2

Classe F/TC1600

Giri 40 = 100,280 km - Media 98,117 km/h - Tempo di gara 1:01'19.380

Num.	Conducente 1 Concorrente	Conducente 2 Team	Conducente 3 Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	16 GUERRA Marco (ITA) GUERRA M.	BENEDINI Emanuele (ITA) 1'29.287 Carrera Team	Giulia Sprint GTA	40	1:01'19.380		21	1'28.241
2	25 PANTALEO Francesco (ITA) 1'29.838 PANTALEO F.	CRESCENTI Antonio (ITA) Carrera Team	Giulia Sprint GTA	39	1:01'04.806	1 Giro	1 Giro	4 1'27.114

Partenti: 2 Classificati: 2 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0
Giro Veloce N. 4 Num. 25 Antonio Crescenti Tempo 1'27.114 Media. 103,602 Km/h

Classe G2/TC2000

Giri 42 = 105,294 km - Media 104,200 km/h - Tempo di gara 1:00'37.785

Num.	Conducente 1 Concorrente	Conducente 2	Conducente 3 Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	87 BERTINELLI Davide (ITA) BERTINELLI D.		GTAm	42	1:00'37.785		8	1'22.883
2	50 BARRI Giacomo (ITA) PETRONE E.	PETRONE Emilio (ITA) 1'25.075 OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	42	1:00'37.960	0.175	0.175	26 1'22.971
3	69 LABER Bernhard (DEU) 1'26.721 LABER B.	STOJETZ Lukas (DEU) OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	42	1:01'40.765	1'02.980	1'02.805	8 1'23.622
4	85 ZAMUNER Fabrizio (ITA) 1'28.325 BACHOFEN P.	BACHOFEN Peter (SUI) OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	41	1:01'56.486	1 Giro	1 Giro	3 1'25.605
5	356 RAIMONDI Raffaele (ITA) BARBOLINI C.	BARBOLINI CIONINI Carlo (ITA) 1'27.694 Circolo della Biella	GTAm	40	1:00'59.757	2 Giri	1 Giro	34 1'25.969
6	96 BARBIERI Stefano (ITA) BARBIERI S.	AMG RS	GTAm	39	1:00'59.810	3 Giri	1 Giro	2 1'27.936

Partenti: 6 Classificati: 6 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0
Giro Veloce N. 8 Num. 87 Davide Bertinelli Tempo 1'22.883 Media. 108,891 Km/h

Classe H1/T2000

Giri 23 = 57,661 km - Media 74,576 km/h - Tempo di gara 46'23.466

Num.	Conducente 1 Concorrente	Conducente 2 Team	Conducente 3 Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	44 AMENDOLAGINE Fausto (ITA) AMENDOLAGINE F.	Sc Capannone Garage	GT Veloce 2000	23	46'23.466		2	1'34.009

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0
Giro Veloce N. 2 Num. 44 Fausto Amendolagine Tempo 1'34.009 Media. 96,004 Km/h

Classe H1/TC1600

Giri 34 = 85,238 km - Media 83,552 km/h - Tempo di gara 1:01'12.659

Num.	Conducente 1 Concorrente	Conducente 2 Team	Conducente 3 Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	20 CAUCCI Umberto (ITA) MILLA M.	MILLA Marco (ITA) 1'41.964 Sc Capannone Garage	Giulia Super	34	1:01'12.659		23	1'40.028

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0
Giro Veloce N. 23 Num. 20 Umberto Caucci Tempo 1'40.028 Media. 90,227 Km/h

Stewards : Anastasia Iliana Economou Nicoletta Prisco Eleonora Barbacci

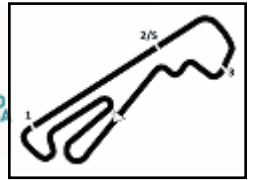
28/07/2024 Inizio 11:59 Fine 13:01

Esposta alle:



Powered by FICR PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024
Alfa Revival Cup - Classifica di Classe Gara

Aut. dell'Umbria 2.507 m
2 / 2

Classe I/GR.5 1600

Giri 42 = 105,294 km - Media 102,297 km/h - Tempo di gara 1:01'45.457

Num. Concorrente	Condotto 1	Condotto 2	Condotto 3	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Concorrente	Team	Auto					
1	36 BORTOLAMI Massimo (ITA) ONDRAK C.	ONDRAK Christian (DEU) 1'25.361 OKP Alfa Delta Racing Team	Giulia Sprint GTA	42	1:01'45.457		25	1'24.642
----- Non Classificati -----								
RIT	106 SERIO Giovanni (ITA) GUERRA M.	GUERRA Massimo (ITA) Carrera Team	Giulia Sprint GTA	7	9'58.842	35 Giri	5	1'23.654

Partenti: 2 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0
 Giro Veloce N. 5 Num. 106 Massimo Guerra 2 Tempo 1'23.654 Media. 107,887 Km/h

Classe I/GR.5 2000

Giri 9 = 22,563 km - Media 21,921 km/h - Tempo di gara 21'03.006

Num. Concorrente	Condotto 1	Condotto 2	Condotto 3	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Concorrente	Team	Auto					
----- Non Classificati -----								
RIT	110 CARDILLO Benedetto (ITA) CARDILLO B.	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	9	21'03.006		4	1'41.138

Partenti: 1 Classificati: 0 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0
 Giro Veloce N. 4 Num. 110 Benedetto Cardillo 2 Tempo 1'41.138 Media. 89,236 Km/h

Classe I/TC2000

Giri 34 = 85,238 km - Media 83,302 km/h - Tempo di gara 1:01'23.658

Num. Concorrente	Condotto 1	Condotto 2	Condotto 3	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Concorrente	Team	Auto					
1	42 BARDELLI Gianluca (ITA) BARDELLI G.	Sc Capannone Garage	Alfetta GTV 2000	34	1:01'23.658		33	1'41.478

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0
 Giro Veloce N. 33 Num. 42 Gianluca Bardelli Tempo 1'41.478 Media. 88,938 Km/h

Stewards : Anastasia Iliana Economou Nicoletta Prisco Eleonora Barbacci

28/07/2024 Inizio 11:59 Fine 13:01

Esposta alle:



Powered by **FICr PERUGIA TIMING**

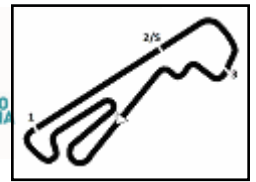




PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Gara

Start at 11:58'59.841



Aut. dell'Umbria 2.507 m

1 / 5

16 Guerra M. (1'28.241)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Emanuele Benedini							
1		15.939	11.237	22.200	1'37.347	169,0	12:00'37.188
2	40.363	16.063	11.132	22.376	1'29.934	169,0	12:02'07.122
3	40.659	16.160	11.320	22.455	1'30.594	167,2	12:03'37.716
4	41.358	16.291	11.031	22.601	1'31.281	165,6	12:05'08.997
5	41.427	16.395	11.277	22.409	1'31.508	167,4	12:06'40.505
6	40.190	15.957	11.054	22.166	1'29.367	169,5	12:08'09.872
7	40.959	16.093	11.209	23.218	1'31.479	169,0	12:09'41.351
8	40.910	15.986	11.144	22.903	1'30.943	169,0	12:11'12.294
9	40.554	15.957	11.012	22.020	1'29.543	169,3	12:12'41.837
10	40.572	16.056	10.950	22.208	1'29.786	166,9	12:14'11.623
11	40.463	16.091	11.120	22.444	1'30.118	167,4	12:15'41.741
12	40.374	15.964	10.991	21.958	1'29.287	169,0	12:17'11.028
13	40.474	15.940	11.086	22.634	1'30.134	169,3	12:18'41.162
14	40.244	15.993	10.914	22.395	1'29.546	168,5	12:20'10.708
15	41.330	15.900	11.467	22.446	1'31.143	168,2	12:21'41.851

Marco Guerra							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
16	40.998	16.169	11.153	1'41.348	2'49.668P	166,7	12:24'31.519
17	43.160	16.102	10.578	22.507	1'32.347P	168,2	12:26'03.866
18	41.117	16.166	10.591	21.847	1'29.721	166,4	12:27'33.587
19	39.962	16.329	11.073	21.951	1'29.315	166,9	12:29'02.902
20	39.573	16.116	10.593	21.960	1'28.242	168,0	12:30'31.144
21	39.814	16.058	10.598	21.771	1'28.241	168,0	12:31'59.385
22	40.585	16.606	10.687	21.929	1'29.807	165,6	12:33'29.192
23	39.752	16.250	10.675	21.863	1'28.540	167,2	12:34'57.732
24	40.014	16.174	10.657	22.077	1'28.922	166,4	12:36'26.654
25	40.973	16.049	10.643	24.139	1'31.804	167,7	12:37'58.458
26	40.669	16.358	10.669	22.044	1'29.740	166,2	12:39'28.198
27	40.513	16.130	10.648	22.178	1'29.469	166,2	12:40'57.667
28	40.444	16.328	10.573	22.188	1'29.533	166,9	12:42'27.200
29	40.207	16.077	10.646	22.158	1'29.088	166,9	12:43'56.288
30	41.801	16.314	10.550	22.126	1'30.791	167,4	12:45'27.079
31	40.312	15.956	10.732	21.854	1'28.854	168,8	12:46'55.933
32	40.194	16.099	10.659	21.807	1'28.759	167,7	12:48'24.692
33	40.801	16.008	10.594	21.798	1'29.201	167,7	12:49'53.893
34	40.131	16.225	10.762	21.998	1'29.116	166,9	12:51'23.009
35	40.385	16.158	10.565	21.932	1'29.040	165,1	12:52'52.049
36	40.229	16.338	10.653	21.920	1'29.140	165,4	12:54'21.189
37	40.211	16.109	10.497	21.965	1'28.782	165,6	12:55'49.971
38	40.415	16.271	10.897	21.953	1'29.536	165,1	12:57'19.507
39	40.417	16.108	10.776	22.118	1'29.419	165,6	12:58'48.926
40	40.289	16.072	11.834	22.100	1'30.295	164,1	13:00'19.221

Tempo di gara 1:01'19.380

20 Milla M. (1'40.028)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Marco Milla							
1		17.737	12.657	25.381	1'49.409	152,3	12:00'49.250
2	45.359	17.977	13.139	25.489	1'41.964	138,1	12:02'31.214
3	46.108	17.848	14.059	26.344	1'44.359	142,9	12:04'15.573
4	45.954	18.103	13.148	26.619	1'43.824	143,6	12:05'59.397
5	47.298	18.050	12.789	25.522	1'43.659	150,6	12:07'43.056
6	46.621	17.865	13.103	26.085	1'43.674	151,7	12:09'26.730
7	47.349	18.505	13.906	26.007	1'45.767	141,7	12:11'12.497
8	47.148	18.445	13.505	27.797	1'46.895	141,0	12:12'59.392
9	47.737	18.185	13.657	26.252	1'45.831	145,4	12:14'45.223
10	48.570	18.136	13.881	26.121	1'46.708	150,2	12:16'31.931
11	47.206	17.792	13.407	26.488	1'44.893	145,7	12:18'16.824
12	48.903	18.387	13.762	28.709	1'49.761	134,3	12:20'06.585
Umberto Caucci							
13	47.559	18.021	13.034	1'59.307	3'17.921P	148,1	12:23'24.506
14	56.086	18.013	13.291	25.510	1'52.900P	145,7	12:25'17.406
15	45.546	17.579	12.628	25.211	1'40.964	154,5	12:26'58.370

28/07/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

16	45.927	18.729	12.747	25.266	1'42.669	143,2	12:28'41.039
17	45.336	18.401	14.017	25.269	1'43.023	142,7	12:30'24.062
18	49.203	18.433	12.604	25.094	1'45.334	145,7	12:32'09.396
19	46.200	18.251	12.619	25.833	1'42.903	144,8	12:33'52.299
20	45.626	17.677	12.556	24.983	1'40.842	138,8	12:35'33.141
21	45.434	17.712	12.384	25.400	1'40.930	149,6	12:37'14.071
22	44.874	17.633	12.620	25.127	1'40.254	151,3	12:38'54.325
23	45.045	17.631	12.440	24.912	1'40.028	151,0	12:40'34.353
24	45.319	17.652	13.755	25.154	1'41.880	149,8	12:42'16.233
25	44.941	17.586	12.721	29.597	1'44.845	143,6	12:44'01.078
26	45.460	17.990	14.124	25.811	1'43.385	145,0	12:45'44.463
27	47.454	18.152	12.619	25.209	1'43.434	147,1	12:47'27.897
28	48.829	18.284	12.929	27.606	1'47.648	141,0	12:49'15.545
29	49.015	18.872	13.316	26.531	1'47.734	127,7	12:51'03.279
30	48.748	20.010	13.697	26.496	1'48.951	128,3	12:52'52.230
31	47.913	19.149	14.787	26.347	1'48.196	134,5	12:54'40.426
32	47.256	19.040	13.545	26.532	1'46.373	139,0	12:56'26.799
33	49.120	20.275	15.580	27.945	1'52.920	114,2	12:58'19.719
34	51.027	20.687	13.776	27.291	1'52.781	125,0	13:00'12.500

Tempo di gara 1:01'12.659

25 Pantaleo F. (1'27.114)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Antonio Crescenti							
1		15.661	10.406	21.383	1'33.058	173,4	12:00'32.899
2	40.309	15.565	10.490	21.575	1'27.939	174,2	12:02'00.838
3	39.856	15.681	10.514	21.480	1'27.531	173,1	12:03'28.369
4	39.335	15.627	10.389	21.763	1'27.114	173,4	12:04'55.483
5	39.673	15.775	10.647	21.694	1'27.789	172,8	12:06'23.272
6	39.697	15.550	10.700	21.536	1'27.483	173,1	12:07'50.755
7	39.695	15.820	11.339	21.767	1'28.621	172,5	12:09'19.376
8	39.541	15.548	10.606	21.529	1'27.224	172,5	12:10'46.600
9	39.933	15.560	10.586	21.608	1'27.687	172,8	12:12'14.287
10	39.762	15.800	10.601	21.457	1'27.620	172,2	12:13'41.907
11	39.507	15.628	10.483	21.652	1'27.270	172,8	12:15'09.177
12	40.520	15.891	10.634	21.634	1'28.679	168,2	12:16'37.856
13	41.050	16.171	10.607	21.644	1'29.472	166,9	12:18'07.328
14	40.383	15.816	10.803	21.723	1'28.725	168,2	12:19'36.053
15	40.021	15.933	10.744	21.455	1'28.153	168,0	12:21'04.206
16	40.121	15.842	10.615	21.758	1'28.336	168,5	12:22'32.542
17	40.618	15.878	10.708	21.649	1'28.853	168,0	12:24'01.395
18	40.034	15.857	10.522	22.067	1'28.480	168,5	12:25'29.875
19	39.859	15.904	10.497	21.696	1'27.956	168,8	12:26'57.831
20	39.929	15.919	11.440	21.730	1'29.018	167,7	12:28'26.849
21	39.809	15.939	10.509	21.836	1'28.093	168,0	12:29'54.942
22	39.707	15.886	10.613	21.937	1'28.143	168,2	12:31'23.085

Francesco Pantaleo

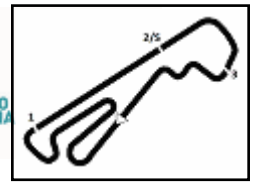
23	40.177	15.953	10.742	2'12.758	3'19.630P	167,7	12:34'42.715
24	45.582	1'03.691	11.194	22.545	2'23.012P	144,0	12:37'05.727
25	40.833	16.413	12.364	22.868	1'32.478	164,4	12:38'38.205
26	40.734	16.133	10.769	22.262	1'29.898	166,7	12:40'08.103
27	40.247	16.221	10.842	22.528	1'29.838	168,5	12:41'37.941
28	40.530	16.354	11.158	24.222	1'32.264	165,9	12:43'10.205
29	40.573	16.214	10.993	22.736	1'30.516	164,9	12:44'40.721
30	40.539	16.263	10.880	2			



PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Gara

Start at 11:58'59.841



Aut. dell'Umbria 2.507 m

2 / 5

36 Ondrak C. (1'24.642)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Christian Ondrak							
1		15.059	10.764	21.480	1'31.901	173,1	12:00'31.742
2	39.581	14.965	10.624	21.642	1'26.812	169,8	12:01'58.554
3	39.049	14.953	10.695	21.830	1'26.527	176,5	12:03'25.084
4	38.467	15.102	10.492	21.702	1'25.763	170,9	12:04'50.841
5	39.249	15.336	10.522	21.410	1'26.517	170,6	12:06'17.361
6	39.883	15.305	10.509	21.691	1'27.388	175,6	12:07'44.749
7	38.750	15.333	10.686	21.364	1'26.133	172,0	12:09'10.882
8	38.814	15.424	10.767	21.892	1'26.897	171,2	12:10'37.779
9	39.264	15.659	10.675	21.742	1'27.340	171,7	12:12'05.119
10	38.985	15.276	10.688	21.920	1'26.869	172,8	12:13'31.988
11	38.771	15.365	10.816	21.791	1'26.743	168,0	12:14'58.731
12	38.958	15.376	11.675	21.642	1'27.651	172,8	12:16'26.382
13	38.809	15.330	10.681	21.498	1'26.318	174,2	12:17'52.700
14	38.512	15.297	10.462	21.545	1'25.816	175,9	12:19'18.516
15	38.512	15.135	10.574	21.487	1'25.708	176,8	12:20'44.224
16	38.387	14.991	10.497	21.486	1'25.361	175,6	12:22'09.583
17	38.612	15.300	10.513	21.573	1'25.998	175,0	12:23'35.583
18	38.942	15.317	10.793	22.237	1'27.289	166,9	12:25'02.872

15	48.270	20.078	14.152	2'12.311	3'34.811P	129,7	12:27'11.261
16	55.328	21.973	14.711	27.141	1'59.153P	115,1	12:29'10.414
17	49.555	21.826	14.612	26.807	1'52.800	112,3	12:31'03.214
18	47.786	19.102	12.707	25.931	1'45.526	137,6	12:32'48.740
19	46.799	18.636	12.451	25.954	1'43.840	147,1	12:34'32.580
20	45.443	18.538	12.680	25.559	1'42.220	140,4	12:36'14.800
21	45.529	18.851	12.726	26.738	1'43.844	138,5	12:37'58.644
22	46.843	19.678	12.891	25.672	1'45.084	134,7	12:39'43.728
23	45.672	18.717	12.658	25.781	1'42.828	135,0	12:41'26.556
24	46.394	19.313	13.200	25.418	1'44.325	134,0	12:43'10.881
25	46.658	20.170	13.113	25.325	1'45.266	130,6	12:44'56.147
26	46.287	19.731	12.902	25.752	1'44.672	130,8	12:46'40.819
27	46.420	19.432	12.994	25.555	1'44.401	131,1	12:48'25.220
28	46.578	18.995	12.926	25.412	1'43.911	131,7	12:50'09.131
29	46.127	18.664	12.553	25.523	1'42.867	143,4	12:51'51.998
30	45.477	18.698	12.709	25.694	1'42.578	141,7	12:53'34.576
31	46.116	18.440	12.411	25.386	1'42.353	147,3	12:55'16.929
32	45.721	18.642	12.470	24.985	1'41.818	144,6	12:56'58.747
33	45.561	18.237	12.346	25.334	1'41.478	149,6	12:58'40.225
34	45.657	18.820	13.015	25.782	1'43.274	142,9	13:00'23.499

Tempo di gara 1:01'23.658

44 Amendolagine F. (1'34.009)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Fausto Amendolagine							
1		17.217	11.366	23.132	1'41.087	157,4	12:00'40.928
2	41.979	17.180	11.585	23.265	1'34.009	157,4	12:02'14.937
3	42.045	17.439	11.732	23.433	1'34.649	155,6	12:03'49.586
4	42.502	17.434	11.810	23.420	1'35.166	155,6	12:05'24.752
5	43.383	17.258	11.781	23.836	1'36.258	155,2	12:07'01.010
6	43.933	17.758	11.838	23.993	1'37.522	148,4	12:08'38.532
7	43.181	17.252	12.408	24.106	1'36.947	153,4	12:10'15.479
8	45.009	17.668	12.461	24.196	1'39.334	153,8	12:11'54.813
9	45.105	17.421	12.034	23.747	1'38.307	149,4	12:13'33.120
10	43.311	18.166	11.944	25.656	1'39.077	139,9	12:15'12.197
11	43.573	17.498	11.900	24.236	1'37.207	153,4	12:16'49.404
12	43.886	17.651	11.907	23.705	1'37.149	154,1	12:18'26.553
13	44.030	17.198	11.742	24.639	1'37.609	157,7	12:20'04.162
14	45.042	17.527	11.722	23.340	1'37.631	157,0	12:21'41.793
15	44.058	17.446	11.743	23.804	1'37.051	152,3	12:23'18.844
16	43.681	17.516	11.985	25.305	1'38.487	146,3	12:24'57.331
17	48.360	20.367	14.252	28.485	1'51.464	121,2	12:26'48.795
18	54.878	22.417	15.109	3'12.726	4'45.130P	106,8	12:31'33.925
19	1'05.634	24.721	15.726	31.739	2'17.820P	93,2	12:33'51.745
20	1'02.743	24.903	17.021	32.617	2'17.284	89,6	12:36'09.029
21	1'06.887	26.255	17.606	2'20.380	4'11.128P	89,3	12:40'20.157
22	1'10.017	27.178	19.420	34.774	2'31.389P	77,4	12:42'51.546
23	1'06.971	29.538	18.821	36.431	2'31.761	76,4	12:45'23.307
24	1'06.702	29.333	18.767			74,6	

Tempo di gara 46'23.466

42 Bardelli G. (1'41.478)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Gianluca Bardelli							
1		17.949	12.288	24.715	1'46.722	149,0	12:00'46.563
2	44.446	18.581	13.130	25.769	1'41.926	139,2	12:02'28.489
3	46.505	19.547	14.184	27.059	1'47.295	125,0	12:04'15.784
4	46.720	17.927	12.782	26.596	1'44.025	144,0	12:05'59.809
5	47.272	18.221	12.832	25.520	1'43.845	141,9	12:07'43.654
6	46.577	18.766	12.716	26.112	1'44.171	138,1	12:09'27.825
7	46.680	18.988	13.456	25.882	1'45.006	141,5	12:11'12.831
8	47.119	18.994	13.039	27.567	1'46.719	139,4	12:12'59.550
9	46.092	18.918	12.500	25.437	1'42.947	137,9	12:14'42.497
10	45.971	19.668	13.907	27.976	1'47.522	124,7	12:16'30.019
11	47.912	19.432	13.679	26.020	1'47.043	134,3	12:18'17.062
12	46.717	19.744	12.997	26.954	1'46.412	140,6	12:20'03.474
13	45.409	18.699	13.179	26.278	1'43.565	134,7	12:21'47.039
14	47.587	20.983	14.106	26.735	1'49.411	121,2	12:23'36.450

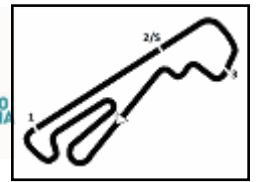
50 Petrone E. (1'22.971)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Emilio Petrone							
1		14.880	10.821	21.599	1'29.871	182,4	12:00'29.712
2	40.051	14.912	10.898	21.893	1'27.754	173,1	12:01'57.466
3	39.118	14.829	10.686	21.173	1'25.806	180,0	12:03'23.272
4	38.498	14.845	10.569	21.290	1'25.202	179,7	12:04'48.474
5	38.894	14.903	10.761	21.185	1'25.743	175,9	12:06'14.217
6	39.419	14.923	10.904	23.288	1'28.534	176,8	12:07'42.751
7	38.556	14.894	10.493	21.132	1'25.075	172,8	12:09'07.826
8	38.641	15.114	10.560	21.241	1'25.556	176,2	12:10'33.382
9	38.691	15.045	10.525	21.397	1'25.658	177,6	12:11'59.040
10	38.459	14.928	10.585	21.242	1'25.214	180,0	12:13'24.254
11	38.370	15.109	10.773	21.469	1'25.721	175,3	12:14'49.975

28/07/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICR PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Gara

Aut. dell'Umbria 2.507 m

Start at 11:58'59.841

3 / 5

12	38.692	15.188	11.966	21.354	1'27.200	182,1	12:16'17.175	28	43.107	17.932	11.621	21.905	1'34.565P	127,4	12:39'59.471
13	38.846	15.041	10.613	21.211	1'25.711	177,0	12:17'42.886	29	39.789	15.204	11.196	21.502	1'27.691	170,1	12:41'27.162
14	38.790	15.117	10.672	21.193	1'25.772	177,0	12:19'08.658	30	39.498	15.072	10.760	21.391	1'26.721	175,6	12:42'53.883
Giacomo Barri															
15	38.713	15.120	10.715	1'39.445	2'43.993P	170,3	12:21'52.651	32	39.351	15.138	10.761	21.531	1'26.781	177,3	12:45'47.568
16	40.824	15.037	10.047	20.742	1'26.650P	180,3	12:23'19.301	33	39.949	15.536	10.709	21.744	1'27.938	177,6	12:47'15.506
17	37.743	14.819	10.000	20.932	1'23.494	180,0	12:24'42.795	34	39.804	15.113	10.682	21.586	1'27.185	178,8	12:48'42.691
18	37.338	14.815	10.034	21.236	1'23.423	181,2	12:26'06.218	35	39.350	15.120	10.731	21.605	1'26.806	178,2	12:50'09.497
19	37.621	14.700	10.134	20.838	1'23.293	182,7	12:27'29.511	36	39.919	15.154	10.848	21.541	1'27.462	177,0	12:51'36.959
20	38.190	15.299	10.091	20.790	1'24.370	178,2	12:28'53.881	37	39.906	15.205	10.877	21.730	1'27.718	171,7	12:53'04.677
21	37.440	14.754	10.441	20.841	1'23.476	180,9	12:30'17.357	38	40.566	15.373	11.542	21.828	1'29.309	171,2	12:54'33.986
22	37.635	14.851	10.116	20.683	1'23.285	179,7	12:31'40.642	39	40.306	15.375	10.887	22.599	1'29.167	169,8	12:56'03.153
23	37.715	14.923	10.033	20.895	1'23.566	174,2	12:33'04.208	40	40.641	15.399	10.813	24.018	1'30.871	175,0	12:57'34.024
24	37.411	14.851	10.246	21.273	1'23.781	180,0	12:34'27.989	41	41.794	15.444	11.404	22.326	1'30.968	158,1	12:59'04.992
25	37.437	14.788	10.179	20.841	1'23.245	177,9	12:35'51.234	42	41.498	17.626	12.851	23.639	1'35.614	106,4	13:00'40.606
26	37.456	14.785	10.010	20.720	1'22.971	180,6	12:37'14.205	Tempo di gara 1:01'40.765							
27	37.485	14.770	10.120	21.335	1'23.710	183,1	12:38'37.915	85 Bachofen P. (1'25.605)							
28	38.141	14.878	10.589	20.789	1'24.397	176,8	12:40'02.312	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
29	37.630	14.572	10.284	20.970	1'23.456	182,4	12:41'25.768	Peter Bachofen							
30	38.006	14.857	10.067	22.067	1'24.997	180,3	12:42'50.765	1		14.841	11.014	21.539	1'31.378	180,3	12:00'31.219
31	38.054	14.867	10.188	20.921	1'24.030	180,3	12:44'14.795	2	39.555	14.829	10.758	21.637	1'26.779	182,1	12:01'57.998
32	37.926	14.852	10.495	20.969	1'24.242	179,7	12:45'39.037	3	39.106	14.750	10.536	21.213	1'25.605	179,7	12:03'23.603
33	37.935	14.736	10.128	20.771	1'23.570	178,8	12:47'02.607	4	38.804	15.028	10.803	21.606	1'26.241	172,5	12:04'49.844
34	37.740	14.813	10.162	20.951	1'23.666	179,7	12:48'26.273	5	38.979	14.874	10.755	21.320	1'25.928	174,8	12:06'15.772
35	38.437	14.830	10.023	20.823	1'24.113	178,5	12:49'50.386	6	38.888	14.943	10.445	22.895	1'27.171	181,2	12:07'42.943
36	38.016	14.888	10.129	20.696	1'23.729	180,3	12:51'14.115	7	39.009	14.879	10.624	21.579	1'26.091	177,3	12:09'09.034
37	38.154	14.880	10.172	20.709	1'23.915	179,7	12:52'38.030	8	38.534	15.038	10.857	21.357	1'25.786	166,9	12:10'34.820
38	38.162	14.847	9.993	20.814	1'23.816	180,3	12:54'01.846	9	38.928	15.149	10.451	21.700	1'26.228	173,6	12:12'01.048
39	38.109	14.900	10.100	20.872	1'23.981	178,5	12:55'25.827	10	39.293	15.050	10.580	21.367	1'26.290	176,8	12:13'27.338
40	38.469	14.779	10.365	20.672	1'24.285	177,6	12:56'50.112	11	38.867	15.031	10.736	21.683	1'26.317	175,6	12:14'53.655
41	38.107	14.809	10.137	20.846	1'23.899	183,4	12:58'14.011	12	39.642	15.808	11.646	21.683	1'28.779	169,0	12:16'22.434
42	38.111	14.837	10.111	20.731	1'23.790	183,7	12:59'37.801	13	39.126	15.206	10.814	21.667	1'26.813	171,7	12:17'49.247
Tempo di gara 1:00'37.960															

69 Laber B. (1'23.622)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Lukas Stojetz							
1		14.971	10.578	21.625	1'30.113	181,8	12:00'29.954
2	38.560	15.083	10.165	20.981	1'24.789	180,0	12:01'54.743
3	38.099	14.995	10.246	21.075	1'24.415	180,0	12:03'19.158
4	37.508	15.031	10.261	20.884	1'23.684	178,5	12:04'42.842
5	37.970	15.038	10.290	20.771	1'24.069	179,4	12:06'06.911
6	38.238	15.142	10.611	20.805	1'24.796	179,1	12:07'31.707
7	37.619	15.215	10.772	20.966	1'24.572	178,2	12:08'56.279
8	37.553	14.975	10.193	20.901	1'23.622	181,2	12:10'19.901
9	37.877	15.310	10.375	20.909	1'24.471	179,1	12:11'44.372
10	37.798	15.206	10.378	20.987	1'24.369	179,4	12:13'08.741
11	38.476	15.182	10.282	21.035	1'24.975	179,7	12:14'33.716
12	37.721	15.177	10.302	20.893	1'24.093	179,1	12:15'57.809
13	37.805	15.081	10.271	21.067	1'24.224	180,0	12:17'22.033
14	37.819	15.198	10.194	20.876	1'24.087	179,4	12:18'46.120
15	37.825	15.116	10.145	21.570	1'24.656	180,6	12:20'10.776
16	40.396	15.182	10.330	20.816	1'26.724	177,3	12:21'37.500
17	37.892	15.087	10.306	22.209	1'25.494	180,6	12:23'02.994
18	38.108	15.243	10.396	20.952	1'24.699	179,7	12:24'27.693
19	38.214	15.233	10.212	20.903	1'24.562	179,1	12:25'52.255
20	38.019	15.180	10.373	20.938	1'24.510	179,1	12:27'16.765
21	38.519	15.364	10.514	21.066	1'25.463	176,8	12:28'42.228
22	38.176	15.297	10.257	21.004	1'24.734	179,4	12:30'06.962
23	38.358	15.201	10.320	21.031	1'24.910	179,1	12:31'31.872
24	38.300	15.114	10.416	21.094	1'24.924	180,0	12:32'56.796
25	38.885	15.421	10.673	21.123	1'26.102	178,2	12:34'22.898
26	38.180	15.160	10.381	21.048	1'24.769	179,7	12:35'47.667
Bernhard Laber							
27	38.442	15.264	10.395	1'33.138	2'37.239P	178,8	12:38'24.906

28/07/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICR PERUGIA TIMING

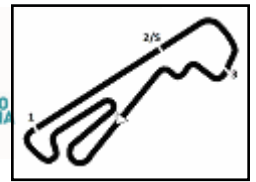




PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Gara

Start at 11:58'59.841



Aut. dell'Umbria 2.507 m

4 / 5

87 Bertinelli D. (1'22.883)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Davide Bertinelli							
1		14.848	10.371	21.641	1'30.244	184,6	12:00'30.085
2	39.335	14.931	10.165	20.670	1'25.101	182,1	12:01'55.186
3	38.004	14.849	10.374	20.871	1'24.098	180,6	12:03'19.284
4	38.758	14.830	10.225	20.555	1'24.368	182,1	12:04'43.652
5	37.792	14.854	10.164	20.665	1'23.475	181,5	12:06'07.127
6	38.399	14.785	10.884	20.615	1'24.683	181,2	12:07'31.810
7	37.899	14.791	10.334	20.592	1'23.616	179,4	12:08'55.426
8	37.319	14.929	9.983	20.652	1'22.883	180,3	12:10'18.309
9	37.476	15.196	10.224	20.671	1'23.567	179,7	12:11'41.876
10	37.513	14.939	10.063	21.309	1'23.824	180,3	12:13'05.700
11	38.283	14.918	10.137	20.784	1'24.122	180,0	12:14'29.822
12	37.679	14.989	10.114	20.617	1'23.399	180,0	12:15'53.221
13	37.675	15.037	10.179	20.657	1'23.548	179,7	12:17'16.769
14	37.602	15.087	10.195	21.117	1'24.001	180,6	12:18'40.770
15	37.675	15.012	10.340	21.093	1'24.120	180,9	12:20'04.890
16	39.767	14.883	10.377	20.651	1'25.678	183,4	12:21'30.568
17	37.649	15.032	10.168	20.626	1'23.475	179,7	12:22'54.043
18	37.915	15.047	10.196	20.678	1'23.836	179,7	12:24'17.879
19	37.893	15.050	10.328	20.805	1'24.076	179,4	12:25'41.955
20	37.950	15.097	10.478	1'36.657	2'40.182P	178,8	12:28'22.137
21	40.475	15.226	10.275	20.866	1'26.842P	179,1	12:29'48.979
22	37.777	15.231	10.182	21.196	1'24.386	178,2	12:31'13.365
23	38.176	15.106	10.187	21.085	1'24.554	180,6	12:32'37.919
24	38.366	15.013	10.272	20.912	1'24.563	180,0	12:34'02.482
25	38.186	15.050	10.436	21.092	1'24.764	178,5	12:35'27.246
26	37.966	15.230	10.298	21.224	1'24.718	178,5	12:36'51.964
27	38.637	15.255	10.724	21.151	1'25.767	179,7	12:38'17.731
28	38.551	15.184	10.221	21.257	1'25.213	180,3	12:39'42.944
29	38.377	15.150	10.425	21.285	1'25.237	181,5	12:41'08.181
30	38.212	15.166	10.676	21.061	1'25.115	179,7	12:42'33.296
31	38.285	15.533	10.334	21.334	1'25.486	179,4	12:43'58.782
32	38.849	15.571	10.329	20.995	1'25.744	179,1	12:45'24.526
33	38.360	15.097	10.370	21.222	1'25.049	179,7	12:46'49.575
34	38.491	15.145	10.362	21.112	1'25.110	179,4	12:48'14.685
35	38.413	15.286	10.357	21.183	1'25.239	178,8	12:49'39.924
36	38.690	15.111	10.507	21.201	1'25.509	180,0	12:51'05.433
37	38.462	15.011	10.322	21.001	1'24.796	180,9	12:52'30.229
38	38.456	15.025	10.339	21.116	1'24.936	180,6	12:53'55.165
39	38.521	15.137	10.650	21.411	1'25.719	179,4	12:55'20.884
40	38.775	14.936	10.421	21.072	1'25.204	181,5	12:56'46.088
41	38.746	15.132	10.983	21.316	1'26.177	179,1	12:58'12.265
42	38.957	14.894	10.372	21.138	1'25.361	181,2	12:59'37.626
Tempo di gara 1:00'37.785							

96 Barbieri S. (1'27.936)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Stefano Barbieri							
1		16.139	11.173	22.365	1'36.476	174,2	12:00'36.317
2	39.432	15.490	10.618	22.396	1'27.936	177,9	12:02'04.253
3	39.783	15.544	10.841	22.474	1'28.642	175,6	12:03'32.895
4	39.376	15.775	10.906	23.004	1'29.061	175,6	12:05'01.956
5	40.295	15.964	10.856	22.510	1'29.625	172,2	12:06'31.581
6	40.274	15.663	11.112	22.930	1'29.979	175,9	12:08'01.560
7	40.473	15.846	10.739	23.015	1'30.073	175,6	12:09'31.633
8	40.303	15.897	11.051	22.984	1'30.235	174,5	12:11'01.868
9	40.235	15.955	11.030	22.957	1'30.177	173,1	12:12'32.045
10	39.918	15.903	10.954	22.934	1'29.709	173,4	12:14'01.754
11	40.678	15.864	10.691	22.382	1'29.615	174,2	12:15'31.369
12	40.038	15.840	11.999	22.727	1'30.604	174,5	12:17'01.973
13	40.541	15.584	10.831	22.737	1'29.693	176,2	12:18'31.666
14	39.800	15.642	11.547	24.613	1'31.602	169,5	12:20'03.268
15	40.555	15.682	11.377	22.788	1'30.402	175,0	12:21'33.670

28/07/2024

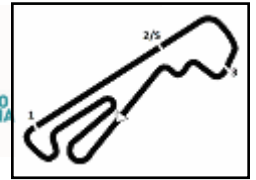
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

16	40.220	15.479	11.163	23.046	1'29.908	176,5	12:23'03.578
17	40.334	15.896	11.052	22.764	1'30.046	173,4	12:24'33.624
18	40.642	15.543	11.179	1'43.565	2'50.929P	175,6	12:27'24.553
19	42.819	15.878	10.796	22.760	1'32.253P	161,9	12:28'56.806
20	39.528	15.616	10.844	22.669	1'28.657	175,0	12:30'25.463
21	40.001	15.852	11.472	22.565	1'29.890	172,8	12:31'55.353
22	40.664	15.903	11.054	22.979	1'30.600	172,0	12:33'25.953
23	40.789	16.060	11.462	23.419	1'31.730	170,9	12:34'57.683
24	41.652	16.348	11.485	23.145	1'32.630	166,9	12:36'30.313
25	41.957	16.306	11.400	23.538	1'33.201	169,5	12:38'03.514
26	42.168	16.197	11.178	23.396	1'32.939	171,4	12:39'36.453
27	41.919	16.004	11.642	24.163	1'33.728	171,2	12:41'10.181
28	41.555	16.163	11.484	23.682	1'32.884	170,1	12:42'43.065
29	41.582	16.474	11.666	24.103	1'33.825	166,4	12:44'16.890
30	42.262	16.884	11.703	24.132	1'34.981	154,3	12:45'51.871
31	43.419	18.028	12.170	23.376	1'36.993	142,1	12:47'28.864
32	41.872	17.305	12.051	24.097	1'35.325	150,4	12:49'04.189
33	42.781	16.864	11.763	23.433	1'34.841	161,7	12:50'39.030
34	42.931	17.106	11.884	23.308	1'35.229	158,6	12:52'14.259
35	41.795	16.537	11.723	23.297	1'33.352	162,7	12:53'47.611
36	41.344	16.933	11.910	23.142	1'33.329	161,0	12:55'20.940
37	41.625	16.632	11.731	23.186	1'33.174	160,2	12:56'54.114
38	41.362	16.339	11.655	23.700	1'33.056	166,4	12:58'27.170
39	41.528	15.774	11.604	23.575	1'32.481	173,9	12:59'59.651
Tempo di gara 1:00'59.810							

106 Guerra M. (1'23.654)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Massimo Guerra							
1		15.205	10.368	21.455	1'30.831	174,8	12:00'30.672
2	39.803	15.196	10.309	21.788	1'27.096	175,9	12:01'57.768
3	37.826	15.381	10.233	20.891	1'24.331	172,0	12:03'22.099
4	37.481	15.215	10.206	20.898	1'23.800	172,5	12:04'45.899
5	37.458	15.240	10.068	20.888	1'23.654	169,5	12:06'09.553
6	37.826	15.666	10.179	20.907	1'24.578	167,4	12:07'34.131
7	37.630	15.736	10.031	21.155	1'24.552	165,1	12:08'58.683
8	37.860	15.768	13.192			159,1	
Tempo di gara 9'58.842							

110 Cardillo B. (1'41.138)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Benedetto Cardillo							
1		22.351	16.710	5'23.989	7'06.650P	110,8	12:06'06.491
2	55.470	17.520	13.514	26.583	1'53.087P	144,2	12:07'59.578
3	47.913	17.241	12.981	26.242	1'44.377	159,3	12:09'43.955
4	45.729	16.831	13.155	25.423	1'41.138	161,0	12:11'25.093
5	45.337	16.996	13.311	26.481	1'42.125	151,0	12:13'07.218
6	45.878	17.198	13.156	26.550	1'42.782	157,4	12:14'50.000
7	46.828	17.220	12.956	26.549	1'43.553	157,4	12:16'33.553
8	46.995	17.240	14.492	26.004	1'44.731	152,8	12:18'18.284
9	46.600	17.428	13.752	26.783	1'44.563	151,7	12:20'02.847
10	48.367	17.570	13.504			145,0	
Tempo di gara 21'03.006							

356 Barbolini C. (1'25.969)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Carlo Barbolini Cionini							
1		15.828	11.352	22.284	1'38.352	155,4	12:00'38.193
2	40.720	15.511	11.172	22.315	1'29.718	165,9	12:02'07.911
3	40.913	15.677	11.418	22.072	1'30.080	157,4	12:03'37.991
4	42.326	15.640	11.145	22.116	1'31.227	156,1	12



PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Gara

Aut. dell'Umbria 2.507 m

Start at 11:58'59.841

5 / 5

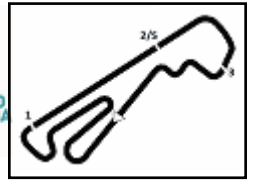
10	39.511	15.501	10.935	21.747	1'27.694	172,8	12:14'02.463
11	40.964	15.799	11.011	21.744	1'29.518	168,2	12:15'31.981
12	39.914	15.301	11.528	21.405	1'28.148	175,9	12:17'00.129
13	39.801	15.645	10.924	22.073	1'28.443	160,5	12:18'28.572
14	40.899	15.933	12.894	24.460	1'34.186	152,3	12:20'02.758
15	39.889	15.398	11.204	22.672	1'29.163	172,5	12:21'31.921
16	40.290	15.733	10.982	21.853	1'28.858	175,3	12:23'00.779
17	40.040	16.386	11.241	21.838	1'29.505	144,6	12:24'30.284
18	40.707	15.766	10.910	22.202	1'29.585	173,6	12:25'59.869
19	41.285	15.713	10.991	23.078	1'31.067	173,9	12:27'30.936
20	40.107	15.586	10.757	22.067	1'28.517	175,9	12:28'59.453
21	40.724	15.535	10.723	22.094	1'29.076	176,2	12:30'28.529
22	40.780	15.502	11.040	22.546	1'29.868	178,2	12:31'58.397
23	41.360	17.966	11.712	21.846	1'32.884	145,4	12:33'31.281
Raffaele Raimondi							
24	40.556	15.543	11.280	1'49.491	2'56.870P	172,2	12:36'28.151
25	45.228	15.908	11.002	23.066	1'35.204P	169,5	12:38'03.355
26	41.421	16.339	10.928	22.194	1'30.882	170,1	12:39'34.237
27	40.236	15.538	10.819	22.301	1'28.894	172,2	12:41'03.131
28	39.272	15.843	10.865	21.517	1'27.497	153,0	12:42'30.628
29	38.371	15.794	10.481	21.566	1'26.212	175,9	12:43'56.840
30	39.869	15.706	10.334	22.780	1'28.689	174,2	12:45'25.529
31	38.649	15.543	10.639	21.470	1'26.301	174,2	12:46'51.830
32	39.126	15.432	11.363	22.830	1'28.751	165,4	12:48'20.581
33	39.608	15.561	10.251	21.433	1'26.853	175,9	12:49'47.434
34	38.980	15.595	10.270	21.124	1'25.969	175,0	12:51'13.403
35	39.798	15.387	10.195	21.543	1'26.923	173,6	12:52'40.326
36	39.770	15.686	10.649	21.520	1'27.625	170,3	12:54'07.951
37	39.434	16.018	10.471	21.643	1'27.566	169,3	12:55'35.517
38	39.412	15.866	10.495	21.691	1'27.464	171,4	12:57'02.981
39	39.598	15.522	10.647	22.307	1'28.074	169,8	12:58'31.055
40	39.600	15.532	10.419	22.992	1'28.543	175,3	12:59'59.598

Tempo di gara 1:00'59.757





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024
Alfa Revival Cup - Contagiri Gara



Aut. dell'Umbria 2.507 m

		Giro																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pos.	1	50	69	69	69	69	69	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	69	69	69	69	69	69	87	87	87	87	
	2	69	87	87	87	87	87	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	87	87	87	87	87	87	87	69	69	50	50
	3	87	50	106	106	106	106	106	50	50	50	50	50	50	50	85	36	36	36	36	25	25	25	25	25	50	50	50	50	69	69
	4	106	106	50	50	50	50	50	85	85	85	85	85	85	85	36	85	85	85	85	50	50	50	50	356	36	36	36	36	36	36
	5	85	85	85	85	85	85	85	36	36	36	36	36	36	36	25	25	25	25	25	356	356	356	356	36	85	85	85	85	85	85
	6	36	36	36	36	36	36	36	25	25	25	25	25	25	25	25	356	356	356	356	36	36	36	36	85	16	16	16	16	16	16
	7	25	25	25	25	25	25	25	96	96	96	96	356	356	356	356	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96
	8	96	96	96	96	96	96	96	356	356	356	356	96	96	96	16	50	50	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96
	9	16	16	16	16	356	356	356	16	16	16	16	16	16	16	50	16	16	16	16	16	16	16	16	25	25	25	25	25	25	25
	10	356	356	356	356	16	16	16	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	11	44	44	44	44	44	44	44	20	42	42	20	42	42	42	20	20	20	20	20	20	44	42	42	42	42	42	42	42	42	42
	12	42	42	20	20	20	20	20	42	20	42	20	42	20	20	20	42	42	42	42	42	42	44	44	44						
	13	20	20	42	42	42	42	42	110	110																					
	14	110	110	110	110	110	110	110																							

		Giro											
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Pos.	1	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
	2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	3	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
	4	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
	5	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
	6	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356
	7	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16		
	8	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96		
	9	25	25	25	25	25	25	25	25	25			
	10	20	20	20	20								
	11	42	42	42	42								



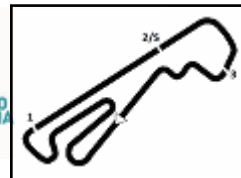
Powered by FICr PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Pit Times Gara



Aut. dell'Umbria 2.507 m

Inizio: 11:58'59.841 1: 12:18'59.841 / 12:38'59.841

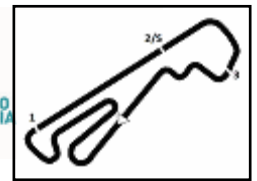
No.	Concorrente	Conduuttore		Tempo di gara	Orario Locale	Durata Sosta	Tempo Rif.	Differenza	Penalità
16	Guerra M.	E.BENEDINI	Ingresso Box	24'07.452	12:23'07.293				
		M.GUERRA	Uscita Box	25'31.678	12:24'31.519	1'24.226	(1)	1'15.000	
20	Milla M.	M.MILLA	Ingresso Box	22'46.449	12:21'46.290				
		U.CAUCCI	Uscita Box	24'24.665	12:23'24.506	1'38.216	(1)	1'15.000	
25	Pantaleo F.	A.CRESCENTI	Ingresso Box	33'46.415	12:32'46.256				
		F.PANTALEO	Uscita Box	35'42.874	12:34'42.715	1'56.459	(1)	1'15.000	
36	Ondrak C.	C.ONDRAK	Ingresso Box	27'25.562	12:26'25.403				
		M.BORTOLAMI	Uscita Box	28'50.483	12:27'50.324	1'24.921	(1)	1'15.000	
42	Bardelli G.	G.BARDELLI	Ingresso Box	26'21.280	12:25'21.121				
			Uscita Box	28'11.420	12:27'11.261	1'50.140	(1)	1'15.000	
44	Amendolagine F.	F.AMENDOLAGINE	Ingresso Box	29'43.624	12:28'43.465				
			Uscita Box	32'34.084	12:31'33.925	2'50.460	(1)	1'15.000	
			Ingresso Box	39'24.639	12:38'24.480				
			Uscita Box	41'20.316	12:40'20.157	1'55.677	(1)	1'15.000	
			Ingresso Box	48'48.364	12:47'48.205				
50	Petrone E.	E.PETRONE	Ingresso Box	21'29.197	12:20'29.038				
		G.BARRI	Uscita Box	22'52.810	12:21'52.651	1'23.613	(1)	1'15.000	
69	Laber B.	L.STOJETZ	Ingresso Box	38'07.190	12:37'07.031				
		B.LABER	Uscita Box	39'25.065	12:38'24.906	1'17.875	(1)	1'15.000	
85	Bachofen P.	P.BACHOFEN	Ingresso Box	27'27.563	12:26'27.404				
		F.ZAMUNER	Uscita Box	29'01.505	12:28'01.346	1'33.942	(1)	1'15.000	
87	Bertinelli D.	D.BERTINELLI	Ingresso Box	28'00.886	12:27'00.727				
			Uscita Box	29'22.296	12:28'22.137	1'21.410	(1)	1'15.000	
96	Barbieri S.	S.BARBIERI	Ingresso Box	26'59.743	12:25'59.584				
			Uscita Box	28'24.712	12:27'24.553	1'24.969	(1)	1'15.000	
106	Guerra M.	M.GUERRA	Ingresso Box	11'26.704	12:10'26.545				
110	Cardillo B.	B.CARDILLO	Ingresso Box	2'08.494	12:01'08.335				
			Uscita Box	7'06.650	12:06'06.491	4'58.156			
			Ingresso Box	23'57.898	12:22'57.739				
356	Barbolini C.	C.BARBOLINI CIONINI	Ingresso Box	35'57.655	12:34'57.496				
		R.RAIMONDI	Uscita Box	37'28.310	12:36'28.151	1'30.655	(1)	1'15.000	





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Velocità Gara



Aut. dell'Umbria 2.507 m

CLASSIFICA

1	87 BERTINELLI Davide	GTAm	Giri 42
2	50 BARRI Giacomo	GTAm	0.175
3	69 LABER Bernhard	GTAm	1'02.980
4	36 BORTOLAMI Massimo	Giulia Sprint GTA	1'07.672
5	85 ZAMUNER Fabrizio	GTAm	1 Giro
6	356 RAIMONDI Raffaele	GTAm	2 Giri
7	16 GUERRA Marco	Giulia Sprint GTA	2 Giri
8	96 BARBIERI Stefano	GTAm	3 Giri
9	25 PANTALEO Francesco	Giulia Sprint GTA	3 Giri
10	20 CAUCCI Umberto	Giulia Super	8 Giri
11	42 BARDELLI Gianluca	Alfetta GTV 2000	8 Giri
RIT	44 AMENDOLAGINE Fausto	GT Veloce 2000	19 Giri
RIT	110 CARDILLO Benedetto	GTAm	33 Giri
RIT	106 GUERRA Massimo	Giulia Sprint GTA	35 Giri

SPEED

1	87 BERTINELLI Davide	GTAm	184,6
2	50 BARRI Giacomo	GTAm	183,7
3	85 ZAMUNER Fabrizio	GTAm	182,1
4	69 LABER Bernhard	GTAm	181,8
5	36 BORTOLAMI Massimo	Giulia Sprint GTA	180,3
6	356 RAIMONDI Raffaele	GTAm	178,5
7	96 BARBIERI Stefano	GTAm	177,9
8	106 GUERRA Massimo	Giulia Sprint GTA	175,9
9	25 PANTALEO Francesco	Giulia Sprint GTA	174,2
10	16 GUERRA Marco	Giulia Sprint GTA	169,5
11	110 CARDILLO Benedetto	GTAm	161,0
12	44 AMENDOLAGINE Fausto	GT Veloce 2000	157,7
13	20 CAUCCI Umberto	Giulia Super	154,5
14	42 BARDELLI Gianluca	Alfetta GTV 2000	149,6

SEG. 1

1	87 BERTINELLI Davide	37.319
2	50 BARRI Giacomo	37.338
3	106 GUERRA Massimo	37.458
4	69 LABER Bernhard	37.508
5	36 BORTOLAMI Massimo	38.258
6	356 RAIMONDI Raffaele	38.371
7	85 ZAMUNER Fabrizio	38.534
8	25 PANTALEO Francesco	39.335
9	96 BARBIERI Stefano	39.376
10	16 GUERRA Marco	39.573
11	44 AMENDOLAGINE Faust	41.979
12	42 BARDELLI Gianluca	44.446
13	20 CAUCCI Umberto	44.874
14	110 CARDILLO Benedetto	45.337

SEG. 2

1	50 BARRI Giacomo	14.572
2	85 ZAMUNER Fabrizio	14.750
3	87 BERTINELLI Davide	14.785
4	36 BORTOLAMI Massimo	14.850
5	69 LABER Bernhard	14.971
6	106 GUERRA Massimo	15.196
7	356 RAIMONDI Raffaele	15.301
8	96 BARBIERI Stefano	15.479
9	25 PANTALEO Francesco	15.548
10	16 GUERRA Marco	15.900
11	110 CARDILLO Benedetto	16.831
12	44 AMENDOLAGINE Faust	17.180
13	20 CAUCCI Umberto	17.579
14	42 BARDELLI Gianluca	17.927

SEG. 3

1	87 BERTINELLI Davide	9.983
2	50 BARRI Giacomo	9.993
3	106 GUERRA Massimo	10.031
4	69 LABER Bernhard	10.145
5	356 RAIMONDI Raffaele	10.195
6	36 BORTOLAMI Massimo	10.226
7	25 PANTALEO Francesco	10.389
8	85 ZAMUNER Fabrizio	10.445
9	16 GUERRA Marco	10.497
10	96 BARBIERI Stefano	10.618
11	44 AMENDOLAGINE Faust	11.366
12	42 BARDELLI Gianluca	12.288
13	20 CAUCCI Umberto	12.384
14	110 CARDILLO Benedetto	12.956

SEG. 4

1	87 BERTINELLI Davide	20.555
2	50 BARRI Giacomo	20.672
3	69 LABER Bernhard	20.771
4	106 GUERRA Massimo	20.888
5	356 RAIMONDI Raffaele	21.124
6	36 BORTOLAMI Massimo	21.135
7	85 ZAMUNER Fabrizio	21.213
8	25 PANTALEO Francesco	21.383
9	16 GUERRA Marco	21.771
10	96 BARBIERI Stefano	22.365
11	44 AMENDOLAGINE Faust	23.132
12	42 BARDELLI Gianluca	24.715
13	20 CAUCCI Umberto	24.912
14	110 CARDILLO Benedetto	25.423

28/07/2024

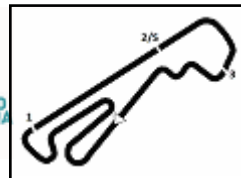


Powered by FICr PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024
Alfa Revival Cup - Griglia di Partenza (Durata: 60')



Aut. dell'Umbria 2.507 m

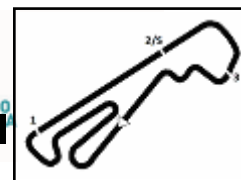
7	20	MILLA M. Sc Capannone Garage	Giulia 1'39.021	110	CARDILLO B. OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm
6	44	AMENDOLAGINE F. Sc Capannone Garage	GT 1'32.998	42	BARDELLI G. Sc Capannone Garage	Alfetta 1'37.807
5	16	BENEDINI E. Carrera Team	Giulia 1'28.346	96	BARBIERI S. AMG RS	GTAm 1'28.601
4	356	BARBOLINI CIONIN Circolo della Biella	GTAm 1'24.133	25	CRESCENTIA A. Carrera Team	Giulia 1'27.272
3	85	BACHOFEN P. OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm 1'23.697	36	ONDRAK C. OKP Alfa Delta Racing Team	Giulia 1'23.819
2	87	BERTINELLI D.	GTAm 1'22.837	106	GUERRA M. Carrera Team	Giulia 1'23.399
1	50	PETRONE E. OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm 1'21.364	69	STOJETZ L. OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm 1'22.697





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Classifica Qualifiche



Aut. dell'Umbria 2.507 m

1 / 2

	Conduuttore 1 Num. Concorrente	Conduuttore 2 Team	Conduuttore 3 Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	50 PETRONE Emilio (ITA) PETRONE E.	BARRI Giacomo (ITA) OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM	G2TC2	1'21.364		110,924	13
2	69 LABER Bernhard (DEU) LABER B.	STOJETZ Lukas (DEU) OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM	G2TC2	1'22.697	1.333	109,136	14
3	87 BERTINELLI Davide (ITA) BERTINELLI D.		GTAM	G2TC2	1'22.837	1.473	108,951	17
4	106 GUERRA Massimo (ITA) GUERRA M.	SERIO Giovanni (ITA) Carrera Team	GIULIA SPRINT GTA	IG516	1'23.399	2.035	108,217	18
5	85 BACHOFEN Peter (SUI) BACHOFEN P.	ZAMUNER Fabrizio (ITA) OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM	G2TC2	1'23.697	2.333	107,832	17
6	36 ONDRAK Christian (DEU) ONDRAK C.	BORTOLAMI Massimo (ITA) OKP Alfa Delta Racing Team	GIULIA SPRINT GTA	IG516	1'23.819	2.455	107,675	14
7	356 BARBOLINI CIONINI Carlo (ITA) BARBOLINI C.	RAIMONDI Raffaele (ITA) Circolo della Biella	GTAM	G2TC2	1'24.133	2.769	107,273	11
8	25 PANTALEO Francesco (ITA) PANTALEO F.	CRESCENTI Antonio (ITA) Carrera Team	GIULIA SPRINT GTA	FTC16	1'27.272	5.908	103,415	8
9	16 GUERRA Marco (ITA) GUERRA M.	BENEDINI Emanuele (ITA) Carrera Team	GIULIA SPRINT GTA	FTC16	1'28.346	6.982	102,157	12
10	96 BARBIERI Stefano (ITA) BARBIERI S.	AMG RS	GTAM	G2TC2	1'28.601	7.237	101,863	6
11	44 AMENDOLAGINE Fausto (ITA) AMENDOLAGINE F.	Sc Capannone Garage	GT VELOCE 2000	H1T20	1'32.998	11.634	97,047	14
12	42 BARDELLI Gianluca (ITA) BARDELLI G.	Sc Capannone Garage	ALFETTA GTV 2000	ITC20	1'37.807	16.443	92,276	6
13	20 MILLA Marco (ITA) MILLA M.	CAUCCI Umberto (ITA) Sc Capannone Garage	GIULIA SUPER	HTC16	1'39.021	17.657	91,144	15

Direttore di Gara : Giorgio Cardinali

27/07/2024 Inizio 17:50 Fine 18:21

Esposta alle:

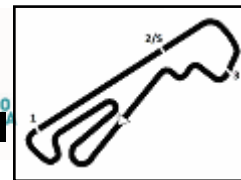


Powered by FICr PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024
Alfa Revival Cup - Classifica Qualifiche



Aut. dell'Umbria 2.507 m
2 / 2

Penalty and Infringement

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
36	C. ONDRAK	DEU	OKP Alfa Delta Racing Team	Giulia Sprint GTA	17:53'36.224	1'26.778		104,003
356	C. BARBOLINI CIONINI	ITA	Circolo della Biella	GTAm	17:53'58.212	1'25.714	-1.064	105,294
87	D. BERTINELLI	ITA		GTAm	17:54'54.000	1'25.351	-0.363	105,742
356	C. BARBOLINI CIONINI	ITA	Circolo della Biella	GTAm	17:56'48.350	1'24.179	-1.172	107,214
69	B. LABER	DEU	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	17:57'31.359	1'22.745	-1.434	109,072
69	B. LABER	DEU	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	17:58'54.056	1'22.697	-0.048	109,136
50	E. PETRONE	ITA	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	18:03'33.317	1'21.364	-1.333	110,924

Direttore di Gara : Giorgio Cardinali

27/07/2024 Inizio 17:50 Fine 18:21

Esposta alle:



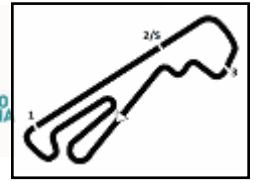
Powered by FICr PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Qualifiche



Aut. dell'Umbria 2.507 m

1 / 2

16 Guerra M. (1'28.346)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	48.746	17.587	11.851	23.618	1'41.802P	147,3	17:52'18.726
2	42.598	18.672	11.688	22.480	1'35.438	127,5	17:53'54.164
3	42.695	18.714	12.933	5'51.559	7'05.901P	132,8	18:01'00.065
4	42.787	16.587	10.763	21.481	1'31.618P	159,1	18:02'31.683
5	39.679	16.134	10.784	21.749	1'28.346	163,9	18:04'00.029
6	42.639	16.685	11.335	3'28.135	4'38.794P	146,9	18:08'38.823
7	44.581	16.745	11.300	22.360	1'34.986P	159,8	18:10'13.809
8	41.863	16.953	11.266	22.684	1'32.766	155,8	18:11'46.575
9	41.838	17.045	11.384	22.630	1'32.897	156,7	18:13'19.472
10	41.800	16.867	11.218	22.463	1'32.348	157,0	18:14'51.820
11	41.306	16.888	11.172	22.407	1'31.773	157,7	18:16'23.593
12	41.539	16.901	11.147	22.479	1'32.066	157,4	18:17'55.659
13	45.983	19.919	13.568			108,3	

42 Bardelli G. (1'37.807)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	59.379	19.751	13.586	26.605	1'59.321P	129,2	17:54'49.792
2	47.596	18.240	13.044	26.628	1'45.508	135,5	17:56'35.300
3	45.294	17.724	12.085	24.714	1'39.817	152,1	17:58'15.117
4	44.235	17.742	11.897	24.623	1'38.497	155,2	17:59'53.614
5	43.645	17.578	11.872	24.712	1'37.807	155,2	18:01'31.421
6	43.804	17.575	11.856	24.829	1'38.064	155,4	18:03'09.485
7	53.087	25.676	17.329			90,6	

44 Amendolagine F. (1'32.998)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	54.431	22.161	13.700	24.940	1'55.232P	108,3	17:53'12.165
2	43.607	17.967	11.835	23.813	1'37.222	150,0	17:54'49.387
3	47.355	18.273	12.676	24.548	1'42.852	150,0	17:56'32.239
4	41.420	17.058	11.485	23.035	1'32.998	157,4	17:58'05.237
5	41.927	17.092	11.802	23.419	1'34.240	152,3	17:59'39.477
6	41.977	17.300	11.479	23.103	1'33.859	156,7	18:01'13.336
7	42.023	17.346	11.686	23.266	1'34.321	156,5	18:02'47.657
8	45.756	19.819	13.155	2'09.205	3'27.935P	113,6	18:06'15.592
9	50.121	17.884	12.142	23.635	1'43.782P	139,9	18:07'59.374
10	42.137	17.162	11.815	23.357	1'34.471	157,2	18:09'33.845
11	42.171	17.255	13.077	23.679	1'36.182	158,4	18:11'10.027
12	43.036	18.345	11.990	24.169	1'37.540	144,4	18:12'47.567
13	42.313	16.968	11.583	23.382	1'34.246	158,4	18:14'21.813
14	43.590	20.428	13.000	1'21.993	2'39.011P	112,3	18:17'00.824
15	56.090	17.720	12.337			133,8	

20 Milla M. (1'39.021)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'00.655	25.095	14.976	26.167	2'06.893P	91,8	17:54'40.489
2	54.821	19.222	12.814	27.052	1'53.909	152,1	17:56'34.398
3	47.069	18.380	12.461	25.468	1'43.378	149,0	17:58'17.776
4	46.440	17.723	12.760	25.515	1'42.438	152,1	18:00'00.214
5	46.451	17.735	12.827	25.525	1'42.538	148,8	18:01'42.752
6	48.080	21.092	14.623	2'18.257	3'42.052P	113,0	18:05'24.804
7	51.884	17.615	12.646	24.975	1'47.120P	150,0	18:07'11.924
8	45.320	17.483	12.649	24.686	1'40.138	155,2	18:08'52.062
9	45.149	17.552	12.813	24.836	1'40.350	155,8	18:10'32.412
10	44.732	17.410	12.131	24.748	1'39.021	157,4	18:12'11.433
11	45.601	17.482	12.446	24.743	1'40.272	157,2	18:13'51.705
12	45.731	17.409	12.492	24.686	1'40.318	157,4	18:15'32.023
13	44.675	17.415	12.386	24.908	1'39.384	155,4	18:17'11.407
14	45.184	17.351	12.392	24.482	1'39.409	157,4	18:18'50.816
15	44.347	17.462	12.494	24.723	1'39.026	156,3	18:20'29.842

50 Petrone E. (1'21.364)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'03.777	25.191	15.557	24.940	2'09.465P	124,0	18:00'38.406
2	46.043	15.121	11.090	21.293	1'33.547	178,8	18:02'11.953
3	36.611	14.568	9.717	20.468	1'21.364	185,2	18:03'33.317
4	41.784	15.673	12.178	22.056	1'31.691	151,3	18:05'05.008
5	36.934	14.658	9.781	20.540	1'21.913	184,0	18:06'26.921
6	40.100	18.344	12.039	1'54.617	3'05.100P	121,9	18:09'32.021
7	44.245	14.907	13.848	22.060	1'35.060P	182,4	18:11'07.081
8	38.107	14.710	10.229	20.917	1'23.963	183,7	18:12'31.044
9	37.886	14.692	10.196	20.931	1'23.705	185,6	18:13'54.749
10	38.257	14.670	10.392	21.164	1'24.483	185,2	18:15'19.232
11	37.953	14.659	10.543	21.450	1'24.605	183,7	18:16'43.837
12	37.674	14.657	10.339	20.959	1'23.629	184,6	18:18'07.466
13	37.724	14.641	10.627	21.147	1'24.139	184,0	18:19'31.605
14	42.711	20.391	13.866			111,0	

25 Pantaleo F. (1'27.272)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	53.150	19.874	11.797	22.205	1'47.026P	127,4	17:53'57.618
2	40.457	15.535	10.470	21.305	1'27.767	174,5	17:55'25.385
3	39.547	15.410	10.558	21.757	1'27.272	175,3	17:56'52.657
4	46.811	20.013	13.809	25.194	1'45.827	116,6	17:58'38.484
5	45.957	18.111	11.391	1'21.069	2'36.528P	138,8	18:01'15.012
6	46.680	17.473	16.580	24.521	1'45.254P	119,6	18:03'00.266
7	41.720	18.337	10.863	22.008	1'32.928	157,7	18:04'33.194
8	39.500	16.214	11.021	1'30.033	2'36.768P	164,1	18:07'09.962
9	46.515	20.179	13.586			123,6	

69 Laber B. (1'22.697)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.832	21.758	11.826	21.025	1'40.441P	81,8	17:54'25.513
2	57.085	14.851	10.397	20.768	1'43.101	175,6	17:56'08.614
3	37.135	14.684	10.127	20.799	1'22.745	183,7	17:57'31.359
4	37.261	14.710	10.079	20.647	1'22.697	182,1	17:58'54.056
5	37.003	14.749	10.047	21.997	1'23.796	181,2	18:00'17.852
6	37.252	14.637	10.090	4'00.113	5'02.092P	184,0	18:05'19.944
7	44.249	15.207	12.231	22.720	1'34.407P	172,2	18:06'54.351
8	38.111	14.654	10.199	20.800	1'23.764	183,4	18:08'18.115
9	37.812	14.582	10.217	20.777	1'23.388	185,2	18:09'41.503
10	37.711	14.607	11.941	21.904	1'26.163	184,9	18:11'07.666
11	38.006	15.356	12.128	22.067	1'27.557	142,1	18:12'35.223
12	37.588	14.694	10.152	20.862	1'23.296	182,1	18:13'58.519
13	37.886	14.657	10.174	20.763	1'23.480	184,6	18:15'21.999
14	37.695	14.678	10.260	22.219	1'24.852	175,0	18:16'46.851

36 Ondrak C. (1'23.819)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.703	15.570	11.033	21.622	1'33.928P	170,3	17:52'09.446
2	38.919	15.193	11.047	21.619	1'26.778	171,4	17:53'36.224
3	38.528	15.194	10.586	21.762	1'26.070	160,2	17:55'02.294
4	38.773	15.222	11.676	23.789	1'29.460	172,5	17:56'31.754
5	38.555	15.197	10.706	3'32.914	4'37.372P	173,4	18:01'09.126
6	54.622	22.302	14.060	23.270	1'54.254P	102,0	18:03'03.380
7	37.925	15.024	10.441	21.324	1'24.714	179,4	18:04'28.094
8	38.707	15.011	10.290	20.767	1'24.775	178,8	18:05'52.869
9	37.998	15.011	10.307	20.876	1'24.192	178,5	18:07'17.061
10	42.056	18.261	14.030	4'34.650	5'48.997P	118,9	18:13'06.058
11	52.598	20.878	12.131	24.652	1'50.259P	116,4	18:14'56.317
12	46.049	20.314	12.675	23.013	1'42.051	111,9	18:16'38.368
13	37.887	14.809	10.330	20.793	1'23.819	180,0	18:18'02.187
14	38.005	14.899	10.245	20.719	1'23.868	180,0	18:19'26.055
15	45.879	22.062	13.280			106,2	

27/07/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

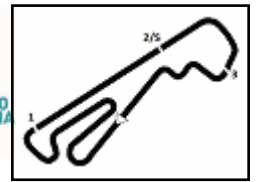
Powered by FICR PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Qualifiche



Aut. dell'Umbria 2.507 m

2 / 2

15 37.939 14.739 11.357 164,6

9 48.756 17.173 11.746 22.537 1'40.212P 139,2 18:07'47.400

10 38.396 15.064 10.243 20.980 1'24.683 **178,2** 18:09'12.083

11 37.693 15.099 10.057 21.075 1'23.924 177,3 18:10'36.007

12 45.190 18.824 12.844 22.665 1'39.523 124,1 18:12'15.530

13 37.688 14.983 10.098 **20.630** **1'23.399** 177,9 18:13'38.929

14 37.757 14.990 **9.985** 20.935 1'23.667 177,9 18:15'02.596

15 46.802 19.956 12.519 22.837 1'42.114 117,3 18:16'44.710

16 **37.447** **14.980** 10.078 20.900 1'23.405 177,9 18:18'08.115

17 37.785 15.072 10.130 20.819 1'23.806 **178,2** 18:19'31.921

18 46.478 20.173 13.175 24.840 1'44.666 112,0 18:21'16.587

85 Bachofen P. (1'23.697)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	59.339	21.173	11.727	22.637	1'54.876P	149,0	17:53'29.761
2	39.029	16.145	11.075	24.432	1'30.681	149,2	17:55'00.442
3	38.283	14.871	12.156	22.033	1'27.343	181,2	17:56'27.785
4	38.432	14.770	12.788	26.390	1'32.380	178,8	17:58'00.165
5	38.312	14.878	10.317	21.227	1'24.734	180,9	17:59'24.899
6	38.008	14.816	10.379	21.021	1'24.224	180,6	18:00'49.123
7	37.867	14.747	10.283	20.862	1'23.759	181,5	18:02'12.882
8	37.768	14.733	10.187	21.009	1'23.697	181,8	18:03'36.579
9	48.087	21.748	12.797	25.952	1'48.584	124,4	18:05'25.163
10	49.212	19.029	11.999	23.834	1'44.074	144,8	18:07'09.237
11	38.494	14.820	10.538	21.278	1'25.130	180,6	18:08'34.367
12	46.510	23.684	15.278	2'31.686	3'57.158P	94,6	18:12'31.525
13	49.201	15.810	11.530	23.048	1'39.589P	163,1	18:14'11.114
14	39.623	15.600	11.041	22.173	1'28.437	175,6	18:15'39.551
15	39.698	15.444	12.055	22.428	1'29.625	161,9	18:17'09.176
16	39.627	15.557	11.267	22.000	1'28.451	169,3	18:18'37.627
17	39.601	15.476	11.037	21.849	1'27.963	176,2	18:20'05.590

110 Cardillo B.

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	59.519	22.512	15.982	2'00.688	3'38.701P	112,7	17:54'37.107
2	56.753	22.414	16.897	31.200	2'07.264P	106,9	17:56'44.371
3	59.281	23.308	17.609			102,7	

356 Barbolini C. (1'24.133)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.979	16.236	11.486	22.786	1'38.487P	152,5	17:52'32.498
2	38.566	15.230	10.601	21.317	1'25.714	170,9	17:53'58.212
3	38.883	15.986	10.105	20.985	1'25.959	174,2	17:55'24.171
4	37.823	15.206	10.251	20.899	1'24.179	174,8	17:56'48.350
5	42.528	22.963	15.570	2'49.497	4'10.558P	72,0	18:00'58.908
6	44.876	15.315	10.318	21.322	1'31.831P	170,3	18:02'30.739
7	37.811	15.425	10.229	21.174	1'24.639	177,0	18:03'55.378
8	37.572	15.443	10.449	20.948	1'24.412	172,2	18:05'19.790
9	37.826	15.402	10.128	20.777	1'24.133	175,6	18:06'43.923
10	46.801	34.000	12.703	23.233	1'56.737	107,0	18:08'40.660
11	43.408	24.231	12.630	3'06.876	4'27.145P	133,5	18:13'07.805
12	51.777	20.926	14.353			107,1	

87 Bertinelli D. (1'22.837)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.890	16.754	11.875	22.624	1'36.143P	157,4	17:53'28.649
2	38.313	14.858	10.441	21.739	1'25.351	182,1	17:54'54.000
3	40.758	15.285	11.066	21.522	1'28.631	167,2	17:56'22.631
4	37.417	14.794	10.319	20.842	1'23.372	182,1	17:57'46.003
5	37.190	14.696	10.163	20.788	1'22.837	182,4	17:59'08.840
6	37.195	14.838	10.515	21.121	1'23.669	181,5	18:00'32.509
7	37.342	14.806	10.179	20.795	1'23.122	181,8	18:01'55.631
8	39.779	16.191	11.632	2'18.097	3'25.699P	150,2	18:05'21.330
9	41.462	15.697	11.169	22.081	1'30.409P	164,4	18:06'51.739
10	37.475	14.708	10.114	20.859	1'23.156	183,4	18:08'14.895
11	37.595	14.878	10.343	20.850	1'23.666	183,1	18:09'38.561
12	38.504	14.761	11.548	21.691	1'26.504	182,1	18:11'05.065
13	37.430	14.751	10.153	20.899	1'23.233	183,7	18:12'28.298
14	37.870	15.090	10.273	21.250	1'24.483	182,7	18:13'52.781
15	41.375	14.822	10.277	21.120	1'27.594	183,7	18:15'20.375
16	37.963	14.763	10.461	1'39.148	2'42.335P	183,1	18:18'02.710
17	40.057	22.279	13.292	24.211	1'39.839P	110,7	18:19'42.549
18	45.033	19.586	13.049			115,9	

96 Barbieri S. (1'28.601)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	53.824	24.706	16.277	24.345	1'59.152P	77,8	17:55'03.912
2	44.014	16.311	11.234	23.695	1'35.254	170,3	17:56'39.166
3	40.651	15.887	10.807	22.336	1'29.681	175,3	17:58'08.847
4	39.608	15.521	11.214	22.258	1'28.601	177,3	17:59'37.448
5	39.883	16.636	13.936	1'36.939	2'47.394P	157,7	18:02'24.842
6	48.921	15.606	10.970	27.438	1'42.935P	176,8	18:04'07.777
7	39.910	16.410	13.352			121,6	

106 Guerra M. (1'23.399)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	49.306	16.846	12.574	23.678	1'42.404P	155,2	17:53'24.269
2	40.552	15.335	11.589	22.373	1'29.849	160,2	17:54'54.118
3	41.872	15.457	11.198	22.797	1'31.324	172,8	17:56'25.442
4	39.657	15.302	11.392	22.999	1'29.350	170,3	17:57'54.792
5	40.775	15.226	11.711	22.359	1'30.071	170,3	17:59'24.863
6	40.859	15.280	11.677	22.594	1'30.410	175,0	18:00'55.273
7	40.640	15.329	11.526	22.423	1'29.918	173,6	18:02'25.191
8	40.076	15.335	11.556	2'35.030	3'41.997P	172,0	18:06'07.188

27/07/2024 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



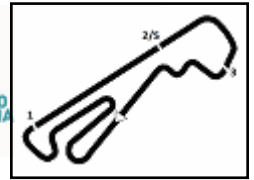
Powered by FICR PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Ideal Time Qualifiche



Aut. dell'Umbria 2.507 m

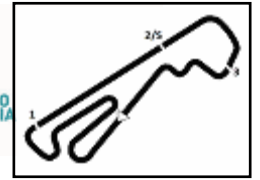
Num. Concorrente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	50 PETRONE E.	36.611	14.568	9.717	20.468	1'21.364	1	
2	69 LABER B.	37.003 +0.258	14.582 +0.128	10.047 +0.032	20.647	1'22.279 1'22.697	2	0.418
3	87 BERTINELLI D.	37.190	14.696	10.114 +0.049	20.788	1'22.788 1'22.837	3	0.049
4	106 GUERRA M.	37.447 +0.241	14.980 +0.003	9.985 +0.113	20.630	1'23.042 1'23.399	4	0.357
5	85 BACHOFEN P.	37.768	14.733	10.187	20.862 +0.147	1'23.550 1'23.697	5	0.147
6	36 ONDRAK C.	37.887	14.809	10.245 +0.085	20.719 +0.074	1'23.660 1'23.819	6	0.159
7	356 BARBOLINI C.	37.572 +0.254	15.206 +0.196	10.105 +0.023	20.777	1'23.660 1'24.133	7	0.473
8	25 PANTALEO F.	39.500 +0.047	15.410	10.470 +0.088	21.305 +0.452	1'26.685 1'27.272	8	0.587
9	16 GUERRA M.	39.679	16.134	10.763 +0.021	21.481 +0.268	1'28.057 1'28.346	9	0.289
10	96 BARBIERI S.	39.608	15.521	10.807 +0.407	22.258	1'28.194 1'28.601	10	0.407
11	44 AMENDOLAGINE F.	41.420	16.968 +0.090	11.479 +0.006	23.035	1'32.902 1'32.998	11	0.096
12	42 BARDELLI G.	43.645	17.575 +0.003	11.856 +0.016	24.623 +0.089	1'37.699 1'37.807	12	0.108
13	20 MILLA M.	44.347 +0.385	17.351 +0.059	12.131	24.482 +0.266	1'38.311 1'39.021	13	0.710
Ideal Time Assoluto		36.611	14.568	9.717	20.468	1'21.364		





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Velocità Qualifiche



Aut. dell'Umbria 2.507 m

MIGLIOR GIRO

1	50	PETRONE E.	GTAm	1'21.364
2	69	LABER B.	GTAm	1'22.697
3	87	BERTINELLI D.	GTAm	1'22.837
4	106	GUERRA M.	Giulia Sprint GTA	1'23.399
5	85	BACHOFEN P.	GTAm	1'23.697
6	36	ONDRAK C.	Giulia Sprint GTA	1'23.819
7	356	BARBOLINI C.	GTAm	1'24.133
8	25	PANTALEO F.	Giulia Sprint GTA	1'27.272
9	16	GUERRA M.	Giulia Sprint GTA	1'28.346
10	96	BARBIERI S.	GTAm	1'28.601
11	44	AMENDOLAGINE F.	GT Veloce 2000	1'32.998
12	42	BARDELLI G.	Alfetta GTV 2000	1'37.807
13	20	MILLA M.	Giulia Super	1'39.021

SPEED

1	50	PETRONE E.	GTAm	185,6
2	69	LABER B.	GTAm	185,2
3	87	BERTINELLI D.	GTAm	183,7
4	85	BACHOFEN P.	GTAm	181,8
5	36	ONDRAK C.	Giulia Sprint GTA	180,0
6	106	GUERRA M.	Giulia Sprint GTA	178,2
7	96	BARBIERI S.	GTAm	177,3
8	356	BARBOLINI C.	GTAm	177,0
9	25	PANTALEO F.	Giulia Sprint GTA	175,3
10	16	GUERRA M.	Giulia Sprint GTA	163,9
11	44	AMENDOLAGINE F.	GT Veloce 2000	158,4
12	20	MILLA M.	Giulia Super	157,4
13	42	BARDELLI G.	Alfetta GTV 2000	155,4
14	110	CARDILLO B.	GTAm	112,7

SEG. 1

1	50	PETRONE E.	36.611
2	69	LABER B.	37.003
3	87	BERTINELLI D.	37.190
4	106	GUERRA M.	37.447
5	356	BARBOLINI C.	37.572
6	85	BACHOFEN P.	37.768
7	36	ONDRAK C.	37.887
8	25	PANTALEO F.	39.500
9	96	BARBIERI S.	39.608
10	16	GUERRA M.	39.679
11	44	AMENDOLAGINE F.	41.420
12	42	BARDELLI G.	43.645
13	20	MILLA M.	44.347
14	110	CARDILLO B.	59.281

SEG. 2

1	50	PETRONE E.	14.568
2	69	LABER B.	14.582
3	87	BERTINELLI D.	14.696
4	85	BACHOFEN P.	14.733
5	36	ONDRAK C.	14.809
6	106	GUERRA M.	14.980
7	356	BARBOLINI C.	15.206
8	25	PANTALEO F.	15.410
9	96	BARBIERI S.	15.521
10	16	GUERRA M.	16.134
11	44	AMENDOLAGINE F.	16.968
12	20	MILLA M.	17.351
13	42	BARDELLI G.	17.575
14	110	CARDILLO B.	22.414

SEG. 3

1	50	PETRONE E.	9.717
2	106	GUERRA M.	9.985
3	69	LABER B.	10.047
4	356	BARBOLINI C.	10.105
5	87	BERTINELLI D.	10.114
6	85	BACHOFEN P.	10.187
7	36	ONDRAK C.	10.245
8	25	PANTALEO F.	10.470
9	16	GUERRA M.	10.763
10	96	BARBIERI S.	10.807
11	44	AMENDOLAGINE F.	11.479
12	42	BARDELLI G.	11.856
13	20	MILLA M.	12.131
14	110	CARDILLO B.	15.982

SEG. 4

1	50	PETRONE E.	20.468
2	106	GUERRA M.	20.630
3	69	LABER B.	20.647
4	36	ONDRAK C.	20.719
5	356	BARBOLINI C.	20.777
6	87	BERTINELLI D.	20.788
7	85	BACHOFEN P.	20.862
8	25	PANTALEO F.	21.305
9	16	GUERRA M.	21.481
10	96	BARBIERI S.	22.258
11	44	AMENDOLAGINE F.	23.035
12	20	MILLA M.	24.482
13	42	BARDELLI G.	24.623
14	110	CARDILLO B.	31.200





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Classifica Prove Libere 2

Aut. dell'Umbria 2.507 m

1 / 2

	Conducente 1 Num. Concorrente	Conducente 2 Team	Conducente 3 Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	50 PETRONE Emilio (ITA) PETRONE E.	BARRI Giacomo (ITA) OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM	G2TC2	1'22.125		109,896	9
2	69 LABER Bernhard (DEU) LABER B.	STOJETZ Lukas (DEU) OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM	G2TC2	1'22.516	0.391	109,375	10
3	106 GUERRA Massimo (ITA) GUERRA M.	SERIO Giovanni (ITA) Carrera Team	GIULIA SPRINT GTA	IG516	1'23.885	1.760	107,590	7
4	87 BERTINELLI Davide (ITA) BERTINELLI D.		GTAM	G2TC2	1'23.919	1.794	107,547	16
5	81 CAPONI Edoardo (ITA) CAPONI E.	SABATINI Fabrizio (ITA) Jolly Car Squadra Corse	GTAM	G2TC2	1'25.039	2.914	106,130	13
6	36 ONDRAK Christian (DEU) ONDRAK C.	BORTOLAMI Massimo (ITA) OKP Alfa Delta Racing Team	GIULIA SPRINT GTA	IG516	1'25.574	3.449	105,467	16
7	85 BACHOFEN Peter (SUI) BACHOFEN P.	ZAMUNER Fabrizio (ITA) OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM	G2TC2	1'26.499	4.374	104,339	16
8	25 PANTALEO Francesco (ITA) PANTALEO F.	CRESCENTI Antonio (ITA) Carrera Team	GIULIA SPRINT GTA	FTC16	1'26.826	4.701	103,946	12
9	356 BARBOLINI CIONINI Carlo (ITA) BARBOLINI C.	RAIMONDI Raffaele (ITA) Circolo della Biella	GTAM	G2TC2	1'27.302	5.177	103,379	9
10	16 GUERRA Marco (ITA) GUERRA M.	BENEDINI Emanuele (ITA) Carrera Team	GIULIA SPRINT GTA	FTC16	1'28.943	6.818	101,472	13
11	96 BARBIERI Stefano (ITA) BARBIERI S.	AMG RS	GTAM	G2TC2	1'30.031	7.906	100,245	3
12	44 AMENDOLAGINE Fausto (ITA) AMENDOLAGINE F.	Sc Capannone Garage	GT VELOCE 2000	H1T20	1'34.274	12.149	95,734	14
13	110 CARDILLO Benedetto (ITA) CARDILLO B.	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM	IG520	1'38.471	16.346	91,653	11
14	20 MILLA Marco (ITA) MILLA M.	CAUCCI Umberto (ITA) Sc Capannone Garage	GIULIA SUPER	HTC16	1'39.863	17.738	90,376	11

Direttore di Gara : Giorgio Cardinali

27/07/2024 Inizio 11:05 Fine 11:31

Esposta alle:



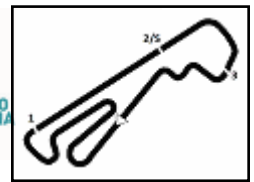
Powered by FICr PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Classifica Prove Libere 2



Aut. dell'Umbria 2.507 m

2 / 2

Penalty and Infringment

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
50	E. PETRONE	ITA	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	11:08'19.377	1'27.562		103,072
50	E. PETRONE	ITA	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	11:09'43.401	1'24.024	-3.538	107,412
50	E. PETRONE	ITA	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	11:11'05.526	1'22.125	-1.899	109,896

Direttore di Gara : Giorgio Cardinali

27/07/2024 Inizio 11:05 Fine 11:31

Esposta alle:



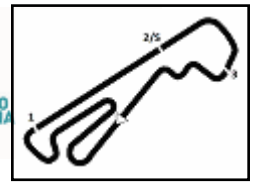
Powered by FICr PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Prove Libere 2



Aut. dell'Umbria 2.507 m

1 / 2

16 Guerra M. (1'28.943)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	55.723	18.801	12.454	24.322	1'51.300P	137,9	11:10'17.262
2	43.689	17.133	12.301	23.252	1'36.375	151,9	11:11'53.637
3	42.622	16.870	11.562	22.892	1'33.946	159,8	11:13'27.583
4	42.399	16.540	11.403	22.625	1'32.967	161,7	11:15'00.550
5	42.424	16.522	11.407	22.412	1'32.765	161,9	11:16'33.315
6	42.034	16.467	11.172	22.403	1'32.076	162,7	11:18'05.391
7	41.389	16.438	11.171	22.727	1'31.725	162,9	11:19'37.116
8	41.745	16.434	11.440	22.307	1'31.926	162,7	11:21'09.042
9	43.466	17.435	13.660	1'44.630	2'59.191P	143,2	11:24'08.233
10	45.085	16.639	11.016	22.341	1'35.081P	162,9	11:25'43.314
11	39.896	16.654	10.852	22.262	1'29.664	161,4	11:27'12.978
12	39.722	16.244	10.788	22.189	1'28.943	163,1	11:28'41.921
13	43.573	16.676	11.812	23.371	1'35.432	145,4	11:30'17.353

44 Amendolagine F. (1'34.274)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'00.068	24.513	16.778	27.328	2'08.687P	89,6	11:08'20.488
2	45.963	18.684	12.607	23.544	1'40.798	125,1	11:10'01.286
3	43.067	17.259	11.823	23.468	1'35.617	156,5	11:11'36.903
4	42.241	17.394	11.641	23.109	1'34.385	156,1	11:13'11.288
5	42.093	17.295	12.067	23.914	1'35.369	155,8	11:14'46.657
6	42.123	17.401	11.876	23.230	1'34.630	155,6	11:16'21.287
7	42.345	17.307	11.559	23.208	1'34.419	156,3	11:17'55.706
8	43.195	17.974	12.687	25.238	1'39.094	128,1	11:19'34.800
9	45.151	17.250	11.443	23.023	1'36.867	157,2	11:21'11.667
10	42.432	17.251	12.407	23.956	1'36.046	157,0	11:22'47.713
11	46.786	19.980	13.255	2'28.746	3'48.767P	121,1	11:26'36.480
12	49.144	19.845	12.965	25.764	1'47.718P	134,5	11:28'24.198
13	42.211	17.304	11.453	23.306	1'34.274	157,0	11:29'58.472
14	42.120	17.281	11.470	23.486	1'34.357	156,1	11:31'32.829

20 Milla M. (1'39.863)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	59.480	19.011	14.601	26.680	1'59.772P	119,1	11:10'28.333
2	48.236	18.121	17.425	26.469	1'50.251	121,5	11:12'18.584
3	46.676	17.870	13.180	25.351	1'43.077	142,5	11:14'01.661
4	46.353	17.773	13.264	24.888	1'42.278	150,8	11:15'43.939
5	45.859	17.734	12.915	24.903	1'41.411	154,3	11:17'25.350
6	45.853	17.799	12.676	25.557	1'41.885	153,6	11:19'07.235
7	45.763	17.847	12.695	25.043	1'41.348	154,3	11:20'48.583
8	46.797	18.911	13.964	3'23.182	4'42.854P	122,4	11:25'31.437
9	56.870	18.118	13.332	25.065	1'53.385P	142,1	11:27'24.822
10	45.545	17.720	12.545	24.741	1'40.551	154,1	11:29'05.373
11	45.123	17.659	12.368	24.713	1'39.863	154,3	11:30'45.236

50 Petrone E. (1'22.125)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.573	16.295	10.653	21.128	1'26.649	158,1	11:08'18.377
2	38.494	14.662	10.041	20.827	1'24.024	180,6	11:09'43.401
3	37.001	14.676	9.838	20.610	1'22.125	180,6	11:11'05.526
4	41.705	17.663	11.183	2'40.529	3'51.080P	150,4	11:14'56.606
5	48.482	15.326	11.325	21.823	1'36.956P	175,3	11:16'33.562
6	37.696	14.804	10.165	21.035	1'23.700	182,4	11:17'57.262
7	38.398	15.025	10.440	21.283	1'25.146	182,7	11:19'22.408
8	38.430	14.890	10.946	21.360	1'25.626	182,7	11:20'48.034
9	37.909	14.819	10.431	21.117	1'24.276	183,4	11:22'12.310
10	38.511	15.010	10.237			182,4	

25 Pantaleo F. (1'26.826)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'18.390	16.840	12.035	22.020	2'09.285P	145,0	11:07'46.279
2	41.563	16.171	10.597	21.182	1'29.513	168,8	11:09'15.792
3	39.197	15.485	10.718	21.426	1'26.826	173,9	11:10'42.618
4	39.570	15.558	11.567	21.767	1'28.462	171,7	11:12'11.080
5	39.367	15.552	10.572	1'58.186	3'03.677P	173,4	11:15'14.757
6	49.678	18.542	11.799	22.679	1'42.698P	138,1	11:16'57.455
7	39.408	15.495	10.684	21.830	1'27.417	173,4	11:18'24.872
8	39.485	15.791	10.398	21.281	1'26.955	172,5	11:19'51.827
9	46.314	20.214	13.449	26.268	1'46.245	123,9	11:21'38.072
10	47.054	18.946	12.670	22.997	1'41.667	122,0	11:23'19.739
11	39.478	15.641	10.516	21.353	1'26.988	172,0	11:24'46.727
12	39.526	15.738	10.381	21.396	1'27.041	172,0	11:26'13.768
13	47.057	19.775	13.105			121,6	

69 Laber B. (1'22.516)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.546	15.613	12.615	24.483	1'40.257P	146,7	11:08'18.776
2	40.044	14.691	10.200	20.794	1'25.729	182,7	11:09'44.505
3	38.084	14.590	9.988	20.502	1'23.164	184,0	11:11'07.669
4	37.513	14.651	9.988	20.578	1'22.730	183,7	11:12'30.399
5	37.490	15.077	11.261	2'36.069	3'39.897P	178,8	11:16'10.296
6	44.517	14.922	10.216	21.094	1'30.749P	178,8	11:17'41.045
7	37.199	14.669	10.028	20.866	1'22.762	184,0	11:19'03.807
8	37.015	14.694	10.102	20.705	1'22.516	183,7	11:20'26.323
9	37.342	14.707	10.105	21.180	1'23.334	182,7	11:21'49.657
10	37.403	14.694	10.126	20.776	1'22.999	183,7	11:23'12.656
11	37.217	14.749	10.096			183,4	

36 Ondrak C. (1'25.574)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	51.491	16.054	12.147	25.438	1'45.130P	148,6	11:06'59.309
2	40.655	15.672	11.195	21.675	1'29.197	155,6	11:08'28.506
3	39.560	15.385	11.036	21.415	1'27.396	160,5	11:09'55.902
4	40.268	15.379	10.805	21.393	1'27.845	167,4	11:11'23.747
5	39.079	15.399	10.768	21.408	1'26.654	168,2	11:12'50.401
6	38.729	15.444	10.884	21.669	1'26.726	163,4	11:14'17.127
7	39.310	15.383	11.798	1'19.911	2'26.402P	163,1	11:16'43.529
8	43.973	15.828	10.933	21.919	1'32.653P	164,9	11:18'16.182
9	41.058	15.766	11.268	22.399	1'30.491	167,2	11:19'46.673
10	41.413	15.955	11.074	22.123	1'30.565	163,6	11:21'17.238
11	39.757	15.703	11.524	1'46.849	2'53.833P	164,6	11:24'11.071
12	42.528	15.412	10.309	20.928	1'29.177P	175,9	11:25'40.248
13	38.968	15.205	10.549	21.156	1'25.878	177,3	11:27'06.126
14	38.759	15.023	10.598	21.194	1'25.574	178,5	11:28'31.700
15	38.730	15.046	10.413	22.233	1'26.422	178,2	11:29'58.122

81 Caponi E. (1'25.039)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	57.078	25.376	15.439	24.088	2'01.981P	88,6	11:08'09.271
2	41.916	16.300	12.539	23.326	1'34.081	137,4	11:09'43.352
3	40.494	15.266	11.105	21.829	1'28.694	156,5	11:11'12.046
4	39.587	15.266	10.876	21.451	1'27.180	158,4	11:12'39.226
5	39.070	15.191	12.248	21.748	1'28.257	162,2	11:14'07.483
6	39.768	15.434	11.178	23.545	1'29.925	165,9	11:15'37.408
7	39.148	15.226	10.398	2'39.975	3'44.747P	173,1	11:19'22.155
8	49.541	15.848	11.277	21.747	1'38.413P	147,5	11:21'00.568
9	38.772	14.899	10.315	21.097	1'25.083	178,2	11:22'25.651
10			10.393	21.344	1'25.858	179,4	11:23'51.509
11			10.204	21.073	1'25.039	178,8	11:25'16.548
12			11.202	24.223	1'38.653	158,6	11:26'55.201
13	40.241	14.986	10.360	21.511	1'27.098	177,0	11:28'22.299

27/07/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

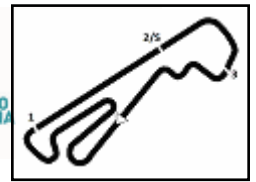
Powered by FICR PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Prove Libere 2



Aut. dell'Umbria 2.507 m

2 / 2

14 42.982 25.374 16.991 82,6

3 44.853 **16.479** 12.687 24.994 1'39.013 **165,9** 11:10'35.549

4 44.614 16.489 15.302 25.330 1'41.735 147,7 11:12'17.284

5 46.999 16.749 12.723 **24.916** 1'41.387 163,9 11:13'58.671

6 44.339 16.563 12.720 25.238 1'38.860 165,1 11:15'37.531

7 47.149 16.758 14.110 1'26.900 2'44.917P 157,4 11:18'22.448

8 54.295 16.930 **12.489** 25.887 1'49.601P 162,2 11:20'12.049

9 **43.789** 16.594 12.670 25.418 **1'38.471** 162,7 11:21'50.520

10 45.828 16.831 12.862 25.466 1'40.987 161,9 11:23'31.507

11 46.847 17.468 13.322 27.572 1'45.209 159,5 11:25'16.716

12 46.994 17.190 13.247 157,2

85 Bachofen P. (1'26.499)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	49.590	15.833	12.146	23.884	1'41.453P	149,4	11:06'58.259
2	40.064	15.054	11.275	21.936	1'28.329	174,2	11:08'26.588
3	40.044	15.339	11.233	21.503	1'28.119	172,5	11:09'54.707
4	39.839	15.049	11.041	21.492	1'27.421	169,5	11:11'22.128
5	39.152	14.997	10.934	21.590	1'26.673	175,6	11:12'48.801
6	39.063	15.078	11.034	21.324	1'26.499	171,7	11:14'15.300
7	39.509	15.725	10.790	21.998	1'28.022	176,2	11:15'43.322
8	40.039	15.557	10.631	21.542	1'27.769	177,0	11:17'11.091
9	39.683	15.121	10.729	21.602	1'27.135	175,6	11:18'38.226
10	48.578	21.494	13.470	2'11.311	3'34.853P	103,1	11:22'13.079
11	49.539	17.457	12.340	23.093	1'42.429P	147,1	11:23'55.508
12	40.721	15.706	11.272	22.404	1'30.103	173,1	11:25'25.611
13	40.760	16.618	11.669	22.969	1'32.016	173,4	11:26'57.627
14	40.244	15.670	11.496	22.289	1'29.699	169,3	11:28'27.326
15	39.955	15.611	11.248	22.088	1'28.902	176,5	11:29'56.228
16	40.018	15.548	11.158	22.092	1'28.816	172,0	11:31'25.044

356 Barbolini C. (1'27.302)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.841	17.446	11.757	23.060	1'40.104P	150,6	11:11'32.757
2	40.377	15.886	11.242	22.067	1'29.572	163,6	11:13'02.329
3	39.306	15.639	11.075	21.829	1'27.849	170,9	11:14'30.178
4	39.560	15.653	10.589	21.500	1'27.302	167,7	11:15'57.480
5	43.463	18.865	13.035	2'28.037	3'43.400P	120,8	11:19'40.880
6	50.987	17.094	11.793	4'10.955	5'30.829P	146,3	11:25'11.709
7	53.846	19.762	11.998	25.544	1'51.150P	140,4	11:27'02.859
8	40.813	17.589	11.659	22.378	1'32.439	139,4	11:28'35.298
9	40.998	16.340	11.711	22.855	1'31.904	144,8	11:30'07.202

87 Bertinelli D. (1'23.919)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.895	15.691	12.425	22.190	1'37.201P	149,0	11:08'34.898
2	40.368	15.119	11.316	21.401	1'28.204	156,3	11:10'03.102
3	39.255	15.022	10.910	21.088	1'26.275	161,2	11:11'29.377
4	38.148	15.082	10.544	20.914	1'24.688	179,4	11:12'54.065
5	37.985	14.806	10.547	20.847	1'24.185	182,4	11:14'18.250
6	38.794	14.758	10.767	1'32.174	2'36.493P	181,5	11:16'54.743
7	42.778	14.689	10.195	20.875	1'28.537P	183,4	11:18'23.280
8	38.396	14.977	10.246	20.760	1'24.379	182,4	11:19'47.659
9	38.425	14.815	10.349	20.751	1'24.340	183,1	11:21'11.999
10	38.683	14.946	10.332	20.940	1'24.901	182,4	11:22'36.900
11	37.920	14.909	10.249	20.841	1'23.919	182,7	11:24'00.819
12	38.538	15.034	10.185	21.068	1'24.825	182,7	11:25'25.644
13	40.446	16.210	12.092	21.406	1'30.154	177,0	11:26'55.798
14	38.216	14.985	11.007	21.212	1'25.420	159,8	11:28'21.218
15	38.093	14.741	10.330	20.811	1'23.975	183,4	11:29'45.193
16	38.043	15.169	10.081	20.982	1'24.275	182,1	11:31'09.468

96 Barbieri S. (1'30.031)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	55.534	24.706	13.477	25.059	1'58.776P	94,5	11:09'14.230
2	44.442	16.084	11.341	22.425	1'34.292	173,4	11:10'48.522
3	39.676	15.537	11.588	23.230	1'30.031	175,6	11:12'18.553
4	47.858	25.823	15.354			94,6	

106 Guerra M. (1'23.885)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	51.666	15.596	10.959	21.454	1'39.675P	171,4	11:10'51.188
2	38.330	15.383	10.837	22.646	1'27.196	177,3	11:12'18.384
3	38.885	15.331	10.390	20.984	1'25.590	176,8	11:13'43.974
4	38.337	15.207	10.055	20.825	1'24.424	177,6	11:15'08.398
5	38.726	15.009	10.357	21.494	1'25.586	178,5	11:16'33.984
6	37.838	15.071	9.950	21.026	1'23.885	178,8	11:17'57.869
7	38.383	14.994	10.317	21.921	1'25.615	180,0	11:19'23.484
8	45.301	19.243	11.474			131,1	

110 Cardillo B. (1'38.471)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	57.687	17.389	14.161	26.644	1'55.881P	141,9	11:07'15.114
2	46.445	16.642	12.630	25.705	1'41.422	164,9	11:08'56.536

27/07/2024

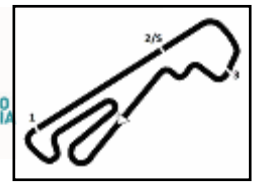
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICR PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024
Alfa Revival Cup - Velocità Prove Libere 2



Aut. dell'Umbria 2.507 m

MIGLIOR GIRO

1	50	PETRON E.	GTAm	1'22.125
2	69	LABER B.	GTAm	1'22.516
3	106	GUERRA M.	Giulia Sorint GTA	1'23.885
4	87	BERTINELLI D.	GTAm	1'23.919
5	81	CAPONI E.	GTAm	1'25.039
6	36	ONDRAK C.	Giulia Sorint GTA	1'25.574
7	85	BACHOFEN P.	GTAm	1'26.499
8	25	PANTALEO F.	Giulia Sorint GTA	1'26.826
9	356	BARBOLINI C.	GTAm	1'27.302
10	16	GUERRA M.	Giulia Sorint GTA	1'28.943
11	96	BARBIERI S.	GTAm	1'30.031
12	44	AMENDOLAGINE F.	GT Veloce 2000	1'34.274
13	110	CARDILLO B.	GTAm	1'38.471
14	20	MILLA M.	Giulia Super	1'39.863

SPEED

1	69	LABER B.	GTAm	184,0
2	50	PETRON E.	GTAm	183,4
3	87	BERTINELLI D.	GTAm	183,4
4	106	GUERRA M.	Giulia Sprint GTA	180,0
5	81	CAPONI E.	GTAm	179,4
6	36	ONDRAK C.	Giulia Sprint GTA	178,5
7	85	BACHOFEN P.	GTAm	177,0
8	96	BARBIERI S.	GTAm	175,6
9	25	PANTALEO F.	Giulia Sprint GTA	173,9
10	356	BARBOLINI C.	GTAm	170,9
11	110	CARDILLO B.	GTAm	165,9
12	16	GUERRA M.	Giulia Sprint GTA	163,1
13	44	AMENDOLAGINE F.	GT Veloce 2000	157,2
14	20	MILLA M.	Giulia Super	154,3

SEG. 1

1	50	PETRON E.	37.001
2	69	LABER B.	37.015
3	106	GUERRA M.	37.838
4	87	BERTINELLI D.	37.920
5	36	ONDRAK C.	38.662
6	81	CAPONI E.	38.772
7	85	BACHOFEN P.	39.063
8	25	PANTALEO F.	39.197
9	356	BARBOLINI C.	39.306
10	96	BARBIERI S.	39.676
11	16	GUERRA M.	39.722
12	44	AMENDOLAGINE F.	42.093
13	110	CARDILLO B.	43.789
14	20	MILLA M.	45.123

SEG. 2

1	69	LABER B.	14.590
2	50	PETRON E.	14.662
3	87	BERTINELLI D.	14.689
4	81	CAPONI E.	14.899
5	106	GUERRA M.	14.994
6	85	BACHOFEN P.	14.997
7	36	ONDRAK C.	15.023
8	25	PANTALEO F.	15.485
9	96	BARBIERI S.	15.537
10	356	BARBOLINI C.	15.639
11	16	GUERRA M.	16.244
12	110	CARDILLO B.	16.479
13	44	AMENDOLAGINE F.	17.250
14	20	MILLA M.	17.659

SEG. 3

1	50	PETRON E.	9.838
2	106	GUERRA M.	9.950
3	69	LABER B.	9.988
4	87	BERTINELLI D.	10.081
5	81	CAPONI E.	10.204
6	36	ONDRAK C.	10.271
7	25	PANTALEO F.	10.381
8	356	BARBOLINI C.	10.589
9	85	BACHOFEN P.	10.631
10	16	GUERRA M.	10.788
11	96	BARBIERI S.	11.341
12	44	AMENDOLAGINE F.	11.443
13	20	MILLA M.	12.368
14	110	CARDILLO B.	12.489

SEG. 4

1	69	LABER B.	20.502
2	50	PETRON E.	20.610
3	87	BERTINELLI D.	20.751
4	106	GUERRA M.	20.825
5	36	ONDRAK C.	20.928
6	81	CAPONI E.	21.073
7	25	PANTALEO F.	21.182
8	85	BACHOFEN P.	21.324
9	356	BARBOLINI C.	21.500
10	16	GUERRA M.	22.189
11	96	BARBIERI S.	22.425
12	44	AMENDOLAGINE F.	23.023
13	20	MILLA M.	24.713
14	110	CARDILLO B.	24.916

27/07/2024



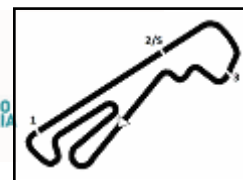
Powered by FICr PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Classifica Prove Libere 1



Aut. dell'Umbria 2.507 m

1 / 2

	Conduuttore 1 Num. Concorrente	Conduuttore 2 Team	Conduuttore 3 Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	50 PETRONE Emilio (ITA) PETRONE E.	BARRI Giacomo (ITA) OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM	G2TC2	1'22.639		109,212	13
2	36 ONDRAK Christian (DEU) ONDRAK C.	BORTOLAMI Massimo (ITA) OKP Alfa Delta Racing Team	GIULIA SPRINT GTA	IG516	1'24.192	1.553	107,198	13
3	69 LABER Bernhard (DEU) LABER B.	STOJETZ Lukas (DEU) OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM	G2TC2	1'24.478	1.839	106,835	15
4	25 PANTALEO Francesco (ITA) PANTALEO F.	CRESCENTI Antonio (ITA) Carrera Team	GIULIA SPRINT GTA	FTC16	1'28.100	5.461	102,443	14
5	106 GUERRA Massimo (ITA) GUERRA M.	SERIO Giovanni (ITA) Carrera Team	GIULIA SPRINT GTA	IG516	1'29.044	6.405	101,357	13
6	85 BACHOFEN Peter (SUI) BACHOFEN P.	ZAMUNER Fabrizio (ITA) OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM	G2TC2	1'29.290	6.651	101,077	15
7	356 BARBOLINI CIONINI Carlo (ITA) BARBOLINI C.	RAIMONDI Raffaele (ITA) Circolo della Biella	GTAM	G2TC2	1'30.116	7.477	100,151	12
8	110 CARDILLO Benedetto (ITA) CARDILLO B.	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM	IG520	1'38.436	15.797	91,686	14
9	42 BARDELLI Gianluca (ITA) BARDELLI G.	SILVA Pietro (ITA) Sc Capannone Garage	ALFETTA GTV 2000	ITC20	1'43.777	21.138	86,967	4

Direttore di Gara : Giorgio Cardinali

27/07/2024 Inizio 09:00 Fine 09:26

Esposta alle:



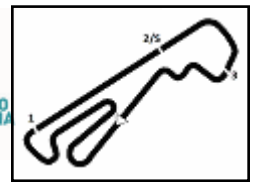
Powered by FICr PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Classifica Prove Libere 1



Aut. dell'Umbria 2.507 m

2 / 2

Penalty and Infringment

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
50	E. PETRONE	ITA	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	09:03'13.390	1'24.417		106,912
50	E. PETRONE	ITA	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	09:04'36.895	1'23.505	-0.912	108,080
50	E. PETRONE	ITA	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAm	09:25'39.842	1'22.639	-0.866	109,212

Direttore di Gara : Giorgio Cardinali

27/07/2024 Inizio 09:00 Fine 09:26

Esposta alle:



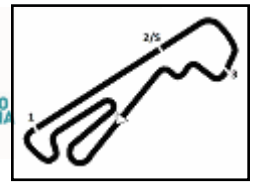
Powered by FICr PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Prove Libere 1



Aut. dell'Umbria 2.507 m

1 / 2

25 Pantaleo F. (1'28.100)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	49.805	17.833	11.845	22.735	1'42.218P	134,0	9:01'45.450
2	41.328	15.954	11.129	22.065	1'30.476	157,0	9:03'15.926
3	40.251	15.919	11.052	22.021	1'29.243	166,7	9:04'45.169
4	40.337	16.147	11.364	22.338	1'30.186	161,7	9:06'15.355
5	41.578	16.455	11.096	22.095	1'31.224	168,0	9:07'46.579
6	40.210	16.101	11.069	21.768	1'29.148	169,0	9:09'15.727
7	39.621	15.897	10.750	21.832	1'28.100	171,2	9:10'43.827
8	40.329	15.661	11.103	22.077	1'29.170	166,2	9:12'12.997
9	45.052	23.199	14.236	25.873	1'48.360	96,5	9:14'01.357
10	47.767	22.169	16.318	2'30.129	3'56.383P	107,6	9:09'15.740
11	53.246	20.293	12.778	23.978	1'50.295P	119,1	9:19'48.035
12	40.430	16.231	11.154	22.193	1'30.008	160,0	9:21'18.043
13	40.494	16.144	11.918	26.907	1'35.463	168,5	9:22'53.506
14	40.053	16.055	10.920	21.691	1'28.719	163,6	9:24'22.225
15	40.199	17.648	13.506			126,5	

2	43.297	15.733	11.003	21.132	1'31.165	177,9	9:04'07.088
3	40.999	14.931	10.470	20.873	1'27.273	180,6	9:05'34.361
4	38.147	14.928	10.397	21.006	1'24.478	180,9	9:06'58.839
5	38.208	14.930	10.294	21.165	1'24.597	181,5	9:08'23.436
6	37.979	14.843	10.466	2'19.572	3'22.860P	181,8	9:11'46.296
7	46.360	15.196	10.768	21.005	1'33.329P	161,0	9:13'19.625
8	38.760	15.865	11.445	22.309	1'28.379	164,1	9:14'48.004
9	39.149	15.572	10.596	21.172	1'26.489	180,6	9:16'14.493
10	39.951	14.974	10.537	21.141	1'26.603	182,1	9:17'41.096
11	39.031	16.013	11.585	1'50.999	2'57.628P	156,5	9:20'38.724
12	42.194	14.871	10.650	21.426	1'29.141P	181,5	9:22'07.865
13	38.350	14.881	10.398	20.889	1'24.518	183,4	9:23'32.383
14	38.447	15.003	10.411	21.177	1'25.038	182,1	9:24'57.421
15	38.378	14.960	10.388	21.146	1'24.872	183,1	9:26'22.293

36 Ondrak C. (1'24.192)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.167	16.500	12.298	22.840	1'41.805P	140,1	9:01'52.634
2	41.909	15.832	12.171	22.320	1'32.232	145,4	9:03'24.866
3	41.927	15.993	12.387	22.297	1'32.604	132,0	9:04'57.470
4	41.401	15.603	12.065	1'31.695	2'40.764P	151,0	9:07'38.234
5	45.197	15.582	11.835	22.011	1'34.625P	161,7	9:09'12.859
6	39.891	15.583	12.004	22.886	1'30.364	160,0	9:10'43.223
7	40.383	15.477	11.531	22.130	1'29.521	157,7	9:12'12.744
8	48.055	17.876	13.296	3'35.851	4'55.078P	137,4	9:17'07.822
9	47.603	15.612	11.016	21.214	1'35.445P	158,6	9:18'43.267
10	38.363	15.204	11.012	20.928	1'25.507	159,8	9:20'08.774
11	38.040	15.114	10.827	21.002	1'24.983	173,1	9:21'33.757
12	37.782	15.112	10.475	20.823	1'24.192	174,5	9:22'57.949
13	37.918	15.090	10.501	20.774	1'24.283	175,9	9:24'22.232
14	38.436	15.243	10.490			174,5	

85 Bachofen P. (1'29.290)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	57.418	20.226	16.312	31.190	2'05.146P	107,2	9:02'25.901
2	46.057	16.742	12.913	24.245	1'39.957	142,3	9:04'05.858
3	43.423	16.340	13.735	24.516	1'38.014	127,7	9:05'43.872
4	41.819	16.194	12.167	23.150	1'33.330	153,2	9:07'17.202
5	40.607	16.110	12.869	22.825	1'32.411	144,4	9:08'49.613
6	40.553	15.868	12.016	23.145	1'31.582	152,3	9:10'21.195
7	40.633	15.939	11.681	1'25.662	2'33.915P	168,2	9:12'55.110
8	52.279	17.445	12.388	24.630	1'46.742P	154,5	9:14'41.852
9	40.860	16.054	11.807	23.195	1'31.916	163,9	9:16'13.768
10	40.305	15.861	11.413	22.658	1'30.237	169,0	9:17'44.005
11	39.513	15.678	11.356	22.743	1'29.290	169,5	9:19'13.295
12	41.071	16.420	11.870	23.922	1'33.283	159,5	9:20'46.578
13	41.466	16.129	11.750	22.925	1'32.270	166,9	9:22'18.848
14	40.267	15.781	11.615	23.067	1'30.730	167,2	9:23'49.578
15	40.039	15.774	11.347	22.858	1'30.018	173,6	9:25'19.596

42 Bardelli G. (1'43.777)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	54.095	19.403	13.506	26.094	1'53.098P	126,2	9:16'45.533
2	47.370	18.319	14.100	25.857	1'45.646	133,0	9:18'31.179
3	46.862	18.505	13.538	26.319	1'45.224	125,7	9:20'16.403
4	46.418	18.256	13.147	25.956	1'43.777	137,2	9:22'00.180
5	47.547	18.269	13.742			140,1	

106 Guerra M. (1'29.044)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	55.588	16.832	14.003	28.419	1'54.842P	138,3	9:02'36.053
2	56.777	22.253	17.069	1'31.045	3'07.144P	101,1	9:05'43.197
3	44.879	15.769	12.148	22.467	1'35.263P	157,9	9:07'18.460
4	40.041	15.661	12.126	21.923	1'29.751	161,0	9:08'48.211
5	40.125	15.635	11.792	21.852	1'29.404	170,6	9:10'17.615
6	39.924	16.081	11.780	22.030	1'29.815	170,3	9:11'47.430
7	40.370	15.682	11.678	21.977	1'29.707	168,8	9:13'17.137
8	40.299	15.969	12.020	23.897	1'32.185	162,7	9:14'49.322
9	39.799	15.773	12.671	25.465	1'33.708	162,9	9:16'23.030
10	40.125	15.843	11.377	21.699	1'29.044	165,4	9:17'52.074
11	39.527	16.084	11.728	22.393	1'29.732	163,9	9:19'21.806
12	40.104	16.110	11.509	22.470	1'30.193	163,4	9:20'51.999
13	41.218	16.757	11.526	22.668	1'32.169	157,7	9:22'24.168
14	42.012	16.767	11.637			158,8	

50 Petrone E. (1'22.639)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	52.429	17.592	11.666	21.736	1'43.423P	145,2	9:01'48.973
2	38.463	14.675	10.227	21.052	1'24.417	171,2	9:03'13.390
3	37.541	14.934	10.092	20.938	1'23.505	175,6	9:04'36.895
4	37.388	14.800	10.411	3'35.933	4'42.132P	177,0	9:09'19.027
5	51.101	15.702	11.122	21.644	1'39.569P	169,8	9:10'58.596
6	37.761	14.999	10.434	20.953	1'24.147	179,7	9:12'22.743
7	38.581	14.895	10.638	20.788	1'24.902	180,9	9:13'47.645
8	37.818	14.958	10.823	20.820	1'24.419	178,2	9:15'12.064
9	37.616	14.801	10.482	20.825	1'23.724	181,8	9:16'35.788
10	37.702	17.462	16.831	3'28.614	4'40.609P	129,3	9:21'16.397
11	45.430	15.165	10.634	25.469	1'36.698P	163,6	9:22'53.095
12	37.842	14.955	10.126	21.185	1'24.108	181,5	9:24'17.203
13	37.115	14.605	10.087	20.832	1'22.639	183,7	9:25'39.842

110 Cardillo B. (1'38.436)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'02.765	19.790	17.478	31.917	2'11.950P	107,1	9:02'25.771
2	53.055	18.553	15.754	27.797	1'55.159	123,7	9:04'20.930
3	48.502	17.504	15.685	27.606	1'49.297	139,4	9:06'10.227
4	46.427	18.050	14.311	26.573	1'45.361	150,6	9:07'55.588
5	45.839	17.158	13.749	26.586	1'43.332	156,3	9:09'38.920
6	46.211	16.960	13.404	25.538	1'42.113	161,2	9:11'21.033
7	45.238	16.714	13.345	25.484	1'40.781	162,4	9:13'01.814
8	44.699	16.610	13.357	24.943	1'39.609	164,6	9:14'41.423
9	45.261	16.903	13.502	25.736	1'41.402	161,4	9:16'22.825
10	48.149	19.587	16.356	1'34.062	2'58.154P	110,8	9:19'20.979
11	52.881	16.770	13.266	25.466	1'48.383P	161,2	9:21'09.362

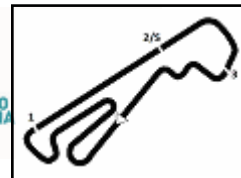
69 Laber B. (1'24.478)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.363	15.390	11.965	22.064	1'36.782P	154,7	9:02'35.923

27/07/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICR PERUGIA TIMING





Aut. dell'Umbria 2.507 m

2 / 2

PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024 Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Prove Libere 1

12	46.732	16.833	13.463	26.665	1'43.693	160,5	9:22'53.055
13	46.772	16.693	12.637	24.188	1'40.290	162,4	9:24'33.345
14	44.608	16.532	12.923	24.373	1'38.436	162,7	9:26'11.781

356 Barbolini C. (1'30.116)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.942	19.352	13.322	23.313	1'46.929P	133,2	9:01'56.202
2	42.096	16.118	13.160	22.842	1'34.216	140,4	9:03'30.418
3	42.442	16.259	12.791	22.970	1'34.462	136,7	9:05'04.880
4	41.166	16.269	12.686	22.239	1'32.360	157,2	9:06'37.240
5	41.261	16.141	12.150	22.781	1'32.333	162,2	9:08'09.573
6	42.160	16.349	12.236	7'01.775	8'12.520P	158,6	9:16'22.093
7	46.486	16.947	12.217	22.266	1'37.916P	153,2	9:18'00.009
8	41.112	16.154	11.865	21.742	1'30.873	162,2	9:19'30.882
9	43.433	16.574	13.727	24.739	1'38.473	143,0	9:21'09.355
10	40.544	16.137	11.435	22.000	1'30.116	170,9	9:22'39.471
11	41.029	16.599	11.920	21.678	1'31.226	165,6	9:24'10.697
12	40.396	16.023	11.460	22.844	1'30.723	170,6	9:25'41.420

27/07/2024

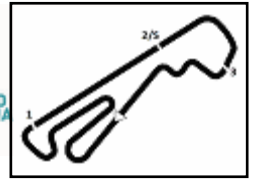
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICr PERUGIA TIMING





PNK Motorsport 27-28 Luglio 2024
Alfa Revival Cup - Velocità Prove Libere 1



Aut. dell'Umbria 2.507 m

MIGLIOR GIRO

1	50	PETRONI E.	GTAm	1'22.639
2	36	ONDRAK C.	Giulia Sprint GTA	1'24.192
3	69	LABER B.	GTAm	1'24.478
4	25	PANTALEO F.	Giulia Sprint GTA	1'28.100
5	106	GUERRA M.	Giulia Sprint GTA	1'29.044
6	85	BACHOFEN P.	GTAm	1'29.290
7	356	BARBOLINI C.	GTAm	1'30.116
8	110	CARDILLO B.	GTAm	1'38.436
9	42	BARDELLI G.	Alfetta GTV 2000	1'43.777

SPEED

1	50	PETRONI E.	GTAm	183,7
2	69	LABER B.	GTAm	183,4
3	36	ONDRAK C.	Giulia Sprint GTA	175,9
4	85	BACHOFEN P.	GTAm	173,6
5	25	PANTALEO F.	Giulia Sprint GTA	171,2
6	356	BARBOLINI C.	GTAm	170,9
7	106	GUERRA M.	Giulia Sprint GTA	170,6
8	110	CARDILLO B.	GTAm	164,6
9	42	BARDELLI G.	Alfetta GTV 2000	140,1

SEG. 1

1	50	PETRONI E.	37.115
2	36	ONDRAK C.	37.782
3	69	LABER B.	37.979
4	85	BACHOFEN P.	39.513
5	106	GUERRA M.	39.527
6	25	PANTALEO F.	39.621
7	356	BARBOLINI C.	40.396
8	110	CARDILLO B.	44.608
9	42	BARDELLI G.	46.418

SEG. 2

1	50	PETRONI E.	14.605
2	69	LABER B.	14.843
3	36	ONDRAK C.	15.090
4	106	GUERRA M.	15.635
5	25	PANTALEO F.	15.661
6	85	BACHOFEN P.	15.678
7	356	BARBOLINI C.	16.023
8	110	CARDILLO B.	16.532
9	42	BARDELLI G.	18.256

SEG. 3

1	50	PETRONI E.	10.087
2	69	LABER B.	10.294
3	36	ONDRAK C.	10.475
4	25	PANTALEO F.	10.750
5	85	BACHOFEN P.	11.347
6	106	GUERRA M.	11.377
7	356	BARBOLINI C.	11.435
8	110	CARDILLO B.	12.637
9	42	BARDELLI G.	13.147

SEG. 4

1	36	ONDRAK C.	20.774
2	50	PETRONI E.	20.788
3	69	LABER B.	20.873
4	356	BARBOLINI C.	21.678
5	25	PANTALEO F.	21.691
6	106	GUERRA M.	21.699
7	85	BACHOFEN P.	22.658
8	110	CARDILLO B.	24.188
9	42	BARDELLI G.	25.857

27/07/2024



Powered by FICr PERUGIA TIMING

