

CLASSIFICA RACE - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE	
1	51	PRALLER P. (PRALLER Peter)		FORMULA GT	GIULIA SPRIN	I	G5-16	25	1:00'22.987	101.477 Km/h	184.0	1'54.217	5
2	95	PERFETTI D. (PERFETTI Daniele)		OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	25	1:00'36.948	13.961	186.6	1'53.779	2
3	87	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)		BERTINELLI D	GTAM	G2	TC20	25	1:02'11.436	1'48.449	179.3	1'54.375	4
4	69	LABER B. (LABER Bernhard - STOJEZ Lukas)		OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	25	1:02'13.764	1'50.777	182.1	1'54.856	2
5	86	DEMARCHI L. (DEMARCHI Luca)		JOLLY CAR S.	GTAM	G2	TC20	25	1:02'15.904	1'52.917	181.8	1'55.771	4
6	85	BACHOFEN P. (BACHOFEN Peter)		OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	25	1:02'32.159	2'09.172	178.4	1'56.639	2
7	25	PANTALEO F. (PANTALEO Francesco - CRESCENTI Antonio)		CARRERA	GIULIA SPRIN	F	TC16	24	1:00'24.030	1 GIRO	169.4	1'59.322	6
8	111	KESSEL R. (KESSEL Ronnie)		OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	24	1:00'38.679	1 GIRO	185.3	1'55.515	11
9	50	PETRONE E. (PETRONE Emilio - BARRI Giacomo)		SC. DEL PORT	GTAM	G2	TC20	24	1:00'38.887	1 GIRO	176.1	1'57.434	2
10	36	ONDRAK C. (ONDRAK Christian - BORTOLAMI Massimo)		OKP ALFA DEL	GIULIA SPRIN	I	G5-16	24	1:01'05.003	1 GIRO	178.1	1'59.274	6
11	356	BARBOLINI C.C. (BARBOLINI Cionini Carlo - RAIMONDI Raffaele)		CIRCOLO DELL	GTAM	G2	TC20	24	1:01'12.263	1 GIRO	176.4	1'58.601	3
12	106	GUERRA M. (GUERRA Massimo - SERIO Giovanni)		CARRERA	GIULIA SPRIN	I	G5-16	24	1:02'46.837	1 GIRO	180.3	1'55.605	12
13	34	KAMATA M. (KAMATA Matteo)		OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	24	1:02'48.901	1 GIRO	179.6	1'57.945	7
14	29	SCHREIBER S. (SCHREIBER Stefan)		FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	24	1:02'50.822	1 GIRO	174.1	2'02.282	9
15	11	SICCARDI F. (SICCARDI Francesco)		OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	23	1:00'24.429	2 GIRI	173.8	2'00.382	10
16	44	AMENDOLAGINE F. (AMENDOLAGINE Fausto - BARDELLI Gianluca)		IRPINIA N.W.	GT VELOCE 20	H1	T20	23	1:00'30.008	2 GIRI	158.3	2'10.483	7
17	81	CAPONI E. (CAPONI Edoardo - SABATINI Fabrizio)		JOLLY CAR S.	GTAM	G2	TC20	23	1:01'12.875P	2 GIRI	185.0	1'55.065	3
18	88	BENEDINI G. (BENEDINI Giampaolo - CRESCENTI Antonio)		CARRERA	GTAM	G2	TC20	22	56'31.197P	3 GIRI	160.7	2'08.053	3
19	60	FABBRINI C. (FABBRINI Carlo - GIMIGNANI Fabio)		SC. CLEMENTE	GT VELOCE 20	H1	T20	22	1:01'23.189	3 GIRI	151.5	2'14.197	4
20	83	BLUMAX (BLUMAX - LUPOLI Massimo)		IRPINIA N.W.	GTAM	G2	TC20	22	1:02'14.909	3 GIRI	168.6	2'05.962	10
21	23	SALOMONE M. (SALOMONE Mario)		OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	21	1:00'58.028	4 GIRI	171.5	2'11.662	9
22	12	CIPPONE N. (CIPPONE Nicola - NARCISO Samuele)		IRPINIA N.W.	GT JUNIOR 1.	H1	TC16	21	1:01'19.085	4 GIRI	147.3	2'13.079	5
23	70	SCHREIBER U. (SCHREIBER Ute)		FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	20	1:00'47.084	5 GIRI	169.6	2'12.657	5
24	43	LIBERATORE F. (LIBERATORE Francesco - FERLITO Vincenzo)		SC. DEL PORT	ALFETTA GT 6	I	TC25	19	1:01'45.831P	6 GIRI	176.1	1'56.792	4
25	20	MILLA M. (MILLA Marco - IMBIMBO Sergio)		IRPINIA N.W.	GIULIA SUPER	H1	TC16	18	58'49.148	7 GIRI	144.0	2'23.119	2

NON CLASSIFICATI

RIT	61	ACCIAI E. (ACCIAI Edoardo)		SC. CLEMENTE	GT VELOCE 20	H1	T20	14	35'27.716	11 GIRI	149.0	2'14.808	7
-----	----	--------------------------------------	--	--------------	--------------	----	-----	-----------	------------------	---------	-------	----------	---

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
RIT	16	GUERRA M. (GUERRA Marco - MISCHIS Franco)		CARRERA	GIULIA SPRIN	F	TC16	9	19'36.480	16 GIRI	169.9	2'04.963	6
RIT	110	CARDILLO B. (CARDILLO Bendetto)		OKP ALFA DEL	GTAM	I	G5-20	8	18'25.180	17 GIRI	164.4	2'12.773	4
RIT	96	BARBIERI S. (BARBIERI Stefano - GIOVESI Kenin)		AMG RS	GTAM	G2	TC20						

GIRO VELOCE	2° PERFETTI D.	1'53.779	129.250Km/h
-------------	----------------	----------	-------------

AL CONCORRENTE n. 81 SONO INFLITTI 5" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 20 DEI CC.SS.
AL CONCORRENTE n. 43 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 18 DEI CC.SS.
AL CONCORRENTE n. 88 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 19 DEI CC.SS.

IL DIRETTORE DI GARA: Dino Aldo LODOLA

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 9°C	Umidità: 88%
COND. ASFALTO	Temp: 15°C	Stato: WET

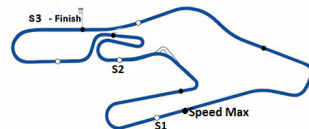
ORA INIZIO (14:23)

ORA FINE (15:27)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-19-20-21 APRILE 2024

REG-1.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA RACE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

CLASSE F TC 1600

1	25	PANTALEO F. (PANTALEO Francesco - CRESCENTI Antonio)		CARRERA	GIULIA SPRIN	F	TC16	24	1:00'24.030	97.389 Km/h	169.4	1'59.322	6
---	----	----------------------------------------------------------------	--	---------	--------------	---	------	----	--------------------	--------------------	-------	----------	---

NON CLASSIFICATI

RIT	16	GUERRA M. (GUERRA Marco - MISCHIS Franco)		CARRERA	GIULIA SPRIN	F	TC16	9	19'36.480	15 GIRI	169.9	2'04.963	6
-----	----	-----------------------------------------------------	--	---------	--------------	---	------	---	------------------	---------	-------	----------	---

CLASSE G2 TC 2000

1	95	PERFETTI D. (PERFETTI Daniele)		OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	25	1:00'36.948	101.087 Km/h	186.6	1'53.779	2
2	87	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)		BERTINELLI D	GTAM	G2	TC20	25	1:02'11.436	1'34.488	179.3	1'54.375	4
3	69	LABER B. (LABER Bernhard - STOJEZ Lukas)		OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	25	1:02'13.764	1'36.816	182.1	1'54.856	2
4	86	DEMARCHI L. (DEMARCHI Luca)		JOLLY CAR S.	GTAM	G2	TC20	25	1:02'15.904	1'38.956	181.8	1'55.771	4
5	85	BACHOFEN P. (BACHOFEN Peter)		OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	25	1:02'32.159	1'55.211	178.4	1'56.639	2
6	111	KESSEL R. (KESSEL Ronnie)		OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	24	1:00'38.679	1 GIRO	185.3	1'55.515	11
7	50	PETRONE E. (PETRONE Emilio - BARRI Giacomo)		SC. DEL PORT	GTAM	G2	TC20	24	1:00'38.887	1 GIRO	176.1	1'57.434	2
8	356	BARBOLINI C.C. (BARBOLINI Cionini Carlo - RAIMONDI Raffaele)		CIRCOLO DELL	GTAM	G2	TC20	24	1:01'12.263	1 GIRO	176.4	1'58.601	3
9	34	KAMATA M. (KAMATA Matteo)		OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	24	1:02'48.901	1 GIRO	179.6	1'57.945	7
10	29	SCHREIBER S. (SCHREIBER Stefan)		FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	24	1:02'50.822	1 GIRO	174.1	2'02.282	9
11	11	SICCARDI F. (SICCARDI Francesco)		OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	23	1:00'24.429	2 GIRI	173.8	2'00.382	10
12	81	CAPONI E. (CAPONI Edoardo - SABATINI Fabrizio)		JOLLY CAR S.	GTAM	G2	TC20	23	1:01'07.875	2 GIRI	185.0	1'55.065	3
13	88	BENEDINI G. (BENEDINI Giampaolo - CRESCENTI Antonio)		CARRERA	GTAM	G2	TC20	22	56'21.197	3 GIRI	160.7	2'08.053	3
14	83	BLUMAX (BLUMAX - LUPOLI Massimo)		IRPINIA N.W.	GTAM	G2	TC20	22	1:02'14.909	3 GIRI	168.6	2'05.962	10
15	23	SALOMONE M. (SALOMONE Mario)		OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	21	1:00'58.028	4 GIRI	171.5	2'11.662	9
16	70	SCHREIBER U. (SCHREIBER Ute)		FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	20	1:00'47.084	5 GIRI	169.6	2'12.657	5

NON CLASSIFICATI

RIT	96	BARBIERI S. (BARBIERI Stefano - GIOVESI Kenin)		AMG RS	GTAM	G2	TC20						
-----	----	----------------------------------------------------------	--	--------	------	----	------	--	--	--	--	--	--

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CLASSE H1 T 2000

1	44	AMENDOLAGINE F. (AMENDOLAGINE Fausto - BARDELLI Gianluca)	IRPINIA N.W.	GT VELOCE 20	H1	T20	23	1:00'30.008	93.178 Km/h	158.3	2'10.483	7
2	60	FABBRINI C. (FABBRINI Carlo - GIMIGNANI Fabio)	SC. CLEMENTE	GT VELOCE 20	H1	T20	22	1:01'23.189	1 GIRO	151.5	2'14.197	4

NON CLASSIFICATI

RIT	61	ACCIAI E. (ACCIAI Edoardo)	SC. CLEMENTE	GT VELOCE 20	H1	T20	14	35'27.716	9 GIRI	149.0	2'14.808	7
-----	----	--------------------------------------	--------------	--------------	----	-----	-----------	------------------	--------	-------	----------	---

CLASSE H1 TC 1600

1	12	CIPPONE N. (CIPPONE Nicola - NARCISO Samuele)	IRPINIA N.W.	GT JUNIOR 1.	H1	TC16	21	1:01'19.085	83.940 Km/h	147.3	2'13.079	5
2	20	MILLA M. (MILLA Marco - IMBIMBO Sergio)	IRPINIA N.W.	GIULIA SUPER	H1	TC16	18	58'49.148	3 GIRI	144.0	2'23.119	2

CLASSE I TC 2500

1	43	LIBERATORE F. (LIBERATORE Francesco - FERLITO Vincenzo)	SC. DEL PORT	ALFETTA GT 6	I	TC25	19	1:01'35.831	75.602 Km/h	176.1	1'56.792	4
---	----	-------------------------------------------------------------------	--------------	--------------	---	------	-----------	--------------------	--------------------	-------	----------	---

CLASSE I G5-1600

1	51	PRALLER P. (PRALLER Peter)	FORMULA GT	GIULIA SPRIN	I	G5-16	25	1:00'22.987	101.477 Km/h	184.0	1'54.217	5
2	36	ONDRAK C. (ONDRAK Christian - BORTOLAMI Massimo)	OKP ALFA DEL	GIULIA SPRIN	I	G5-16	24	1:01'05.003	1 GIRO	178.1	1'59.274	6
3	106	GUERRA M. (GUERRA Massimo - SERIO Giovanni)	CARRERA	GIULIA SPRIN	I	G5-16	24	1:02'46.837	1 GIRO	180.3	1'55.605	12

CLASSE I G5-2000

NON CLASSIFICATI

RIT	110	CARDILLO B. (CARDILLO Bendetto)	OKP ALFA DEL	GTAM	I	G5-20	8	18'25.180		164.4	2'12.773	4
-----	-----	-------------------------------------------	--------------	------	---	-------	----------	------------------	--	-------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Dino Aldo LODOLA

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 9°C Umidità: 88%
COND. ASFALTO Temp: 15°C Stato: WET

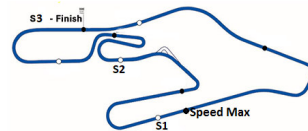
ORA INIZIO (14:23)

ORA FINE (15:27)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-19-20-21 APRILE 2024

REG-1.99.GIR / 2

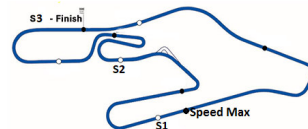
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI RACE

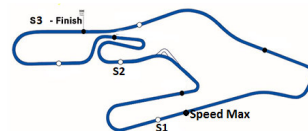
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1.	50	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	81	81	81	85	51	51	51	51	51	51	51
2.	95	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	85	85	85	51	95	95	95	95	95	95	95
3.	69	106	106	106	106	106	106	106	106	106	51	51	51	51	51	51	51	51	95	85	85	85	85	85	85	87
4.	87	86	86	86	86	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	95	95	95	81	69	69	69	69	69	69	69
5.	106	50	69	69	69	86	86	51	51	51	106	106	106	106	111	50	50	11	11	25	25	25	25	25	69	86
6.	111	69	50	81	51	51	51	86	86	86	86	86	86	86	81	11	11	25	25	87	87	87	87	87	86	85
7.	51	81	81	50	50	111	111	111	111	111	111	111	111	111	85	25	25	69	69	86	86	86	86	86	86	25
8.	86	85	85	51	111	85	85	85	85	85	85	85	85	85	29	69	69	87	87	111	111	111	111	111	111	111
9.	81	111	111	85	85	50	81	81	81	43	43	43	43	43	50	87	87	111	111	36	36	36	36	50	50	
10.	85	356	51	111	81	81	50	43	43	81	81	81	81	81	11	111	111	36	36	50	50	50	50	36	36	
11.	356	51	356	356	356	43	43	50	50	50	356	356	356	34	25	36	36	50	50	356	356	356	356	356	356	356
12.	34	34	34	43	43	356	356	356	356	356	34	34	34	36	44	356	356	356	356	81	88	88	88	106	106	
13.	96	43	43	34	34	34	34	34	34	34	25	36	36	11	36	86	86	86	86	11	81	81	81	34	34	
14.	88	25	25	25	25	25	25	25	25	25	50	11	11	29	356	29	88	88	88	88	106	106	106	29	29	
15.	16	16	16	36	36	36	36	36	36	36	29	29	50	86	88	106	106	106	106	29	29	29	29	11	11	
16.	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	50	50	25	88	106	29	29	29	29	34	34	34	34	44	44	
17.	25	88	36	16	16	16	29	29	29	29	29	25	25	83	106	34	34	34	34	34	11	11	11	81	81	
18.	29	29	88	29	29	29	16	16	16	83	83	83	83	44	34	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	
19.	43	36	29	88	88	88	88	83	83	16	88	44	44	356	12	12	12	12	60	60	60	60	60	60	60	
20.	23	44	44	83	83	83	83	88	88	88	44	12	12	88	61	83	83	60	83	83	83	83	83	83	83	
21.	44	60	83	44	44	44	44	44	44	44	12	23	23	12	83	60	60	83	23	23	23	23	23	23	23	
22.	60	83	60	60	60	60	60	12	12	12	23	61	88	61	60	23	23	23	12	12	12	12	12	12	12	
23.	70	23	12	12	12	12	12	23	23	23	61	88	61	60	23	20	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
24.	110	12	23	23	23	23	23	60	60	61	60	60	60	23	20	70	20	20	20	43	43	43	43	43	43	
25.	61	70	110	110	110	110	110	110	110	70	70	70	70	20	70	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	
26.	12	110	61	70	70	70	70	61	61	20	20	20	20	70	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	
27.	20	61	70	61	61	61	61	70	70	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
28.	83	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
29.	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	95	PERFETTI D. (PERFETTI Daniele)		OKP ALFA DELTA R.T.	GTAM	G2	TC20	1'53.779		2/25	129.250	180.0
2	51	PRALLER P. (PRALLER Peter)		FORMULA GT	GIULIA SPRINT GTA	I	G5-16	1'54.217	0.438	5/25	128.754	180.3
3	87	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)		BERTINELLI DAVIDE	GTAM	G2	TC20	1'54.375	0.596	4/25	128.577	174.4
4	69	LABER B. (LABER Bernhard - STOJEZ Lukas)		OKP ALFA DELTA R.T.	GTAM	G2	TC20	1'54.856	1.077	2/25	128.038	179.6
5	81	CAPONI E. (CAPONI Edoardo - SABATINI Fabrizio)		JOLLY CAR S.C.	GTAM	G2	TC20	1'55.065	1.286	3/23	127.806	177.8
6	111	KESSEL R. (KESSEL Ronnie)		OKP ALFA DELTA R.T.	GTAM	G2	TC20	1'55.515	1.736	11/24	127.308	178.7
7	106	GUERRA M. (GUERRA Massimo - SERIO Giovanni)		CARRERA	GIULIA SPRINT GTA	I	G5-16	1'55.605	1.826	12/24	127.209	177.8
8	86	DEMARCHI L. (DEMARCHI Luca)		JOLLY CAR S.C.	GTAM	G2	TC20	1'55.771	1.992	4/25	127.026	181.2
9	85	BACHOFEN P. (BACHOFEN Peter)		OKP ALFA DELTA R.T.	GTAM	G2	TC20	1'56.639	2.860	2/25	126.081	177.6
10	43	LIBERATORE F. (LIBERATORE Francesco - FERLITO Vincenzo)		SC. DEL PORTELLO	ALFETTA GT 6 2500	I	TC25	1'56.792	3.013	4/19	125.916	172.7
11	50	PETRONE E. (PETRONE Emilio - BARRI Giacomo)		SC. DEL PORTELLO	GTAM	G2	TC20	1'57.434	3.655	2/24	125.227	174.6
12	34	KAMATA M. (KAMATA Matteo)		OKP ALFA DELTA R.T.	GTAM	G2	TC20	1'57.945	4.166	7/24	124.685	177.3
13	356	BARBOLINI C.C. (BARBOLINI Cionini Carlo - RAIMONDI Raffaele)		CIRCOLO DELLA BIELL	GTAM	G2	TC20	1'58.601	4.822	3/24	123.995	172.7
14	36	ONDRAK C. (ONDRAK Christian - BORTOLAMI Massimo)		OKP ALFA DELTA R.T.	GIULIA SPRINT GTA	I	G5-16	1'59.274	5.495	6/24	123.295	172.7
15	25	PANTALEO F. (PANTALEO Francesco - CRESCENTI Antonio)		CARRERA	GIULIA SPRINT GTA	F	TC16	1'59.322	5.543	6/24	123.246	167.5
16	11	SICCARDI F. (SICCARDI Francesco)		OKP ALFA DELTA R.T.	GTAM	G2	TC20	2'00.382	6.603	10/23	122.161	170.7
17	29	SCHREIBER S. (SCHREIBER Stefan)		FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	2'02.282	8.503	9/24	120.262	174.1
18	16	GUERRA M. (GUERRA Marco - MISCHIS Franco)		CARRERA	GIULIA SPRINT GTA	F	TC16	2'04.963	11.184	6/9	117.682	166.5
19	83	BLUMAX (BLUMAX - LUPOLI Massimo)		IRPINIA N.W.J.	GTAM	G2	TC20	2'05.962	12.183	10/22	116.749	168.6
20	88	BENEDINI G. (BENEDINI Giampaolo - CRESCENTI Antonio)		CARRERA	GTAM	G2	TC20	2'08.053	14.274	3/22	114.843	151.5
21	44	AMENDOLAGINE F. (AMENDOLAGINE Fausto - BARDELLI Gianluca)		IRPINIA N.W.J.	GT VELOCE 2000	H1	T20	2'10.483	16.704	7/23	112.704	156.0
22	23	SALOMONE M. (SALOMONE Mario)		OKP ALFA DELTA R.T.	GTAM	G2	TC20	2'11.662	17.883	9/21	111.695	171.5
23	70	SCHREIBER U. (SCHREIBER Ute)		FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	2'12.657	18.878	5/20	110.857	167.8
24	110	CARDILLO B. (CARDILLO Bendetto)		OKP ALFA DELTA R.T.	GTAM	I	G5-20	2'12.773	18.994	4/8	110.760	161.4
25	12	CIPPONE N. (CIPPONE Nicola - NARCISO Samuele)		IRPINIA N.W.J.	GT JUNIOR 1.6	H1	TC16	2'13.079	19.300	5/21	110.505	142.2
26	60	FABBRINI C. (FABBRINI Carlo - GIMIGNANI Fabio)		SC. CLEMENTE BIONDE	GT VELOCE 2000	H1	T20	2'14.197	20.418	4/22	109.585	151.5
27	61	ACCIAI E. (ACCIAI Edoardo)		SC. CLEMENTE BIONDE	GT VELOCE 2000	H1	T20	2'14.808	21.029	7/14	109.088	147.3
28	20	MILLA M. (MILLA Marco - IMBIMBO Sergio)		IRPINIA N.W.J.	GIULIA SUPER	H1	TC16	2'23.119	29.340	2/18	102.753	141.1



ANALISI DEI TEMPI RACE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
						21)	(138.5)	53.707	45.838	1'00.495	2'40.040 p1
11 SICCARDI Francesco											
OKP ALFA DEL		GTAM	G2		TC20						
1)	(173.2)	54.317	36.334	48.103	2'18.754 p1						
2)	(168.3)	43.002	35.858	46.694	2'05.554 p1						
3)	(171.8)	41.776	35.697	47.487	2'04.960 p1						
4)	(171.5)	41.402	34.534	45.843	2'01.779 p1						
5)	(171.5)	41.070	34.165	45.520	2'00.755 p1						
6)	(173.8)	40.905	34.316	45.314	2'00.535 p1						
7)	(173.5)	41.087	34.581	45.701	2'01.369 p1						
8)	(169.6)	41.076	34.210	45.319	2'00.605 p1						
9)	(171.0)	41.552	33.983	45.812	2'01.347 p1						
10)	(170.7)	41.284	33.972	45.126	2'00.382 p1						
11)	(171.5)	41.174	35.253	45.556	2'01.983 p1						
12)	(171.0)	41.558	33.971	45.613	2'01.142 p1						
13)	(173.8)	43.302	35.033	46.795	2'05.130 p1						
14)	(108.7)	50.816	39.942	2'25.407	3'56.165 Bp1						
15)	(145.1)	55.696	42.578	55.176	2'33.450 p1						
16)	(106.2)	55.847	47.174	56.455	2'39.476 p1						
17)	(151.3)	52.391	43.266	59.437	2'35.094 p1						
18)	(140.2)	59.692	45.964	58.859	2'44.515 p1						
19)	(108.7)	1'04.169	53.710	3'02.981	5'00.860 Bp1						
20)	(87.9)	1'35.792	54.893	2'03.657	4'34.342 Bp1						
21)	(58.1)	1'13.140	58.953	1'10.426	3'22.519 p1						
22)	(66.2)	1'21.452	56.139	1'09.650	3'27.241 p1						
23)	(143.0)	1'02.176	45.950	58.346	2'46.472 p1						
12 CIPPONE Nicola											
IRPINIA N.W.		GT JUNIOR 1.	H1	TC16							
1)	(141.1)	1'05.230	39.466	50.835	2'35.531 p2						
2)	(140.0)	47.075	38.287	50.596	2'15.958 p2						
3)	(139.1)	46.508	37.277	50.148	2'13.933 p2						
4)	(143.0)	46.172	37.485	49.810	2'13.467 p2						
5)	(142.2)	45.885	37.356	49.838	2'13.079 p2						
6)	(142.4)	46.116	38.991	50.534	2'15.641 p2						
7)	(144.3)	45.337	37.580	50.547	2'13.464 p2						
8)	(143.2)	46.193	37.313	50.778	2'14.284 p2						
9)	(146.3)	45.737	37.170	50.460	2'13.367 p2						
10)	(145.9)	46.206	37.621	50.188	2'14.015 p2						
11)	(147.3)	45.879	38.149	50.377	2'14.405 p2						
12)	(146.9)	47.122	38.670	51.465	2'17.257 p2						
13)	(133.3)	1'07.680	50.146	2'31.346	4'29.172 Bp1						
14)	(134.8)	56.607	45.125	59.747	2'41.479 p1						
15)	(143.6)	52.421	45.364	59.970	2'37.755 p1						
16)	(99.5)	54.750	55.253	1'05.654	2'55.657 p1						
17)	(89.0)	1'12.472	53.735	1'03.373	3'09.580 p1						
18)	(129.7)	1'00.424	6'43.222	1'18.887	9'02.533 p1						
19)	(58.3)	1'37.166	59.953	1'04.846	3'41.965 p1						
20)	(131.3)	57.838	47.648	1'01.017	2'46.503 p1						
16 GUERRA Marco											
CARRERA		GIULIA SPRIN	F	TC16							
1)	(162.1)	53.095	36.521	48.567	2'18.183 p2						
2)	(165.7)	42.113	35.196	48.395	2'05.704 p2						
3)	(165.9)	41.729	35.345	48.785	2'05.859 p2						
4)	(168.8)	42.237	35.098	48.614	2'05.949 p2						
5)	(167.2)	42.010	34.899	48.409	2'05.318 p2						
6)	(166.5)	41.883	34.858	48.222	2'04.963 p2						
7)	(169.9)	42.382	34.983	47.964	2'05.329 p2						
8)	(166.7)	42.836	35.098	48.100	2'06.034 p2						
9)	(167.0)	41.821	35.329	1'21.991	2'39.141 Bp2						
20 MILLA Marco											
IRPINIA N.W.		GIULIA SUPER	H1	TC16							
1)		1'06.900	40.887	53.866	2'41.653 p1						
2)	(141.1)	48.332	40.871	53.916	2'23.119 p1						
3)	(141.1)	49.762	40.891	54.883	2'25.536 p1						
4)	(142.6)	50.193	40.695	55.505	2'26.393 p1						
5)	(142.8)	51.095	40.543	54.113	2'25.751 p1						
6)	(143.4)	49.721	40.290	55.107	2'25.118 p1						
7)	(142.0)	49.353	41.354	55.118	2'25.825 p1						
8)	(143.0)	49.382	43.777	54.982	2'28.141 p1						
9)	(144.0)	50.245	41.152	55.108	2'26.505 p1						
10)	(141.1)	50.627	40.368	2'33.126	4'04.121 Bp2						
11)	(85.7)	1'24.364	1'02.488	1'11.437	3'38.289 p2						
12)	(109.7)	1'09.863	53.128	1'07.396	3'10.387 p2						
13)	(111.3)	1'06.565	58.838	1'08.440	3'13.843 p2						
14)	(106.8)	1'14.372	1'01.160	1'08.978	3'24.510 p2						
15)	(106.7)	1'10.525	52.492	1'09.609	3'12.626 p2						
16)	(56.1)	1'56.471	1'29.333	3'55.899	7'21.703 Bp2						
17)	(67.0)	2'48.137	1'02.426	1'15.071	5'05.634 p2						
18)	(94.9)	1'14.518	59.641	1'15.835	3'29.994 p2						
23 SALOMONE Mario											
OKP ALFA DEL		GTAM	G2	TC20							
1)	(159.5)	1'03.676	38.135	51.081	2'32.892 p1						
2)	(165.2)	48.972	39.798	50.403	2'19.173 p1						
3)	(166.7)	46.841	37.338	49.892	2'14.071 p1						
4)	(165.9)	47.149	37.931	49.261	2'14.341 p1						
5)	(164.9)	45.592	38.043	49.912	2'13.547 p1						
6)	(164.9)	45.717	39.525	49.681	2'14.923 p1						
7)	(169.9)	45.146	37.638	50.099	2'12.883 p1						
8)	(167.8)	46.485	38.857	49.969	2'15.311 p1						
9)	(171.5)	44.902	36.983	49.777	2'11.662 p1						

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
10)	(156.0)	47.105	38.332	49.790	2'15.227 p1	15)	(149.8)	54.012	48.919	3'20.382	5'03.313 Bp1
11)	(155.7)	50.441	39.469	51.472	2'21.382 p1	16)	(150.9)	53.114	40.384	1'44.929	3'18.427 Bp1
12)	(161.2)	49.822	40.119	56.414	2'26.355 p1	17)	(136.2)	58.221	44.992	59.866	2'43.079 p1
13)	(122.2)	1'03.023	45.200	6'12.078	8'00.301 Bp1	18)	(97.0)	1'03.322	53.503	1'03.040	2'59.865 p1
14)	(138.3)	1'03.013	49.714	1'02.196	2'54.923 p1	19)	(114.9)	56.629	56.412	1'04.137	2'57.178 p1
15)	(128.0)	58.519	43.999	59.854	2'42.372 p1	20)	(58.0)	1'09.504	50.870	1'09.256	3'09.630 p1
16)	(91.7)	1'04.690	51.391	1'03.964	3'00.045 p1	21)	(72.9)	1'29.367	58.432	1'15.090	3'42.889 p1
17)	(138.7)	1'01.581	56.858	1'03.536	3'01.975 p1	22)	(82.6)	1'19.408	55.600	1'14.170	3'29.178 p1
18)	(66.1)	1'09.039	51.167	1'10.534	3'10.740 p1	23)	(126.2)	58.731	43.703	57.685	2'40.119 p1
19)	(80.9)	1'27.753	58.514	1'14.404	3'40.671 p1	24)	(132.7)	52.769	43.660	58.333	2'34.762 p1
20)	(92.5)	1'19.895	56.572	1'15.762	3'32.229 p1						
21)	(103.4)	1'21.492	53.900	1'07.613	3'23.005 p1						

25 PANTALEO Francesco

CARRERA	GIULIA SPRIN	F	TC16		
1)	(164.9)	51.904	34.596	46.657	2'13.157 p2
2)	(165.7)	40.454	34.127	45.898	2'00.479 p2
3)	(165.2)	40.504	34.063	45.711	2'00.278 p2
4)	(165.2)	40.486	33.773	45.791	2'00.050 p2
5)	(167.0)	40.373	33.922	45.642	1'59.937 p2
6)	(167.5)	40.187	33.730	45.405	1'59.322 p2
7)	(167.2)	40.274	33.853	45.597	1'59.724 p2
8)	(167.8)	40.307	33.817	45.847	1'59.971 p2
9)	(166.5)	40.780	34.435	45.326	2'00.541 p2
10)	(168.6)	40.374	33.671	45.523	1'59.568 p2
11)	(169.4)	40.283	33.995	2'10.599	3'24.877 Bp1
12)	(159.7)	50.102	36.857	48.176	2'15.135 p1
13)	(161.2)	46.024	37.679	50.791	2'14.494 p1
14)	(155.3)	48.906	41.964	1'10.830	2'41.700 p1
15)	(156.9)	50.493	43.849	57.129	2'31.471 p1
16)	(121.7)	52.873	48.466	1'00.300	2'41.639 p1
17)	(133.5)	54.307	58.000	1'22.535	3'14.842 p1
18)	(95.9)	1'19.885	55.540	1'00.278	3'15.703 p1
19)	(147.3)	56.167	45.380	59.821	2'41.368 p1
20)	(148.8)	53.920	46.817	1'01.441	2'42.178 p1
21)	(139.1)	56.807	47.881	59.757	2'44.445 p1
22)	(59.5)	1'16.554	1'00.011	1'11.912	3'28.477 p1
23)	(73.2)	1'20.453	55.961	1'10.728	3'27.142 p1
24)	(142.4)	1'00.582	46.820	1'00.130	2'47.532 p1

29 SCHREIBER Stefan

FORMULA GT	GTAM	G2	TC20		
1)	(170.4)	55.534	36.557	47.774	2'19.865 p1
2)	(161.6)	44.551	35.567	48.869	2'08.987 p1
3)	(170.2)	42.691	34.559	46.990	2'04.240 p1
4)	(170.2)	41.878	35.074	46.970	2'03.922 p1
5)	(169.9)	41.414	35.410	47.603	2'04.427 p1
6)	(171.3)	41.988	35.101	47.192	2'04.281 p1
7)	(170.2)	41.569	33.970	48.437	2'03.976 p1
8)	(170.2)	43.706	34.514	46.683	2'04.903 p1
9)	(174.1)	41.539	34.060	46.683	2'02.282 p1
10)	(168.6)	42.200	34.883	46.971	2'04.054 p1
11)	(168.3)	43.557	36.783	47.253	2'07.593 p1
12)	(168.3)	43.693	34.977	46.688	2'05.358 p1
13)	(142.4)	45.393	37.014	47.977	2'10.384 p1
14)	(121.7)	1'08.125	42.757	57.228	2'48.110 p1

34 KAMATA Matteo

OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20		
1)	(176.1)	48.293	35.606	46.270	2'10.169 p1
2)	(174.9)	40.368	33.904	45.096	1'59.368 p1
3)	(177.0)	41.715	33.673	45.647	2'01.035 p1
4)	(174.9)	41.035	33.776	45.759	2'00.570 p1
5)	(175.2)	41.060	33.747	45.655	2'00.462 p1
6)	(177.6)	40.165	34.344	45.206	1'59.715 p1
7)	(177.3)	40.012	33.201	44.732	1'57.945 p1
8)	(177.3)	40.224	32.757	46.689	1'59.670 p1
9)	(177.6)	41.574	35.502	45.711	2'02.787 p1
10)	(179.6)	40.597	34.770	44.958	2'00.325 p1
11)	(177.0)	40.330	33.131	45.028	1'58.489 p1
12)	(177.8)	43.511	34.699	45.452	2'03.662 p1
13)	(175.5)	42.825	34.558	46.891	2'04.274 p1
14)	(153.7)	48.708	45.362	5'58.047	7'32.117 Bp1
15)	(127.7)	55.009	40.722	54.588	2'30.319 p1
16)	(143.2)	57.258	42.596	1'17.406	2'57.260 p1
17)	(92.9)	1'20.384	54.983	58.990	3'14.357 p1
18)	(153.9)	51.843	41.838	55.942	2'29.623 p1
19)	(151.5)	52.903	41.732	1'01.310	2'35.945 p1
20)	(136.9)	59.819	52.609	58.342	2'50.770 p1
21)	(66.8)	1'26.894	58.788	1'13.810	3'39.492 p1
22)	(75.9)	1'20.303	55.318	1'12.144	3'27.765 p1
23)	(141.3)	57.461	42.921	57.102	2'37.484 p1
24)	(148.6)	53.980	42.445	58.873	2'35.298 p1

36 ONDRAK Christian

OKP ALFA DEL	GIULIA SPRIN	I	G5-16		
1)	(171.3)	1'01.473	33.900	45.609	2'20.982 p1
2)	(161.6)	45.099	34.350	46.005	2'05.454 p1
3)	(178.1)	39.977	34.034	45.516	1'59.527 p1
4)	(173.5)	40.654	33.920	44.923	1'59.497 p1
5)	(172.7)	40.813	33.657	45.176	1'59.646 p1
6)	(172.7)	40.603	33.474	45.197	1'59.274 p1
7)	(172.4)	41.259	33.717	45.421	2'00.397 p1
8)	(171.5)	40.954	33.460	45.373	1'59.787 p1
9)	(173.2)	41.070	33.372	45.358	1'59.800 p1
10)	(172.7)	41.230	33.881	46.789	2'01.900 p1
11)	(170.7)	41.548	33.672	45.605	2'00.825 p1
12)	(174.6)	41.446	34.067	46.411	2'01.924 p1
13)	(171.5)	42.464	35.211	47.245	2'04.920 p1
14)	(167.2)	46.172	39.233	4'05.657	5'31.062 Bp2
15)	(151.3)	57.471	45.551	57.928	2'40.950 p2
16)	(150.7)	53.738	44.367	58.103	2'36.208 p2

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
17)	(152.8)	52.729	44.562	1'01.030	2'38.321 p2
18)	(88.5)	1'13.159	53.133	1'02.469	3'08.761 p2
19)	(122.6)	1'01.476	46.078	59.914	2'47.468 p2
20)	(135.5)	56.689	46.336	1'01.235	2'44.260 p2
21)	(125.2)	1'03.281	56.581	1'25.172	3'25.034 p2
22)	(61.4)	1'37.651	1'00.472	1'03.682	3'41.805 p2
23)	(150.7)	54.764	46.028	58.392	2'39.184 p2
24)	(142.2)	53.502	46.188	58.327	2'38.017 p2

43 LIBERATORE Francesco

SC. DEL PORT	ALFETTA	GT 6	I	TC25	
1)	(173.2)	52.514	34.449	45.273	2'12.236 p1
2)	(170.4)	40.016	32.987	44.536	1'57.539 p1
3)	(168.3)	40.458	32.935	44.751	1'58.144 p1
4)	(172.7)	39.314	33.056	44.422	1'56.792 p1
5)	(170.2)	40.052	33.148	47.098	2'00.298 p1
6)	(168.3)	40.893	33.064	45.553	1'59.510 p1
7)	(174.9)	39.304	32.923	44.908	1'57.135 p1
8)	(176.1)	39.060	34.073	45.554	1'58.687 p1
9)	(173.2)	39.578	33.499	44.922	1'57.999 p1
10)	(174.4)	40.142	32.977	45.684	1'58.803 p1
11)	(176.1)	40.269	33.316	45.526	1'59.111 p1
12)	(174.6)	40.994	34.029	45.755	2'00.778 p1
13)	(173.2)	41.099	33.916	45.402	2'00.417 p1
14)				6'12.344	21'08.402 Bp1
15)	(46.1)	1'12.385	48.091	1'13.757	3'14.233 p1
16)	(94.6)	1'25.828	46.577	1'00.976	3'13.381 p1
17)	(86.7)	1'01.598	47.777	1'00.430	2'49.805 p1
18)	(152.4)	57.113	44.474	58.978	2'40.565 p1
19)	(145.9)	52.916	42.843	56.237	2'31.996 p1

44 AMENDOLAGINE Fausto

IRPINIA N.W.	GT VELOCE 20	H1	T20		
1)	(153.5)	57.995	37.145	49.849	2'24.989 p1
2)	(152.8)	44.466	37.057	49.899	2'11.422 p1
3)	(153.3)	44.520	36.574	50.441	2'11.535 p1
4)	(152.6)	45.593	37.032	49.876	2'12.501 p1
5)	(155.5)	44.894	36.799	49.436	2'11.129 p1
6)	(153.7)	44.788	37.008	49.724	2'11.520 p1
7)	(156.0)	44.654	36.075	49.754	2'10.483 p1
8)	(157.4)	45.741	36.192	49.391	2'11.324 p1
9)		44.314	36.723	49.665	2'10.702 p1
10)	(158.3)	45.583	36.304	49.741	2'11.628 p1
11)	(156.9)	45.478	37.247	50.045	2'12.770 p1
12)	(156.9)	45.742	37.531	51.886	2'15.159 p1
13)	(150.2)	49.501	42.191	58.114	2'29.806 p1
14)	(130.9)	56.161	47.620	1'03.206	2'46.987 p1
15)	(133.3)	57.136	47.777	2'49.793	4'34.706 Bp2
16)	(139.8)	1'04.255	50.113	1'03.695	2'58.063 p2
17)	(93.9)	1'16.392	54.352	1'05.767	3'16.511 p2
18)	(145.1)	56.243	45.515	1'03.847	2'45.605 p2
19)	(134.7)	59.442	48.844	1'07.221	2'55.507 p2
20)	(130.5)	1'02.184	56.620	1'06.942	3'05.746 p2
21)	(140.2)	59.362	47.073	1'04.305	2'50.740 p2
22)	(61.1)	1'14.576	55.953	1'09.091	3'19.620 p2
23)	(147.1)	1'00.543	46.617	1'04.395	2'51.555 p2

50 PETRONE Emilio

SC. DEL PORT	GTAM	G2	TC20		
1)	(175.8)	43.614	33.949	44.881	2'02.444 p1
2)	(174.6)	39.439	33.198	44.797	1'57.434 p1
3)	(174.6)	39.834	33.140	44.823	1'57.797 p1
4)	(173.8)	39.630	33.534	45.602	1'58.766 p1
5)	(174.6)	40.669	34.792	47.135	2'02.596 p1
6)	(169.1)	42.404	35.270	46.325	2'03.999 p1
7)	(171.8)	40.976	34.485	46.243	2'01.704 p1
8)	(171.8)	41.225	34.628	47.866	2'03.719 p1
9)	(175.8)	41.186	34.929	46.158	2'02.273 p1
10)	(176.1)	41.031	35.252	47.055	2'03.338 p1
11)	(175.2)	41.064	34.449	2'02.927	3'18.440 Bp2
12)	(166.7)	45.704	34.793	44.783	2'05.280 p2
13)	(172.4)	41.962	34.732	48.616	2'05.310 p2
14)	(111.2)	55.258	42.985	55.680	2'33.923 p2
15)	(155.5)	50.701	48.309	1'05.161	2'44.171 p2
16)	(120.5)	1'06.554	47.059	54.408	2'48.021 p2
17)	(146.9)	50.838	45.312	2'47.661	4'23.811 Bp2
18)	(94.2)	1'02.143	52.424	1'01.759	2'56.326 p2
19)	(164.6)	55.815	39.706	1'13.751	2'49.272 p2
20)	(129.0)	59.767	47.576	58.859	2'46.202 p2
21)	(118.5)	1'03.631	53.876	1'25.340	3'22.847 p2
22)	(62.0)	1'37.068	1'00.468	1'02.637	3'40.173 p2
23)	(165.4)	48.577	41.376	53.945	2'23.898 p2
24)	(142.8)	47.304	42.060	57.779	2'27.143 p2

51 PRALLER Peter

FORMULA GT	GIULIA SPRIN	I	G5-16		
1)	(182.7)	43.798	41.130	43.692	2'08.620 p1
2)	(180.3)	39.035	31.942	43.650	1'54.627 p1
3)	(181.2)	39.105	32.103	43.964	1'55.172 p1
4)	(184.0)	38.982	31.801	44.879	1'55.662 p1
5)	(180.3)	38.941	31.911	43.365	1'54.217 p1
6)	(180.9)	39.219	31.962	43.324	1'54.505 p1
7)	(178.4)	40.645	32.436	43.536	1'56.617 p1
8)	(180.9)	38.984	32.099	44.924	1'56.007 p1
9)	(182.1)	39.763	32.017	44.678	1'56.458 p1
10)	(183.4)	38.881	32.814	44.220	1'55.915 p1
11)	(182.4)	39.271	31.878	43.842	1'54.991 p1
12)	(181.8)	39.508	32.109	44.300	1'55.917 p1
13)	(181.5)	40.622	33.029	44.440	1'58.091 p1
14)	(179.0)	41.838	35.034	45.712	2'02.584 p1
15)	(134.8)	1'04.063	41.347	2'56.659	4'42.069 Bp1
16)	(160.9)	51.115	46.038	1'04.844	2'41.997 p1
17)	(146.1)	54.460	43.634	57.805	2'35.899 p1
18)	(134.0)	53.793	45.606	1'01.268	2'40.667 p1
19)	(90.4)	1'13.182	52.879	1'02.616	3'08.677 p1
20)	(152.2)	56.472	41.230	53.160	2'30.862 p1
21)	(121.5)	55.901	50.511	1'06.088	2'52.500 p1
22)	(129.9)	1'00.822	1'04.002	1'25.230	3'30.054 p1
23)	(68.5)	1'35.906	1'00.765	57.303	3'33.974 p1
24)	(169.4)	48.532	39.999	52.058	2'20.589 p1
25)	(164.9)	49.678	40.335	56.303	2'26.316 p1

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
60 FABBRINI Carlo											
	SC. CLEMENTE	GT VELOCE 20	H1	T20							
1)	(151.5)	1'02.603	38.039	50.384	2'31.026 p1	11)	(180.6)	39.612	32.339	43.736	1'55.687 p1
2)	(150.2)	46.894	37.283	50.076	2'14.253 p1	12)	(180.0)	39.224	32.649	44.630	1'56.503 p1
3)	(149.6)	46.096	37.601	51.167	2'14.864 p1	13)	(180.3)	39.815	33.759	44.619	1'58.193 p1
4)	(151.5)	45.428	37.969	50.800	2'14.197 p1	14)	(180.3)	40.246	35.166	46.059	2'01.471 p1
5)	(148.6)	46.101	37.514	50.582	2'14.197 p1	15)	(139.1)	1'10.072	42.451	4'36.422	6'28.945 Bp2
6)	(148.6)	47.642	37.807	51.639	2'17.088 p1	16)	(103.4)	54.225	39.557	52.496	2'26.278 p2
7)	(150.5)	46.235	37.727	52.524	2'16.486 p1	17)	(173.8)	58.535	47.042	1'17.637	3'03.214 p2
8)	(151.1)	47.835	40.681	50.470	2'18.986 p1	18)	(92.5)	1'20.596	54.796	58.724	3'14.116 p2
9)	(150.0)	47.137	38.040	2'25.471	3'50.648 Bp2	19)	(168.3)	50.312	40.008	53.283	2'23.603 p2
10)	(149.4)	51.859	38.789	51.469	2'22.117 p2	20)	(159.0)	49.156	40.909	56.009	2'26.074 p2
11)	(147.3)	47.649	39.751	51.778	2'19.178 p2	21)	(56.8)	1'01.678	50.989	1'08.876	3'01.543 p2
12)	(117.6)	52.398	54.598	1'11.040	2'58.036 p2	22)	(68.7)	1'29.794	58.297	1'14.996	3'43.087 p2
13)	(111.3)	1'09.826	53.404	2'11.203	4'14.433 Bp2	23)	(81.2)	1'19.693	55.486	1'11.279	3'26.458 p2
14)	(149.0)	54.591	45.649	1'00.959	2'41.199 p2	24)	(167.2)	48.270	40.096	53.462	2'21.828 p2
15)	(99.8)	1'08.989	54.830	1'06.773	3'10.592 p2	25)	(169.9)	45.955	39.099	52.997	2'18.051 p2
16)	(102.5)	1'11.792	52.507	1'05.200	3'09.499 p2	70 SCHREIBER Ute					
17)	(144.1)	57.056	47.511	1'02.789	2'47.356 p2		FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	
18)	(137.3)	57.480	47.282	1'01.597	2'46.359 p2	1)	(161.2)	1'03.962	40.154	52.943	2'37.059 p1
19)	(115.3)	1'02.855	56.302	1'25.418	3'24.575 p2	2)	(157.6)	45.501	41.709	55.083	2'22.293 p1
20)	(57.9)	1'37.142	1'00.971	1'03.559	3'41.672 p2	3)	(162.6)	45.222	37.872	51.117	2'14.211 p1
21)	(138.9)	55.708	48.444	1'01.401	2'45.553 p2	4)	(156.4)	45.600	37.916	51.075	2'14.591 p1
22)	(128.5)	58.198	47.622	1'05.055	2'50.875 p2	5)	(167.8)	44.197	37.484	50.976	2'12.657 p1
61 ACCIAI Edoardo						6)	(169.4)	45.764	38.003	51.376	2'15.143 p1
	SC. CLEMENTE	GT VELOCE 20	H1	T20		7)	(169.6)	44.675	38.352	1'44.957	3'07.984 Bp1
1)	(143.4)	1'06.192	40.850	52.609	2'39.651 p1	8)	(165.7)	51.115	37.954	52.356	2'21.425 p1
2)	(146.1)	46.747	39.738	53.056	2'19.541 p1	9)	(167.5)	47.641	39.647	52.285	2'19.573 p1
3)	(145.9)	47.323	39.088	51.869	2'18.280 p1	10)	(159.5)	49.800	41.025	2'33.531	4'04.356 Bp1
4)	(148.2)	46.112	39.270	51.288	2'16.670 p1	11)	(106.8)	1'12.184	49.634	1'05.480	3'07.298 p1
5)	(147.3)	46.410	39.293	51.517	2'17.220 p1	12)	(125.8)	1'03.480	47.986	1'03.308	2'54.774 p1
6)	(147.7)	45.999	38.906	52.400	2'17.305 p1	13)	(135.4)	57.365	46.980	5'57.374	7'41.719 Bp1
7)	(147.3)	45.776	37.859	51.173	2'14.808 p1	14)	(97.3)	1'09.689	54.000	1'06.074	3'09.763 p1
8)	(149.0)	46.400	38.343	51.458	2'16.201 p1	15)	(140.2)	56.638	46.982	1'03.257	2'46.877 p1
9)	(147.3)	46.164	38.085	50.757	2'15.006 p1	16)	(128.6)	1'02.317	50.722	1'05.493	2'58.532 p1
10)	(146.3)	46.233	40.647	51.707	2'18.587 p1	17)	(132.0)	59.729	58.374	1'03.876	3'01.979 p1
11)	(145.9)	46.404	38.822	51.462	2'16.688 p1	18)	(128.0)	1'00.711	47.229	1'03.337	2'51.277 p1
12)	(123.1)	1'06.346	44.115	58.416	2'48.877 p1	19)	(68.7)	1'14.593	55.082	1'09.803	3'19.478 p1
13)	(130.9)	54.003	47.442	2'41.531	4'22.976 Bp1	20)	(119.3)	1'08.543	48.983	1'08.569	3'06.095 p1
14)	(132.0)	58.135	45.815	1'01.956	2'45.906 p1	81 CAPONI Edoardo					
69 LABER Bernhard							JOLLY CAR S.	GTAM	G2	TC20	
	OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20		1)	(185.0)	45.230	34.756	44.308	2'04.294 p2
1)	(178.7)	43.686	34.164	44.679	2'02.529 p1	2)	(178.1)	38.650	32.848	44.152	1'55.650 p2
2)	(179.6)	38.441	32.688	43.727	1'54.856 p1	3)	(177.8)	38.826	32.252	43.987	1'55.065 p2
3)	(180.6)	38.936	33.514	44.261	1'56.711 p1	4)	(179.6)	39.171	32.512	53.870	2'05.553 p2
4)	(181.2)	38.570	32.672	44.692	1'55.934 p1	5)	(177.3)	39.315	34.847	45.182	1'59.344 p2
5)	(180.3)	38.829	32.569	44.028	1'55.426 p1	6)	(172.9)	41.458	33.450	45.283	2'00.191 p2
6)	(180.9)	39.158	32.940	44.301	1'56.399 p1	7)	(176.4)	40.251	34.781	45.473	2'00.505 p2
7)	(181.5)	39.287	33.054	44.164	1'56.505 p1	8)	(174.6)	39.857	33.960	45.273	1'59.090 p2
8)	(180.6)	39.196	32.413	45.196	1'56.805 p1	9)	(176.7)	39.741	33.558	46.184	1'59.483 p2
9)	(181.2)	39.388	32.565	44.521	1'56.474 p1	10)	(177.3)	40.687	33.144	45.408	1'59.239 p2
10)	(182.1)	38.654	32.970	45.450	1'57.074 p1	11)	(174.4)	40.590	33.829	45.686	2'00.105 p2
						12)	(179.3)	40.305	33.432	45.594	1'59.331 p2
						13)	(174.6)	41.590	33.831	45.549	2'00.970 p2
						14)	(169.4)	43.935	37.230	51.189	2'12.354 p2
						15)	(156.7)	49.653	55.945	55.704	2'41.302 p2

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
16)	(164.9)	50.809	41.909	57.461	2'30.179 p2
17)	(137.4)	53.528	47.031	1'00.468	2'41.027 p2
18)	(141.7)	56.088	55.814	2'58.123	4'50.025 Bp1
19)	(95.4)	1'18.283	1'04.871	2'53.368	5'16.522 Bp1
20)	(67.0)	1'49.678	1'02.270	1'17.160	4'09.108 p1
21)	(81.2)	1'28.750	58.559	1'14.263	3'41.572 p1
22)	(99.3)	1'19.193	57.575	1'16.207	3'32.975 p1
23)	(85.7)	1'23.277	56.800	1'13.914	3'33.991 p1

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
21)	(104.9)	1'07.223	53.743	1'05.726	3'06.692 p1
22)	(99.8)	1'09.246	53.078	1'08.277	3'10.601 p1
23)	(68.0)	1'22.430	1'04.266	1'10.759	3'37.455 p1
24)	(102.7)	1'09.223	52.761	1'11.960	3'13.944 p1
25)	(101.9)	1'13.817	49.832	1'10.786	3'14.435 p1

83 BLUMAX

IRPINIA N.W.	GTAM	G2	TC20		
1)	(163.9)	1'04.789	37.547	48.967	2'31.303 p1
2)	(163.6)	44.660	36.160	47.922	2'08.742 p1
3)	(165.4)	42.754	36.514	48.121	2'07.389 p1
4)	(161.9)	45.762	35.740	47.863	2'09.365 p1
5)	(164.6)	44.238	36.274	47.530	2'08.042 p1
6)	(163.4)	43.405	35.946	47.216	2'06.567 p1
7)	(163.1)	44.490	35.338	47.621	2'07.449 p1
8)	(165.4)	42.881	36.073	47.703	2'06.657 p1
9)	(165.9)	43.007	36.541	47.809	2'07.357 p1
10)	(168.6)	42.765	35.783	47.414	2'05.962 p1
11)	(165.7)	43.922	36.183	48.111	2'08.216 p1
12)	(167.8)	43.639	36.385	48.000	2'08.024 p1
13)	(152.8)	49.518	38.046	53.341	2'20.905 p1
14)	(140.7)	50.848	41.784	6'50.266	8'22.898 Bp2
15)	(98.3)	1'16.326	54.213	1'07.444	3'17.983 p2
16)	(98.6)	1'11.655	52.465	1'05.503	3'09.623 p2
17)	(109.1)	1'11.853	50.846	1'04.527	3'07.226 p2
18)	(84.5)	1'40.630	54.121	1'12.328	3'47.079 p2
19)	(90.7)	1'17.646	52.427	1'09.145	3'19.218 p2
20)	(89.7)	1'13.134	47.501	1'01.614	3'02.249 p2
21)	(123.3)	58.636	47.176	1'02.012	2'47.824 p2
22)	(129.4)	58.123	48.500	1'18.208	3'04.831 p2

86 DEMARCHI Luca

JOLLY CAR S.	GTAM	G2	TC20		
1)	(179.0)	42.760	33.730	44.628	2'01.118 p1
2)	(180.0)	38.784	32.757	44.347	1'55.888 p1
3)	(177.6)	39.379	33.351	44.161	1'56.891 p1
4)	(181.2)	38.389	32.915	44.467	1'55.771 p1
5)	(179.3)	39.493	32.969	44.226	1'56.688 p1
6)	(181.2)	38.565	33.419	44.364	1'56.348 p1
7)	(178.7)	41.125	33.219	44.411	1'58.755 p1
8)	(181.5)	38.662	32.812	44.495	1'55.969 p1
9)	(179.3)	39.353	32.618	44.173	1'56.144 p1
10)	(180.9)	39.266	33.336	45.145	1'57.747 p1
11)	(180.6)	39.617	32.561	44.074	1'56.252 p1
12)	(181.5)	38.797	33.018	44.437	1'56.252 p1
13)	(181.8)	39.316	34.191	44.780	1'58.287 p1
14)	(163.9)	42.149	34.265	5'50.919	7'07.333 Bp1
15)	(160.0)	51.446	42.253	59.907	2'33.606 p1
16)	(137.3)	57.630	43.813	58.364	2'39.807 p1
17)	(120.0)	57.284	47.199	59.407	2'43.890 p1
18)	(142.8)	58.856	48.405	58.751	2'46.012 p1
19)	(169.6)	50.301	38.057	51.281	2'19.639 p1
20)	(118.1)	1'01.866	49.770	1'05.255	2'56.891 p1
21)	(137.1)	59.490	59.123	1'03.428	3'02.041 p1
22)	(130.7)	1'00.762	49.327	1'00.922	2'51.011 p1
23)	(71.4)	1'15.494	54.241	1'09.310	3'19.045 p1
24)	(170.2)	49.567	38.038	51.121	2'18.726 p1
25)	(171.3)	45.120	38.580	52.093	2'15.793 p1

85 BACHOFEN Peter

OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20		
1)	(177.6)	45.887	34.744	44.768	2'05.399 p1
2)	(177.6)	39.197	33.061	44.381	1'56.639 p1
3)	(178.1)	38.917	33.083	45.264	1'57.264 p1
4)	(177.8)	39.215	33.208	45.755	1'58.178 p1
5)	(176.1)	39.769	33.944	44.908	1'58.621 p1
6)	(176.4)	39.298	32.739	44.845	1'56.882 p1
7)	(174.6)	40.760	33.619	45.289	1'59.668 p1
8)	(172.4)	41.157	33.372	44.741	1'59.270 p1
9)	(175.8)	40.097	33.083	45.018	1'58.198 p1
10)	(177.8)	39.609	32.990	44.892	1'57.491 p1
11)	(177.3)	40.122	32.816	45.101	1'58.039 p1
12)	(160.4)	49.354	34.165	45.344	2'08.863 p1
13)	(178.4)	40.450	34.718	45.877	2'01.045 p1
14)	(176.7)	42.717	35.843	2'08.444	3'27.004 Bp1
15)	(139.2)	52.127	42.327	56.118	2'30.572 p1
16)	(134.0)	56.590	47.470	1'05.645	2'49.705 p1
17)	(137.4)	53.806	43.643	58.185	2'35.634 p1
18)	(138.3)	53.312	46.049	1'01.164	2'40.525 p1
19)	(87.9)	1'12.573	1'07.391	59.011	3'18.975 p1
20)	(118.1)	59.865	49.575	1'01.620	2'51.060 p1

87 BERTINELLI Davide

BERTINELLI D	GTAM	G2	TC20		
1)	(175.5)	41.773	33.027	43.506	1'58.306 p1
2)	(172.7)	38.688	32.342	43.591	1'54.621 p1
3)	(173.5)	38.620	32.372	43.781	1'54.773 p1
4)	(174.4)	38.444	32.370	43.561	1'54.375 p1
5)	(173.2)	38.808	32.819	43.668	1'55.295 p1
6)	(174.9)	39.098	32.760	44.663	1'56.521 p1
7)	(175.2)	39.124	32.601	43.387	1'55.112 p1
8)	(178.7)	38.196	32.547	43.801	1'54.544 p1
9)	(176.4)	38.968	32.901	43.907	1'55.776 p1
10)	(177.0)	38.459	32.696	43.787	1'54.942 p1
11)	(177.8)	38.290	32.369	43.859	1'54.518 p1
12)	(179.3)	38.335	32.722	43.901	1'54.958 p1
13)	(176.7)	39.195	32.985	44.466	1'56.646 p1
14)	(177.3)	39.819	33.630	44.897	1'58.346 p1
15)	(124.4)	48.414	55.140	5'21.271	7'04.825 Bp1
16)	(116.3)	54.320	48.668	1'00.864	2'43.852 p1
17)	(104.0)	1'08.673	54.904	1'06.494	3'10.071 p1
18)	(98.0)	1'11.992	52.875	1'04.545	3'09.412 p1
19)	(166.7)	46.545	38.435	52.264	2'17.244 p1
20)	(166.2)	45.794	45.940	1'01.337	2'33.071 p1

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
21)	(131.8)	56.942	48.021	1'00.025	2'44.988 p1
22)	(55.6)	1'17.212	59.455	1'10.967	3'27.634 p1
23)	(71.3)	1'20.918	55.968	1'09.874	3'26.760 p1
24)	(166.2)	48.747	37.691	51.540	2'17.978 p1
25)	(163.6)	44.808	38.793	53.267	2'16.868 p1

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
24)	(161.9)	49.043	41.511	55.142	2'25.696 p1
25)	(132.3)	49.866	42.586	59.198	2'31.650 p1

88 BENEDINI Giampaolo

CARRERA	GTAM	G2	TC20	TEMPO	
1)	(160.7)	52.268	38.125	48.533	2'18.926 p1
2)	(156.0)	43.136	37.614	48.847	2'09.597 p1
3)	(151.5)	43.770	36.328	47.955	2'08.053 p1
4)	(151.5)	44.587	37.293	48.531	2'10.411 p1
5)	(146.7)	44.340	38.183	49.544	2'12.067 p1
6)	(149.8)	44.892	38.345	49.113	2'12.350 p1
7)	(149.8)	45.242	36.947	48.289	2'10.478 p1
8)	(153.1)	44.055	36.813	49.176	2'10.044 p1
9)	(153.9)	43.697	37.238	49.228	2'10.163 p1
10)	(153.7)	46.060	37.749	48.789	2'12.598 p1
11)	(153.3)	45.425	38.464	2'26.782	3'50.671 Bp2
12)	(158.1)	48.921	36.992	49.286	2'15.199 p2
13)	(150.9)	46.306	39.930	52.668	2'18.904 p2
14)	(148.2)	49.542	47.760	1'05.040	2'42.342 p2
15)	(106.8)	1'06.629	47.803	53.410	2'47.842 p2
16)	(144.3)	50.726	45.447	1'01.415	2'37.588 p2
17)	(136.4)	59.205	43.855	59.394	2'42.454 p2
18)	(91.5)	1'05.023	51.515	59.779	2'56.317 p2
19)	(138.0)	56.125	45.557	58.636	2'40.318 p2
20)	(91.4)	1'10.606	52.403	1'11.737	3'14.746 p2
21)	(94.1)	1'17.587	53.039	1'08.711	3'19.337 p2
22)	(91.8)	1'13.179	47.827	59.786	3'00.792 p2

95 PERFETTI Daniele

OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	TEMPO	
1)	(181.5)	41.188	32.498	43.717	1'57.403 p1
2)	(180.0)	38.358	31.911	43.510	1'53.779 p1
3)	(180.3)	38.455	32.038	43.450	1'53.943 p1
4)	(182.4)	38.466	32.106	43.537	1'54.109 p1
5)	(182.7)	38.480	32.167	43.291	1'53.938 p1
6)	(184.3)	38.719	32.977	44.455	1'56.151 p1
7)	(182.4)	38.500	32.594	43.340	1'54.434 p1
8)	(182.1)	38.338	32.212	44.981	1'55.531 p1
9)	(180.0)	38.892	32.240	43.694	1'54.826 p1
10)	(181.5)	38.829	32.165	43.800	1'54.794 p1
11)	(184.6)	38.516	31.951	43.421	1'53.888 p1
12)	(172.9)	42.599	32.724	44.034	1'59.357 p1
13)	(186.6)	38.894	33.045	43.951	1'55.890 p1
14)	(182.7)	40.179	33.640	44.613	1'58.432 p1
15)	(125.3)	49.396	54.551	4'13.004	5'56.951 Bp1
16)	(171.3)	48.424	44.607	1'01.625	2'34.656 p1
17)	(126.8)	54.261	43.671	53.331	2'31.263 p1
18)	(173.2)	47.097	46.222	55.128	2'28.447 p1
19)	(112.5)	1'00.914	46.367	58.208	2'45.489 p1
20)	(152.0)	54.271	41.233	53.851	2'29.355 p1
21)	(136.0)	54.621	49.389	1'07.088	2'51.098 p1
22)	(132.3)	59.706	1'04.332	1'25.526	3'29.564 p1
23)	(58.2)	1'37.380	1'00.881	58.043	3'36.304 p1

106 GUERRA Massimo

CARRERA	GIULIA SPRIN	I	G5-16	TEMPO	
1)	(175.8)	42.601	33.312	44.789	2'00.702 p1
2)	(174.9)	38.712	32.610	44.652	1'55.974 p1
3)	(174.6)	38.939	33.034	44.432	1'56.405 p1
4)	(174.6)	38.991	32.877	44.187	1'56.055 p1
5)	(174.4)	39.100	32.549	44.387	1'56.036 p1
6)	(180.3)	39.632	32.328	44.393	1'56.353 p1
7)	(177.6)	39.404	32.767	44.445	1'56.616 p1
8)	(175.8)	38.996	32.591	44.874	1'56.461 p1
9)	(176.4)	39.060	32.573	44.869	1'56.502 p1
10)	(177.6)	38.998	32.992	46.185	1'58.175 p1
11)	(179.0)	39.371	33.854	44.571	1'57.796 p1
12)	(177.8)	39.010	32.384	44.211	1'55.605 p1
13)	(179.0)	39.358	33.456	44.729	1'57.543 p1
14)	(112.7)	55.797	36.375	6'18.395	7'50.567 Bp2
15)	(121.2)	1'01.986	46.688	59.782	2'48.456 p2
16)	(156.4)	53.460	42.072	56.031	2'31.563 p2
17)	(133.5)	59.148	45.970	1'00.173	2'45.291 p2
18)	(112.6)	1'02.452	53.764	1'03.352	2'59.568 p2
19)	(119.5)	57.058	56.135	1'04.206	2'57.399 p2
20)	(62.3)	1'09.348	50.723	1'09.876	3'09.947 p2
21)	(78.5)	1'28.650	58.833	1'15.140	3'42.623 p2
22)	(81.0)	1'18.895	55.961	1'15.041	3'29.897 p2
23)	(133.8)	56.951	43.295	57.695	2'37.941 p2
24)	(157.8)	52.440	43.265	57.657	2'33.362 p2

110 CARDILLO Benedetto

OKP ALFA DEL	GTAM	I	G5-20	TEMPO	
1)	(159.0)	1'04.756	40.971	52.985	2'38.712 p1
2)	(158.1)	46.696	38.881	53.656	2'19.233 p1
3)	(158.3)	46.058	37.505	51.050	2'14.613 p1
4)	(161.4)	45.907	36.711	50.155	2'12.773 p1
5)	(161.9)	45.117	37.002	51.420	2'13.539 p1
6)	(161.9)	45.775	37.248	50.906	2'13.929 p1
7)	(164.4)	45.050	36.867	51.203	2'13.120 p1
8)	(158.5)	48.281	38.302	52.678	2'19.261 p1

111 KESSEL Ronnie

OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	TEMPO	
1)	(179.3)	44.834	37.730	44.700	2'07.264 p1
2)	(177.0)	39.202	32.334	44.412	1'55.948 p1
3)	(181.5)	39.657	32.572	44.077	1'56.306 p1
4)	(185.3)	39.086	32.640	45.461	1'57.187 p1
5)	(180.3)	39.490	32.360	44.799	1'56.649 p1
6)	(179.3)	39.357	32.233	44.313	1'55.903 p1
7)	(180.9)	38.981	32.810	45.366	1'57.157 p1
8)	(181.5)	38.941	32.404	44.592	1'55.937 p1
9)	(182.4)	38.634	32.916	44.399	1'55.949 p1
10)	(182.1)	39.236	32.894	44.447	1'56.577 p1
11)	(178.7)	39.272	32.462	43.781	1'55.515 p1

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
12)	(182.4)	39.688	32.719	44.268	1'56.675 p1
13)	(183.0)	39.626	32.500	44.871	1'56.997 p1
14)	(172.1)	42.116	33.747	52.792	2'08.655 p1
15)	(123.4)	1'02.466	45.401	4'53.393	6'41.260 Bp1
16)	(136.6)	53.974	40.311	59.683	2'33.968 p1
17)	(112.7)	1'08.502	55.172	1'06.188	3'09.862 p1
18)	(104.1)	1'12.170	53.265	1'04.140	3'09.575 p1
19)	(132.0)	57.074	47.952	56.372	2'41.398 p1
20)	(127.3)	59.646	44.663	1'02.132	2'46.441 p1
21)	(123.6)	1'05.648	57.562	1'25.232	3'28.442 p1
22)	(55.2)	1'37.308	1'00.375	1'00.204	3'37.887 p1
23)	(160.2)	48.981	41.169	55.477	2'25.627 p1
24)	(141.5)	49.844	42.720	58.936	2'31.500 p1

356 BARBOLINI Cionini Carlo

CIRCOLO DELL GTAM G2 TC20

1)	(169.6)	47.785	34.549	45.465	2'07.799 p2
2)	(171.8)	40.197	33.572	45.139	1'58.908 p2
3)	(172.7)	40.484	33.092	45.025	1'58.601 p2
4)	(173.8)	40.563	33.149	45.083	1'58.795 p2
5)	(173.5)	40.288	33.206	50.481	2'03.975 p2
6)	(172.1)	40.632	33.349	45.342	1'59.323 p2
7)	(173.2)	39.982	33.268	45.711	1'58.961 p2
8)	(174.1)	40.306	34.255	47.815	2'02.376 p2
9)	(176.4)	41.420	35.046	45.666	2'02.132 p2
10)	(176.1)	41.016	33.326	44.892	1'59.234 p2
11)	(172.1)	41.029	33.235	45.518	1'59.782 p2
12)	(174.9)	43.340	34.555	45.863	2'03.758 p2
13)	(175.2)	43.957	34.571	4'02.068	5'20.596 Bp1
14)	(130.2)	58.551	44.831	1'02.870	2'46.252 p1
15)	(138.2)	57.575	44.522	1'00.022	2'42.119 p1
16)	(134.5)	57.696	43.262	58.690	2'39.648 p1
17)	(123.9)	57.492	44.244	1'00.902	2'42.638 p1
18)	(150.2)	58.078	47.929	1'01.611	2'47.618 p1
19)	(147.1)	1'02.010	46.497	1'02.101	2'50.608 p1
20)	(129.1)	1'00.697	46.809	1'00.695	2'48.201 p1
21)	(109.0)	59.246	53.415	1'25.429	3'18.090 p1
22)	(63.3)	1'37.519	1'00.153	1'05.074	3'42.746 p1
23)	(155.1)	55.268	45.207	59.744	2'40.219 p1
24)	(150.5)	55.634	44.893	59.357	2'39.884 p1

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

VALLELUNGA RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
ALFA REVIVAL CUP

 GRIGLIA DI PARTENZA RACE
 PARTENZA: 20.04.24 h. 14:00 - 60'

FILA 15	29°	36	ONDRAK C. GIULIA SPRIN		
FILA 14	27°	20	MILLA M. GIULIA SUPER 2'21.424	28°	83 BLUMAX GTAM 3'00.607
FILA 13	25°	61	ACCIAI E. GT VELOCE 20 2'13.713	26°	12 NARCISO S. GT JUNIOR 1. 2'14.639
FILA 12	23°	70	SCHREIBER U. GTAM 2'13.239	24°	110 CARDILLO B. GTAM 2'13.661
FILA 11	21°	44	AMENDOLAGINE F. GT VELOCE 20 2'10.161	22°	60 FABBRINI C. GT VELOCE 20 2'11.576
FILA 10	19°	43	LIBERATORE F. ALFETTA GT 6 2'01.065	20°	23 SALOMONE M. GTAM 2'08.519
FILA 9	17°	25	CRESCENTI A. GIULIA SPRIN 1'59.534	18°	29 SCHREIBER S. GTAM 2'00.164
FILA 8	15°	16	MISCHIS F. GIULIA SPRIN 1'59.278	16°	11 SICCARDI F. GTAM 1'59.315
FILA 7	13°	96	GIOVESI K. GTAM 1'58.573	14°	88 BENEDEI G. GTAM 1'58.661
FILA 6	11°	356	RAIMONDI R. GTAM 1'56.059	12°	34 KAMATA M. GTAM 1'56.369
FILA 5	9°	81	SABATINI F. GTAM 1'55.169	10°	85 BACHOFEN P. GTAM 1'55.254
FILA 4	7°	51	PRALLER P. GIULIA SPRIN 1'54.684	8°	86 DEMARCHI L. GTAM 1'54.945
FILA 3	5°	106	GUERRA M. GIULIA SPRIN 1'53.821	6°	111 KESSEL R. GTAM 1'54.663
FILA 2	3°	69	LABER B. GTAM 1'53.360	4°	87 BERTINELLI D. GTAM 1'53.733

FLA
1

1° 50 PETRONE E.
GTAM 1'52.166

2° 95 PERFETTI D.
GTAM 1'52.259

IL DIRETTORE DI GARA: Dino Aldo LODOLA

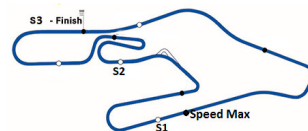
IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



VALLELUNGA RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
ALFA REVIVAL CUP

RISULTATI QUALIFYING - DEFINITIVI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	50	PETRONE E. (PETRONE Emilio - BARRI Giacomo)		SC. DEL PORTELLO	GTAM	G2	TC20	1'52.166		7/12	131.109	181.5
2	95	PERFETTI D. (PERFETTI Daniele)		OKP ALFA DELTA R.T.	GTAM	G2	TC20	1'52.259	0.093	9/9	131.000	187.6
3	69	LABER B. (LABER Bernhard - STOJEZ Lukas)		OKP ALFA DELTA R.T.	GTAM	G2	TC20	1'53.360	1.194	12/13	129.728	183.4
4	87	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)			GTAM	G2	TC20	1'53.733	1.567	9/9	129.302	182.4
5	106	GUERRA M. (GUERRA Massimo - SERIO Giovanni)		CARRERA	GUERRA MASSIMO	I	G5-16	1'53.821	1.655	9/13	129.202	178.1
6	111	KESSEL R. (KESSEL Ronnie)		OKP ALFA DELTA R.T.	GTAM	G2	TC20	1'54.663	2.497	7/9	128.254	183.0
7	51	PRALLER P. (PRALLER Peter)		FORMULA GT	GIULIA SPRINT GTA	I	G5-16	1'54.684	2.518	9/12	128.230	183.4
8	86	DEMARCHI L. (DEMARCHI Luca)		JOLLY CAR S.C.	GTAM	G2	TC20	1'54.945	2.779	5/9	127.939	180.9
9	81	CAPONI E. (CAPONI Edoardo - SABATINI Fabrizio)		JOLLY CAR S.C.	GTAM	G2	TC20	1'55.169	3.003	8/8	127.690	183.7
10	85	BACHOFEN P. (BACHOFEN Peter)		OKP ALFA DELTA R.T.	GTAM	G2	TC20	1'55.254	3.088	7/12	127.596	179.6
11	356	BARBOLINI C.C. (BARBOLINI Cionini Carlo - RAIMONDI Raffaele)		CIRCOLO DELLA BIELLA	BARBOLINI CIONINI	G2	TC20	1'56.059	3.893	7/13	126.711	180.6
12	34	KAMATA M. (KAMATA Matteo)		OKP ALFA DELTA R.T.	GTAM	G2	TC20	1'56.369	4.203	12/12	126.373	180.3
13	96	BARBIERI S. (BARBIERI Stefano - GIOVESI Kenin)		AMG RS	GTAM	G2	TC20	1'58.573	6.407	9/9	124.024	168.0
14	88	BENEDINI G. (BENEDINI Giampaolo - CRESCENTI Antonio)		CARRERA	GTAM	G2	TC20	1'58.661	6.495	10/10	123.932	168.0
15	16	GUERRA M. (GUERRA Marco - MISCHIS Franco)		CARRERA	GIULIA SPRINT GTA	F	TC16	1'59.278	7.112	5/11	123.291	172.9
16	11	SICCARDI F. (SICCARDI Francesco)		OKP ALFA DELTA R.T.	GTAM	G2	TC20	1'59.315	7.149	11/11	123.253	174.9
17	25	PANTALEO F. (PANTALEO Francesco - CRESCENTI Antonio)		CARRERA	GIULIA SPRINT GTA	F	TC16	1'59.534	7.368	5/12	123.027	167.2
18	29	SCHREIBER S. (SCHREIBER Stefan)		FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	2'00.164	7.998	7/7	122.382	174.6
19	43	LIBERATORE F. (LIBERATORE Francesco - FERLITO Vincenzo)		SC. DEL PORTELLO	ALFETTA GT 6 2500	I	TC25	2'01.065	8.899	8/8	121.471	175.2
20	23	SALOMONE M. (SALOMONE Mario)		OKP ALFA DELTA R.T.	GTAM	G2	TC20	2'08.519	16.353	8/12	114.426	174.4
21	44	AMENDOLAGINE F. (AMENDOLAGINE Fausto - BARDELLI Luca)		IRPINIA N.W.J.	GT VELOCE 2000	H1	T20	2'10.161	17.995	6/11	112.983	154.4
22	60	FABBRINI C. (FABBRINI Carlo - GIMIGNANI Fabio)		SC. CLEMENTE BIONDE	GT VELOCE 2000	H1	T20	2'11.576	19.410	9/11	111.768	157.4
23	70	SCHREIBER U. (SCHREIBER Ute)		FORMULA GT	GTAM	G2	TC20	2'13.239	21.073	10/12	110.373	164.6
24	110	CARDILLO B. (CARDILLO Bendetto)		OKP ALFA DELTA R.T.	GTAM	I	G5-20	2'13.661	21.495	11/12	110.024	166.2
25	61	ACCIAI E. (ACCIAI Edoardo)		SC. CLEMENTE BIONDE	GT VELOCE 2000	H1	T20	2'13.713	21.547	10/12	109.981	148.0
26	12	CIPPONE N. (CIPPONE Nicola - NARCISO Samuele)		IRPINIA N.W.J.	GT JUNIOR 1.6	H1	TC16	2'14.639	22.473	5/8	109.225	140.0
27	20	MILLA M. (MILLA Marco - IMBIMBO Sergio)		IRPINIA N.W.J.	GIULIA SUPER	H1	TC16	2'21.424	29.258	5/10	103.985	146.5
28	83	BLUMAX (BLUMAX - LUPOLI Massimo)		IRPINIA N.W.J.	GTAM	G2	TC20	3'00.607	1'08.441	2/3	81.425	72.7



ANALISI DEI TEMPI QUALIFYING

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
11 SICCARDI Francesco					
	OKP ALFA DEL	GTAM		G2	TC20
1)	(92.0)	1'09.801	54.838	1'04.201	3'08.840
2)	(102.5)	1'02.652	50.205	1'02.183	2'55.040
3)	(92.9)	1'05.990	49.069	1'01.458	2'56.517
4)	(158.1)	1'02.143	38.346	50.356	2'30.845
5)	(171.5)	47.194	36.424	48.080	2'11.698
6)	(173.5)	43.020	34.967	46.555	2'04.542
7)	(174.6)	42.191	35.798	46.322	2'04.311
8)	(174.4)	40.666	34.421	45.749	2'00.836
9)	(175.5)	41.110	34.857	45.909	2'01.876
10)	(171.5)	41.909	34.842	45.180	2'01.931
11)	(174.9)	40.799	33.425	45.091	1'59.315

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
12 CIPPONE Nicola					
	IRPINIA N.W.	GT JUNIOR 1.		H1	TC16
1)	(85.5)	1'06.134	54.881	1'03.839	3'04.854
2)	(110.3)	1'01.816	44.046	59.630	2'45.492
3)	(66.6)	1'00.713	46.962	1'02.998	2'50.673
4)	(140.9)	1'06.688	37.619	52.116	2'36.423
5)	(140.0)	46.616	37.668	50.355	2'14.639
6)	(142.0)	47.121	37.388	50.332	2'14.841
7)	(141.8)	46.618	37.154	2'20.805	3'44.577 B
8)	(142.0)	50.724	42.865	54.288	2'27.877

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
16 GUERRA Marco					
	CARRERA	GIULIA SPRIN	F	TC16	
1)	(74.8)	1'01.464	54.423	1'07.153	3'03.040
2)	(74.0)	1'22.976	51.771	1'07.380	3'22.127
3)	(70.4)	1'24.679	53.334	50.728	3'08.741
4)	(168.0)	41.516	33.954	45.494	2'00.964
5)	(172.9)	40.136	33.347	45.795	1'59.278
6)	(168.3)	41.719	34.648	3'30.433	4'46.800 B
7)	(168.6)	49.090	36.437	50.231	2'15.758
8)	(169.4)	44.900	35.558	49.310	2'09.768
9)	(170.2)	43.075	36.935	50.562	2'10.572
10)	(169.6)	42.738	35.728	48.446	2'06.912
11)	(169.1)	42.209	35.050	48.498	2'05.757

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
20 MILLA Marco					
	IRPINIA N.W.	GIULIA SUPER		H1	TC16
1)	(84.0)	1'12.441	50.415	1'03.526	3'06.382
2)	(56.2)	1'32.038	1'06.609	1'10.256	3'48.903
3)	(100.5)	1'25.166	47.074	54.809	3'07.049

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
4)	(146.1)	48.267	40.592	53.730	2'22.589
5)	(146.5)	47.668	40.016	53.740	2'21.424
6)	(135.4)	53.567	46.228	3'15.378	4'55.173 B
7)	(109.7)	1'18.027	49.393	1'03.930	3'11.350
8)	(113.3)	1'01.611	47.617	59.944	2'49.172
9)	(114.0)	58.789	46.012	1'03.116	2'47.917
10)	(125.3)	58.201	44.542	59.644	2'42.387

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
23 SALOMONE Mario					
	OKP ALFA DEL	GTAM		G2	TC20
1)	(91.2)	1'05.179	54.130	1'06.608	3'05.917
2)	(101.3)	59.785	49.301	1'02.808	2'51.894
3)	(93.0)	1'05.457	49.426	1'03.086	2'57.969
4)	(157.4)	58.158	38.873	50.338	2'27.369
5)	(171.3)	46.596	40.766	52.184	2'19.546
6)	(159.2)	47.571	39.451	51.344	2'18.366
7)	(170.7)	47.101	38.231	51.837	2'17.169
8)	(174.4)	43.870	35.652	48.997	2'08.519
9)	(141.8)	56.232	40.297	51.611	2'28.140
10)	(158.5)	51.049	37.950	49.858	2'18.857
11)	(172.4)	45.636	37.611	49.377	2'12.624
12)	(174.1)	44.595	35.326	50.082	2'10.003

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
25 PANTALEO Francesco					
	CARRERA	GIULIA SPRIN	F	TC16	
1)	(91.6)	58.310	54.111	1'09.342	3'01.763
2)	(58.0)	1'44.556	1'06.247	1'08.804	3'59.607
3)	(88.8)	1'27.277	43.528	46.126	2'56.931
4)	(167.5)	40.804	34.646	45.599	2'01.049
5)	(167.2)	40.532	33.627	45.375	1'59.534
6)	(167.8)	40.316	33.349	2'37.493	3'51.158 B
7)	(164.1)	46.568	34.950	46.894	2'08.412
8)	(165.4)	41.971	34.258	46.553	2'02.782
9)	(166.5)	41.341	33.817	46.391	2'01.549
10)	(166.5)	41.503	33.825	46.494	2'01.822
11)	(164.9)	42.184	34.527	1'28.782	2'45.493 B
12)	(125.5)	49.461	45.989	1'00.481	2'35.931

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
29 SCHREIBER Stefan					
	FORMULA GT	GTAM		G2	TC20
1)	(72.4)	1'04.407	54.189	1'06.621	3'05.217
2)	(74.7)	1'23.980	51.727	1'06.880	3'22.587
3)	(68.8)	1'25.910	53.145	51.580	3'10.635
4)	(177.6)	40.764	34.155	45.872	2'00.791
5)	(178.1)	40.370	33.747	47.193	2'01.310
6)	(173.5)	41.749	36.972	50.095	2'08.816

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
7)	(174.6)	41.373	33.670	45.121	2'00.164

34 KAMATA Matteo

OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20
1)	(119.0)	1'03.908	44.257 1'04.522 2'52.687
2)	(82.9)	1'16.954	47.013 56.767 3'00.734
3)	(82.1)	1'15.576	49.797 1'04.089 3'09.462
4)	(157.6)	1'06.702	37.123 47.439 2'31.264
5)	(178.1)	41.060	33.655 45.278 1'59.993
6)	(179.0)	40.718	32.963 44.811 1'58.492
7)	(178.4)	40.489	33.097 44.454 1'58.040
8)	(179.6)	39.509	32.768 44.319 1'56.596
9)	(126.4)	50.264	42.921 1'57.925 3'31.110 B
10)	(171.3)	49.774	35.094 45.404 2'10.272
11)	(178.4)	40.106	32.560 44.430 1'57.096
12)	(180.3)	39.445	32.906 44.018 1'56.369

36 ONDRAK Christian

OKP ALFA DEL	GIULIA SPRIN	I	G5-16
--------------	--------------	---	-------

43 LIBERATORE Francesco

SC. DEL PORT	ALFETTA GT 6	I	TC25
1)	(101.1)	1'03.872	46.045 53.743 2'43.660
2)	(71.0)	1'17.380	46.309 56.020 2'59.709
3)	(76.1)	1'16.595	49.045 1'03.650 3'09.290
4)	(167.2)	1'05.310	37.200 53.324 2'35.834
5)	(177.6)	40.133	36.797 9'59.026 11'15.956 B
6)	(171.0)	50.686	37.948 51.726 2'20.360
7)	(177.6)	40.564	36.404 46.079 2'03.047
8)	(175.2)	39.937	35.250 45.878 2'01.065

44 AMENDOLAGINE Fausto

IRPINIA N.W.	GT VELOCE 20	H1	T20
1)	(145.1)	59.231	43.538 1'02.838 2'45.607
2)	(67.0)	1'19.988	55.304 58.447 3'13.739
3)	(73.6)	1'05.737	47.769 1'02.975 2'56.481
4)	(157.4)	1'05.178	37.937 53.209 2'36.324
5)	(158.8)	44.120	36.481 50.020 2'10.621
6)	(154.4)	44.487	36.192 49.482 2'10.161
7)	(156.7)	44.153	36.553 3'31.262 4'51.968 B
8)	(156.0)	54.192	37.937 51.101 2'23.230
9)	(157.6)	44.981	37.241 50.475 2'12.697
10)	(157.4)	44.759	37.509 50.534 2'12.802
11)	(157.6)	45.075	37.116 50.867 2'13.058

50 PETRONE Emilio

SC. DEL PORT	GTAM	G2	TC20
1)	(143.6)	1'01.256	44.788 1'04.868 2'50.912
2)	(100.7)	1'13.990	48.270 58.383 3'00.643
3)	(117.3)	1'11.354	53.313 1'04.003 3'08.670

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
4)	(171.0)	1'05.609	33.614	43.659	2'22.882
5)	(180.9)	37.915	31.737	42.958	1'52.610
6)	(164.9)	41.271	35.684	46.835	2'03.790
7)	(181.5)	37.951	31.470	42.745	1'52.166
8)	(149.4)	42.146	34.543	2'35.908	3'52.597 B
9)	(173.5)	1'00.267	33.939	45.844	2'20.050
10)	(173.2)	40.401	33.078	44.287	1'57.766
11)	(182.1)	38.719	33.331	44.610	1'56.660
12)	(180.0)	40.308	32.844	44.141	1'57.293

51 PRALLER Peter

FORMULA GT	GIULIA SPRIN	I	G5-16
1)	(92.3)	1'04.626	54.304 1'06.626 3'05.556
2)	(87.9)	1'08.089	42.142 1'01.551 2'51.782
3)	(89.8)	1'06.707	48.522 1'02.406 2'57.635
4)	(173.5)	53.202	35.737 46.574 2'15.513
5)	(182.1)	39.825	33.277 44.545 1'57.647
6)	(182.4)	39.322	32.882 44.151 1'56.355
7)	(183.7)	39.138	32.411 43.765 1'55.314
8)	(183.7)	38.817	32.336 43.576 1'54.729
9)	(183.4)	38.643	32.015 44.026 1'54.684
10)	(180.9)	40.845	32.765 3'08.327 4'21.937 B
11)	(163.4)	48.296	35.641 44.907 2'08.844
12)	(182.4)	40.015	32.944 45.574 1'58.533

60 FABBRINI Carlo

SC. CLEMENTE	GT VELOCE 20	H1	T20
1)	(142.0)	1'03.315	51.909 3'16.073 5'11.297 B
2)	(97.5)	1'05.182	52.183 2'00.235 3'57.600 B
3)	(135.4)	1'02.158	40.556 53.711 2'36.425
4)	(150.2)	48.494	39.709 54.428 2'22.631
5)	(149.4)	50.108	38.204 50.250 2'18.562
6)	(152.2)	46.481	38.178 52.538 2'17.197
7)	(149.6)	48.238	38.440 50.774 2'17.452
8)	(154.8)	45.442	38.052 51.775 2'15.269
9)	(157.4)	44.528	37.453 49.595 2'11.576
10)	(156.7)	44.340	37.727 50.169 2'12.236
11)	(156.7)	44.379	38.653 50.223 2'13.255

61 ACCIAI Edoardo

SC. CLEMENTE	GT VELOCE 20	H1	T20
1)	(89.7)	1'10.203	54.931 1'04.007 3'09.141
2)	(119.3)	1'01.216	46.550 1'00.009 2'47.775
3)	(69.3)	1'00.784	47.561 1'02.472 2'50.817
4)	(142.8)	1'07.433	40.363 53.116 2'40.912
5)	(145.3)	47.399	40.092 53.347 2'20.838
6)	(146.1)	46.539	39.663 51.124 2'17.326
7)	(148.0)	46.001	38.686 51.319 2'16.006
8)	(149.0)	45.652	37.774 51.875 2'15.301
9)	(126.5)	52.066	39.217 51.550 2'22.833
10)	(148.0)	45.546	37.368 50.799 2'13.713
11)	(146.3)	45.406	39.882 51.391 2'16.679
12)	(148.2)	45.542	38.054 54.774 2'18.370

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
69 LABER Bernhard					
	OKP ALFA DEL	GTAM		G2	TC20
1)	(137.4)	1'01.523	44.262	1'04.899	2'50.684
2)	(102.8)	1'14.424	48.085	58.057	3'00.566
3)	(114.0)	1'11.875	52.939	1'04.079	3'08.893
4)	(177.8)	1'04.975	33.664	43.771	2'22.410
5)	(184.3)	38.249	32.587	43.221	1'54.057
6)	(172.1)	39.777	35.982	46.793	2'02.552
7)	(183.0)	38.085	31.887	43.975	1'53.947
8)	(181.2)	38.587	31.942	43.327	1'53.856
9)	(173.8)	40.499	35.168	2'06.717	3'22.384 B
10)	(177.3)	45.749	33.153	44.914	2'03.816
11)	(182.7)	38.679	31.624	43.592	1'53.895
12)	(183.4)	38.239	31.604	43.517	1'53.360
13)	(182.4)	38.267	31.664	43.464	1'53.395

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
70 SCHREIBER Ute					
	FORMULA GT	GTAM		G2	TC20
1)	(78.8)	1'01.876	56.342	1'08.678	3'06.896
2)	(68.3)	1'28.717	58.576	1'14.004	3'41.297
3)	(83.3)	1'14.748	55.660	58.351	3'08.759
4)	(167.2)	47.460	39.475	58.031	2'24.966
5)	(161.9)	48.629	39.872	55.039	2'23.540
6)	(168.6)	49.760	37.870	53.251	2'20.881
7)	(167.5)	46.878	38.158	52.290	2'17.326
8)	(168.0)	45.868	37.982	54.608	2'18.458
9)	(163.4)	46.894	36.889	51.006	2'14.789
10)	(164.6)	44.919	37.767	50.553	2'13.239
11)	(169.9)	45.883	37.759	50.582	2'14.224
12)	(169.6)	45.818	38.084	52.457	2'16.359

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
81 CAPONI Edoardo					
	JOLLY CAR S.	GTAM		G2	TC20
1)	(102.9)	56.945	53.954	1'09.239	3'00.138
2)	(57.6)	1'45.124	1'05.988	1'08.668	3'59.780
3)	(102.4)	1'27.279	43.833	46.607	2'57.719
4)	(177.8)	40.610	34.978	1'00.617	2'16.205
5)	(176.4)	41.234	34.022	45.842	2'01.098
6)	(177.8)	41.249	34.389	3'15.777	4'31.415 B
7)	(180.9)	47.815	33.942	44.728	2'06.485
8)	(183.7)	38.594	32.655	43.920	1'55.169

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
83 BLUMAX					
	IRPINIA N.W.	GTAM		G2	TC20
1)	(114.9)	1'00.602	43.263	1'04.002	2'47.867
2)	(72.7)	1'17.717	46.421	56.469	3'00.607
3)	(75.6)	1'16.051	49.264	1'04.006	3'09.321

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
85 BACHOFEN Peter					
	OKP ALFA DEL	GTAM		G2	TC20
1)	(95.4)	1'13.472	55.284	1'00.596	3'09.352

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
2)	(98.8)	1'08.085	50.504	1'02.679	3'01.268
3)	(96.2)	1'05.695	49.222	1'01.556	2'56.473
4)	(112.2)	1'05.673	52.680	51.252	2'49.605
5)	(179.6)	39.309	33.607	1'59.798	3'12.714 B
6)	(165.4)	47.611	33.248	44.355	2'05.214
7)	(179.6)	38.925	32.407	43.922	1'55.254
8)	(178.7)	39.177	32.598	43.844	1'55.619
9)	(93.1)	57.269	49.203	48.490	2'34.962
10)	(179.6)	39.139	32.776	43.728	1'55.643
11)	(166.2)	45.003	34.010	45.875	2'04.888
12)	(120.0)	59.161	46.570	52.651	2'38.382

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
86 DEMARCHI Luca					
	JOLLY CAR S.	GTAM		G2	TC20
1)	(81.6)	58.180	54.770	1'06.995	2'59.945
2)	(65.1)	1'25.048	50.500	1'07.580	3'23.128
3)	(67.4)	1'25.329	54.663	56.545	3'16.537
4)	(177.0)	39.633	33.773	43.908	1'57.314
5)	(180.9)	38.628	32.481	43.836	1'54.945
6)	(177.3)	40.087	33.425	2'44.191	3'57.703 B
7)	(179.0)	45.393	35.610	45.160	2'06.163
8)	(181.2)	38.578	32.374	44.210	1'55.162
9)	(180.3)	38.573	32.669	43.777	1'55.019

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
87 BERTINELLI Davide					
		GTAM		G2	TC20
1)	(163.1)	47.735	37.733	46.321	2'11.789
2)	(174.6)	38.641	32.978	44.930	1'56.549
3)	(177.0)	39.021	33.866	44.978	1'57.865
4)	(174.4)	38.769	32.567	43.695	1'55.031
5)	(178.7)	38.183	32.113	43.596	1'53.892
6)	(163.1)	40.146	35.877	2'14.780	3'30.803 B
7)	(162.6)	47.150	36.283	46.264	2'09.697
8)	(180.6)	38.079	33.012	45.467	1'56.558
9)	(182.4)	38.050	32.390	43.293	1'53.733

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
88 BENEDINI Giampaolo					
	CARRERA	GTAM		G2	TC20
1)	(99.1)	1'03.420	55.476	1'04.358	3'03.254
2)	(90.8)	1'01.915	49.609	1'01.816	2'53.340
3)	(90.9)	1'06.305	49.191	1'01.769	2'57.265
4)	(153.5)	1'00.027	37.097	50.102	2'27.226
5)	(165.7)	42.886	36.389	48.000	2'07.275
6)	(152.6)	43.644	36.952	3'13.907	4'34.503 B
7)	(167.0)	44.256	34.464	2'02.402	3'21.122 B
8)	(173.5)	47.644	34.420	45.670	2'07.734
9)	(168.3)	40.864	33.267	46.371	2'00.502
10)	(168.0)	40.022	33.740	44.899	1'58.661

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
95 PERFETTI Daniele					
	OKP ALFA DEL	GTAM		G2	TC20
1)	(130.4)	58.390	40.846	45.612	2'24.848

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
2)	(186.6)	38.478	32.564	53.007	2'04.049
3)	(185.9)	38.617	33.132	48.024	1'59.773
4)	(185.9)	37.661	32.138	43.246	1'53.045
5)	(185.9)	37.601	31.788	43.380	1'52.769
6)	(185.9)	37.752	31.832	43.152	1'52.736
7)	(137.3)	43.265	43.174	49.444	2'15.883
8)	(186.6)	37.709	31.569	43.220	1'52.498
9)	(187.6)	37.547	31.301	43.411	1'52.259

96 BARBIERI Stefano

AMG RS	GTAM	G2	TC20		
1)	(75.4)	1'02.378	54.611	1'06.167	3'03.156
2)	(60.8)	1'24.348	51.496	1'06.700	3'22.544
3)	(70.5)	1'26.074	53.858	52.941	3'12.873
4)	(155.5)	45.178	36.949	3'58.818	5'20.945 B
5)	(165.2)	50.440	34.720	45.827	2'10.987
6)	(163.1)	43.371	34.099	45.043	2'02.513
7)	(167.5)	41.704	33.298	44.733	1'59.735
8)	(165.7)	41.746	33.703	44.676	2'00.125
9)	(168.0)	40.988	33.154	44.431	1'58.573

106 GUERRA Massimo

CARRERA	GUERRA MASSI	I	G5-16		
1)	(107.2)	59.835	54.249	1'06.458	3'00.542
2)	(59.2)	1'12.725	49.551	53.058	2'55.334
3)	(83.9)	1'09.902	52.336	55.299	2'57.537
4)	(174.6)	58.873	34.948	52.666	2'26.487
5)	(171.8)	41.612	36.367	46.901	2'04.880
6)	(176.1)	41.535	33.069	46.266	2'00.870
7)	(176.1)	40.923	33.959	2'20.163	3'35.045 B
8)	(173.2)	47.593	34.138	44.896	2'06.627
9)	(178.1)	38.436	31.851	43.534	1'53.821
10)	(180.6)	38.222	33.614	47.910	1'59.746
11)	(175.8)	41.088	33.304	45.979	2'00.371
12)	(178.7)	38.545	32.060	43.899	1'54.504
13)	(175.8)	48.992	31.906	47.944	2'08.842

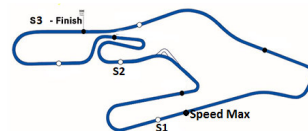
110 CARDILLO Benedetto

OKP ALFA DEL	GTAM	I	G5-20		
1)	(96.6)	1'10.645	55.366	1'04.065	3'10.076
2)	(132.3)	1'00.290	47.046	1'01.217	2'48.553
3)	(77.2)	1'02.193	48.608	1'01.463	2'52.264
4)	(158.5)	1'09.480	39.644	54.488	2'43.612
5)	(163.6)	47.496	40.294	53.261	2'21.051
6)	(163.9)	47.347	38.651	52.598	2'18.596
7)	(163.9)	46.949	38.196	53.245	2'18.390
8)	(165.7)	45.478	37.896	50.468	2'13.842
9)	(163.9)	47.448	38.948	54.258	2'20.654
10)	(165.2)	45.842	37.501	50.782	2'14.125
11)	(166.2)	45.435	37.061	51.165	2'13.661
12)	(164.4)	45.903	36.998	51.357	2'14.258

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
111 KESSEL Ronnie					
	OKP ALFA DEL	GTAM	G2	TC20	
1)	(121.5)	59.522	44.048	1'04.289	2'47.859
2)	(107.3)	1'15.306	48.926	56.930	3'01.162
3)	(108.8)	1'13.526	51.746	1'03.883	3'09.155
4)	(174.1)	1'04.825	34.053	44.473	2'23.351
5)	(180.9)	39.502	32.605	44.580	1'56.687
6)	(182.1)	39.242	33.079	46.907	1'59.228
7)	(183.0)	38.825	32.156	43.682	1'54.663
8)	(181.5)	39.146	32.005	43.652	1'54.803
9)	(172.9)	42.332	33.061	2'17.699	3'33.092 B

356 BARBOLINI Cionini Carlo

CIRCOLO DELL	BARBOLINI CI	G2	TC20		
1)	(138.3)	58.396	44.060	1'04.412	2'46.868
2)	(96.0)	1'16.043	47.951	56.807	3'00.801
3)	(94.6)	1'14.192	51.221	1'03.746	3'09.159
4)	(172.1)	1'04.532	34.299	45.177	2'24.008
5)	(179.6)	40.029	32.881	44.742	1'57.652
6)	(180.3)	39.284	33.139	44.826	1'57.249
7)	(180.6)	39.390	32.454	44.215	1'56.059
8)	(172.1)	41.881	34.188	2'13.606	3'29.675 B
9)	(174.6)	54.344	35.735	47.624	2'17.703
10)	(172.1)	46.094	36.512	47.950	2'10.556
11)	(178.4)	41.577	33.807	46.126	2'01.510
12)	(174.6)	42.247	34.255	46.721	2'03.223
13)	(177.6)	42.530	37.635	47.716	2'07.881



RISULTATI FREE PRACTICE 3

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	349	RONCONI M. (RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)			PORSCHE 930	3G	HISO2	1'48.642		5/10	135.362	239.4
2	459	MESSA R. (MESSA Riccardo)			ALPINE RENAULT V6T	4G	J1BO1	1'50.701	2.059	7/10	132.844	202.2
3	476	TRUGLIA V. (TRUGLIA Vito - GIOVANNINI Gilles)			TVR TUSCAN SPEED 8	4G	J2ICI	1'50.822	2.180	9/9	132.699	214.8
4	339	TURIZIO F. (TURIZIO Francesco)		AUTORALLY	FIAT DALLARA X1/9	3G	HIS16	1'51.357	2.715	8/8	132.061	190.9
5	95	PERFETTI D. (PERFETTI Daniele)		PERFETTI DANIELE	GTAM	G2	TC20	1'53.364	4.722	7/9	129.723	190.6
6	301	VALLE A. (VALLE Alex - VALLE Fabio)			BETA MONTECARLO	3G	HISO2	1'53.607	4.965	7/7	129.446	214.8
7	69	LABER B. (LABER Bernhard - STOJEZ Lukas)		LABER BERNHARD	GTAM	G2	TC20	1'55.241	6.599	6/7	127.610	184.6
8	85	BACHOFEN P. (BACHOFEN Peter)		BACHOFEN PETER	GTAM	G2	TC20	1'56.877	8.235	9/9	125.824	180.0
9	110	KESSEL R. (KESSEL Ronnie)						1'57.011	8.369	9/9	125.680	182.1
10	88	BENEDINI G. (BENEDINI Giampaolo - CRESCENTI Antonio)		BENEDINI GIAMPAOLO	GTAM	G2	TC20	1'57.457	8.815	8/8	125.203	178.1
11	50	PETRONI E. (PETRONI Emilio - BARRI Giacomo)		PETRONI EMILIO	GTAM	G2	TC20	1'57.716	9.074	2/9	124.927	176.4
12	433	LANDINI A.M. (LANDINI Alberto Maria - GIROLA Giambattista)		ARS MOTORSPORT	MERCEDES 190	4G	J2CTN	1'58.291	9.649	6/6	124.320	
13	472	GERARDI E. (GERARDI Enrico - SARDELLITI Maurizio)			FORD SIERRA COSWOR	4G	J2AO2	1'58.365	9.723	8/8	124.242	189.2
14	304	BALLESTRI M. (BALLESTRI Massimo)			BMW 3.0 CSL	3G	HISO2	1'58.419	9.777	8/8	124.186	201.4
15	111	RAIMONDI R. (RAIMONDI Raffaele - RAIMONDI Riccardo)		CIRCOLO DELLA BIELL	JAGUAR E TYPE	1G	FGTS	1'59.073	10.431	9/9	123.504	192.6
16	321	WUHER W. (WUHER Walter - BENEDETTI Fabio)			PORSCHE 911 SC	3G	HIGTO	1'59.385	10.743	3/7	123.181	196.6
17	43	LIBERATORE F. (LIBERATORE Francesco - FERLITO Vincenzo)		LIBERATORE FRANCESC	ALFETTA GT 6 2500	I	TC25	1'59.438	10.796	7/9	123.126	181.2
18	403	BRAVETTI						1'59.800	11.158	8/8	122.754	186.2
19	106	GUERRA M. (GUERRA Massimo - SERIO Giovanni)		GIULIA SPRINT GTA	GUERRA MASSIMO	I	G5-16	2'00.383	11.741	9/9	122.160	173.2
20	34	KAMATA M. (KAMATA Matteo)		KAMATA MATTEO	GTAM	G2	TC20	2'01.886	13.244	9/9	120.653	178.1
21	174	BOSSOLI (BOSSOLI)						2'01.987	13.345	4/8	120.553	181.2
22	25	PANTALEO F. (PANTALEO Francesco - CRESCENTI Antonio)		PANTALEO FRANCESCO	GIULIA SPRINT GTA	F	TC16	2'02.260	13.618	8/8	120.284	168.3
23	16	GUERRA M. (GUERRA Marco - MISCHIS Franco)		GUERRA MARCO	GIULIA SPRINT GTA	F	TC16	2'02.611	13.969	6/8	119.940	175.8
24	342	CONC. 342		CONC. 342				2'02.790	14.148	4/8	119.765	199.5
25	356	BARBOLINI C.C. (BARBOLINI Cionini Carlo - RAIMONDI Raffaele)		GTAM	BARBOLINI CIONINI	G2	TC20	2'05.800	17.158	8/9	116.899	177.8
26	29	SCHREIBER S. (SCHREIBER Stefan)		SCHREIBER STEFAN	GTAM	G2	TC20	2'06.864	18.222	6/8	115.919	176.7
27	11	SICCARDI F. (SICCARDI Francesco)		SICCARDI FRANCESCO	GTAM	G2	TC20	2'07.267	18.625	9/9	115.552	171.3
28	477	GIOVANNINI T. (GIOVANNINI Thomas - TERRON Domenico)			FORD SIERRA COSWOR	4G	J2NO2	2'07.432	18.790	7/7	115.402	170.4
29	96	BARBIERI S. (BARBIERI Stefano - GIOVESI Kenin)		BARBIERI STEFANO	GTAM	G2	TC20	2'08.563	19.921	3/3	114.387	175.8

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
30	202	CHIARAMONTE B. (CHIARAMONTE B. Roberto)			ALPINE A110	2G	GHGT1	2'08.851	20.209	8/8	114.131	171.5
31	324	CECCHINI G. (CECCHINI Gianluca)		ENRO COMPETITION	PORSCHE 928	3G	HIGTO	2'09.408	20.766	8/8	113.640	151.3
32	118	PUCCI M. (PUCCI Massimo)		VALDELSA CLASSIC	MINI MARCOS 1300 G	1G	GRG13	2'09.469	20.827	7/7	113.587	169.9
33	83	BLUMAX (BLUMAX - LUPOLI Massimo)		BLUMAX	GTAM	G2	TC20	2'09.699	21.057	7/7	113.385	165.9
34	200	BERGAMASCHI A. (BERGAMASCHI Alberto - CAPROTTI Stefano)		SC. DEL PORTELLO	A.R. GTV 2000	2G	GHT20	2'09.987	21.345	9/9	113.134	159.5
35	303	MIGLIO G. (MIGLIO Guido)		ENRO COMPETITION	BMW 635 CSI	3G	HITCO	2'10.148	21.506	8/8	112.994	163.1
36	23	SALOMONE M. (SALOMONE Mario)		SALOMONE MARIO	GTAM	G2	TC20	2'11.033	22.391	8/8	112.231	176.7
37	302	TRAMONTI G. (TRAMONTI Gabriele)			FIAT RITMO 75L	3G	HITC1	2'12.778	24.136	8/8	110.756	161.9
38	70	SCHREIBER U. (SCHREIBER Ute)		SCHREIBER UTE	GTAM	G2	TC20	2'14.148	25.506	7/7	109.625	168.0
39	268	GIACON D. (GIACON Domiziano - GIACON Jonathan)			A.R. GTV 2000	2G	GHT20	2'14.226	25.584	4/8	109.561	162.6
40	60	FABBRINI C. (FABBRINI Carlo - GIMIGNANI Fabio)		FABBRINI CARLO	GT VELOCE 2000	H1	T20	2'14.582	25.940	7/9	109.271	156.7
41	116	FRASSON G. (FRASSON Giulio - FRASSON Andrea)			FORD CORTINA LOTUS	1G	FT16	2'15.444	26.802	4/8	108.576	167.8
42	300	GRASSELLINI R. (GRASSELLINI Roberto)			OPEL KADETT GT/E	3G	HIT20	2'15.770	27.128	7/8	108.315	164.1
43	100	RAMACCIOTTI F. (RAMACCIOTTI Francesco - RAVI PINTO Maurizio)		SCUDERIA DEL GRIFON	MORRIS COOPER S	1G	FT13	2'20.150	31.508	8/8	104.930	156.2
44	110	CARDILLO B. (CARDILLO Bendetto)		CARDILLO BENEDETTO	GTAM	I	G5-20	2'20.558	31.916	8/8	104.625	162.9
45	102	MEZZETTI F. (MEZZETTI Federico - CAUCCI Umberto)		MAZZETTI FEDERICO	MORRIS COOPER S	1G	FT13	2'22.732	34.090	4/4	103.032	148.4
46	103	BRESSAN F.L. (BRESSAN Fulvio Luca - BRESSAN Emanuele)		TEAM BASSANO	BMW 1600 TI	1G	G1T16	2'24.920	36.278	6/7	101.476	149.8
47	292	TANONI A. (TANONI Alessio)		ENRO COMPETITION	BMW 2002 TI	2G	GHTC2	2'25.918	37.276	7/8	100.782	141.1

IL DIRETTORE DI GARA: Dino Aldo LODOLA

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 32%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

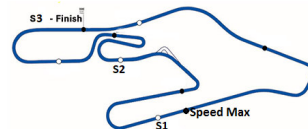
ORA INIZIO (16:21)

ORA FINE (16:49)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-19-20-21 APRILE 2024

REP-13.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI FREE PRACTICE 3

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
11 SICCARDI Francesco					
SICCARDI FRA	GTAM	G2	TC20		
1)	(154.4)	52.507	41.077	49.620	2'23.204
2)	(154.6)	49.038	40.016	4'54.517	6'23.571 B
3)	(166.7)	49.905	35.925	49.450	2'15.280
4)	(172.4)	44.175	36.634	48.904	2'09.713
5)	(127.4)	46.054	48.359	57.900	2'32.313
6)	(128.8)	1'04.769	38.139	47.907	2'30.815
7)	(173.2)	44.921	36.475	48.947	2'10.343
8)	(172.9)	43.918	36.423	47.809	2'08.150
9)	(171.3)	43.984	35.224	48.059	2'07.267

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
16 GUERRA Marco					
GUERRA MARCO	GIULIA SPRIN	F	TC16		
1)	(119.7)	59.524	39.505	53.916	2'32.945
2)	(108.4)	1'06.766	47.649	4'32.497	6'26.912 B
3)	(166.5)	50.353	39.680	53.262	2'23.295
4)	(163.1)	45.438	46.073	2'31.466	4'02.977 B
5)	(158.8)	1'05.776	36.086	48.521	2'30.383
6)	(175.8)	41.251	34.480	46.880	2'02.611
7)	(172.1)	42.719	34.768	46.324	2'03.811
8)	(174.9)	43.676	34.434	46.318	2'04.428

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
23 SALOMONE Mario					
SALOMONE MAR	GTAM	G2	TC20		
1)	(157.4)	58.233	40.673	52.031	2'30.937
2)	(91.8)	1'04.540	51.165	5'06.512	7'02.217 B
3)	(169.6)	53.297	38.159	50.657	2'22.113
4)	(98.3)	55.793	46.595	1'03.424	2'45.812
5)	(82.2)	1'13.272	42.629	52.302	2'48.203
6)	(175.5)	46.134	37.452	51.134	2'14.720
7)	(174.9)	46.664	37.575	50.236	2'14.475
8)	(176.7)	44.319	37.484	49.230	2'11.033

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
25 PANTALEO Francesco					
PANTALEO FRA	GIULIA SPRIN	F	TC16		
1)	(152.0)	55.978	36.177	46.383	2'18.538
2)	(110.6)	49.195	44.708	4'50.124	6'24.027 B
3)	(169.6)	47.212	34.650	46.065	2'07.927
4)	(171.5)	41.242	33.707	3'11.254	4'26.203 B
5)	(60.8)	1'00.445	38.090	48.182	2'26.717
6)	(168.8)	42.237	34.211	48.144	2'04.592
7)	(165.4)	44.516	35.006	46.475	2'05.997
8)	(168.3)	41.767	34.000	46.493	2'02.260

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
29 SCHREIBER Stefan					
SCHREIBER ST	GTAM	G2	TC20		
1)	(131.3)	52.629	42.861	54.588	2'30.078
2)	(128.2)	49.531	43.222	6'00.126	7'32.879 B
3)	(132.3)	59.068	35.947	49.772	2'24.787
4)	(121.9)	54.589	46.944	59.789	2'41.322
5)	(66.8)	1'12.939	39.177	55.861	2'47.977
6)	(176.7)	42.935	36.348	47.581	2'06.864
7)	(178.4)	46.372	36.134	47.060	2'09.566
8)	(173.8)	42.533	35.850	48.511	2'06.894

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
34 KAMATA Matteo					
KAMATA MATTE	GTAM	G2	TC20		
1)	(155.7)	53.357	37.612	50.455	2'21.424
2)	(176.7)	44.236	37.897	5'15.874	6'38.007 B
3)	(165.2)	51.520	35.131	46.746	2'13.397
4)	(176.1)	42.905	34.789	46.409	2'04.103
5)	(98.4)	1'03.348	46.447	1'07.956	2'57.751
6)	(171.5)	54.376	35.593	49.498	2'19.467
7)	(176.7)	43.026	35.081	46.598	2'04.705
8)	(171.5)	42.986	34.935	46.370	2'04.291
9)	(178.1)	41.780	34.204	45.902	2'01.886

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
43 LIBERATORE Francesco					
LIBERATORE F	ALFETTA GT 6	I	TC25		
1)	(164.1)	54.388	36.243	49.008	2'19.639
2)	(173.8)	41.762	35.733	47.071	2'04.566
3)	(92.3)	1'04.109	51.655	5'21.604	7'17.368 B
4)	(171.5)	47.963	35.927	45.531	2'09.421
5)	(93.3)	54.773	46.923	2'38.347	4'20.043 B
6)	(165.9)	53.453	35.662	45.618	2'14.733
7)	(181.2)	39.982	34.214	45.242	1'59.438
8)	(181.8)	39.863	35.554	45.382	2'00.799
9)	(174.1)	43.483	34.612	45.366	2'03.461

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
50 PETRONE Emilio					
PETRONE EMIL	GTAM	G2	TC20		
1)	(142.0)	57.793	34.329	44.812	2'16.934
2)	(176.4)	40.928	31.998	44.790	1'57.716
3)	(139.2)	1'01.295	40.027	5'42.751	7'24.073 B
4)	(167.0)	54.716	34.548	46.286	2'15.550
5)	(98.2)	56.319	46.803	1'03.259	2'46.381
6)	(81.0)	1'13.648	38.978	46.317	2'38.943

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
7)	(180.0)	40.579	33.898	46.056	2'00.533
8)	(179.6)	39.758	33.188	44.835	1'57.781
9)	(178.4)	39.903	33.376	45.089	1'58.368

51 PRALLER Peter

PRALLER PETE GIULIA SPRIN I G5-16

1)	(148.8)	59.013	38.073	50.203	2'27.289
2)	(86.5)	50.841	43.208	5'59.458	7'33.507 B
3)	(170.2)	51.516	34.985	45.773	2'12.274
4)	(68.9)	54.387	47.408	9'35.690	11'17.485 B

60 FABBRINI Carlo

FABBRINI CAR GT VELOCE 20 H1 T20

1)	(149.0)	54.839	39.566	52.127	2'26.532
2)	(153.3)	47.357	38.053	5'35.777	7'01.187 B
3)	(154.8)	53.871	37.483	50.020	2'21.374
4)	(157.1)	45.531	50.357	53.235	2'29.123
5)	(156.2)	46.196	38.345	59.305	2'23.846
6)	(125.6)	1'06.086	39.454	51.249	2'36.789
7)	(156.7)	46.341	38.171	50.070	2'14.582
8)	(156.0)	46.322	37.739	53.139	2'17.200
9)	(159.7)	47.227	37.834	51.178	2'16.239

69 LABER Bernhard

LABER BERNHA GTAM G2 TC20

1)	(169.1)	51.100	37.019	48.774	2'16.893
2)	(185.6)	41.989	36.354	7'40.374	8'58.717 B
3)	(182.7)	48.643	32.638	43.727	2'05.008
4)	(185.9)	38.703	33.247	44.838	1'56.788
5)	(64.1)	1'08.088	1'06.718	59.778	3'14.584
6)	(184.6)	39.344	32.024	43.873	1'55.241
7)	(183.7)	39.373	33.281	43.871	1'56.525

70 SCHREIBER Ute

SCHREIBER UT GTAM G2 TC20

1)					9'30.610 B
2)					2'22.968
3)	(94.8)	55.784	46.814	1'01.998	2'44.596
4)	(78.8)	1'13.173	44.167	56.024	2'53.364
5)	(161.9)	50.093	38.786	52.151	2'21.030
6)	(160.4)	47.129	39.310	51.491	2'17.930
7)	(168.0)	45.247	38.656	50.245	2'14.148

83 BLUMAX

BLUMAX GTAM G2 TC20

1)	(153.9)	58.016	39.054	50.790	2'27.860
2)	(164.6)	44.996	37.692	6'40.183	8'02.871 B
3)	(160.7)	52.957	41.006	52.904	2'26.867
4)	(165.2)	46.189	38.931	51.380	2'16.500
5)	(142.6)	45.576	53.405	1'02.541	2'41.522

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
6)	(148.8)	48.598	39.021	49.863	2'17.482
7)	(165.9)	45.383	36.192	48.124	2'09.699

85 BACHOFEN Peter

BACHOFEN PET GTAM G2 TC20

1)	(158.8)	53.121	37.682	49.862	2'20.665
2)	(179.3)	41.002	33.913	5'41.940	6'56.855 B
3)	(176.1)	50.360	34.239	45.404	2'10.003
4)	(180.6)	40.881	34.826	46.806	2'02.513
5)	(120.8)	54.266	46.149	1'00.990	2'41.405
6)	(72.7)	1'13.769	38.611	45.851	2'38.231
7)	(171.8)	43.213	35.404	45.745	2'04.362
8)	(178.7)	41.019	33.223	44.716	1'58.958
9)	(180.0)	39.544	32.589	44.744	1'56.877

88 BENEDINI Giampaolo

BENEDINI GIA GTAM G2 TC20

1)	(135.0)	53.339	41.115	53.404	2'27.858
2)	(106.5)	1'06.484	50.023	4'35.342	6'31.849 B
3)	(167.5)	50.865	38.934	51.417	2'21.216
4)	(164.9)	44.005	40.470	50.070	2'14.545
5)	(162.4)	46.757	39.390	54.088	2'20.235
6)	(162.4)	49.717	38.098	2'24.760	3'52.575 B
7)	(176.7)	50.251	33.472	44.708	2'08.431
8)	(178.1)	41.433	32.327	43.697	1'57.457

95 PERFETTI Daniele

PERFETTI DAN GTAM G2 TC20

1)	(147.3)	53.366	37.220	47.987	2'18.573
2)	(186.6)	39.690	39.495	5'16.770	6'35.955 B
3)	(187.6)	46.630	33.033	44.446	2'04.109
4)	(190.6)	38.855	32.531	43.902	1'55.288
5)	(91.1)	55.577	46.792	1'03.569	2'45.938
6)	(95.3)	1'11.860	39.072	43.957	2'34.889
7)	(190.6)	37.858	31.949	43.557	1'53.364
8)	(189.9)	37.972	32.103	43.898	1'53.973
9)	(187.2)	38.571	32.415	45.000	1'55.986

96 BARBIERI Stefano

BARBIERI STE GTAM G2 TC20

1)	(166.2)	54.548	38.240	6'33.696	8'06.484 B
2)	(167.8)	49.054	36.438	49.858	2'15.350
3)	(175.8)	42.595	35.044	50.924	2'08.563

100 RAMACCIOTTI Francesco

SCUDERIA DEL MORRIS COOPE 1G FT13

1)	(144.9)	55.235	40.615	53.251	2'29.101
2)	(157.1)	50.672	46.600	5'34.630	7'11.902 B
3)	(153.1)	55.121	39.625	52.961	2'27.707
4)	(156.0)	47.310	37.829	57.541	2'22.680

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
5)	(132.0)	57.219	44.947	2'44.688	4'26.854 B
6)	(155.1)	52.784	40.048	52.695	2'25.527
7)	(156.0)	47.845	38.648	53.845	2'20.338
8)	(156.2)	46.978	40.780	52.392	2'20.150

102 MEZZETTI Federico

MAZZETTI FED MORRIS COOPE 1G FT13

1)	(141.1)	58.509	42.760	55.698	2'36.967
2)	(151.3)	48.111	38.605	6'07.741	7'34.457 B
3)	(148.6)	50.834	42.467	54.094	2'27.395
4)	(148.4)	47.038	39.666	56.028	2'22.732

103 BRESSAN Fulvio Luca

TEAM BASSANO BMW 1600 TI 1G G1T16

1)		48.095	35.852	7'04.254	8'28.201 B
2)		1'07.177	42.505	1'00.165	2'49.847
3)	(149.0)	50.678	41.477	1'00.248	2'32.403
4)	(116.8)	57.997	50.521	1'02.947	2'51.465
5)	(152.8)	50.510	41.311	58.448	2'30.269
6)	(149.8)	49.698	39.871	55.351	2'24.920
7)	(159.5)	48.385	42.468	55.405	2'26.258

106 GUERRA Massimo

GIULIA SPRIN GUERRA MASSI I G5-16

1)	(157.6)	55.146	39.384	49.391	2'23.921
2)	(165.2)	44.835	35.159	5'37.478	6'57.472 B
3)	(171.0)	52.805	36.938	49.028	2'18.771
4)	(178.1)	42.042	34.142	47.015	2'03.199
5)	(89.0)	56.230	49.523	1'03.405	2'49.158
6)	(176.1)	53.906	33.493	47.751	2'15.150
7)	(170.4)	43.119	34.167	45.720	2'03.006
8)	(175.2)	44.140	33.259	45.794	2'03.193
9)	(173.2)	41.376	33.541	45.466	2'00.383

110 CARDILLO Bendetto

CARDILLO BEN GTAM I G5-20

1)	(149.2)	59.368	43.586	58.193	2'41.147
2)	(148.6)	57.493	44.238	4'37.148	6'18.879 B
3)	(162.9)	52.699	39.844	54.094	2'26.637
4)	(162.9)	49.662	39.161	55.105	2'23.928
5)	(155.3)	56.565	43.278	1'01.148	2'40.991
6)	(166.5)	48.048	39.470	53.586	2'21.104
7)	(162.1)	48.206	39.236	53.129	2'20.571
8)	(162.9)	47.631	38.865	54.062	2'20.558

111 RAIMONDI Raffaele

CIRCOLO DELL JAGUAR E TYP 1G FGTS

1)					2'20.955
2)					7'19.686 B
3)	(181.8)	48.932	37.366	47.836	2'14.134

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
4)	(190.6)	42.281	34.732	46.776	2'03.789
5)	(100.0)	53.850	48.860	1'01.444	2'44.154
6)	(164.6)	1'01.995	35.409	46.148	2'23.552
7)	(189.2)	40.488	34.353	45.520	2'00.361
8)	(193.0)	43.067	34.081	47.529	2'04.677
9)	(192.6)	40.255	33.327	45.491	1'59.073

116 FRASSON Giulio

FORD CORTINA 1G FT16

1)	(135.5)	59.464	42.954	55.765	2'38.183
2)	(166.7)	46.627	39.231	5'47.295	7'13.153 B
3)	(167.0)	53.437	40.014	54.417	2'27.868
4)	(167.8)	45.861	38.465	51.118	2'15.444
5)	(94.4)	53.486	48.178	3'10.839	4'52.503 B
6)	(143.0)	1'00.265	42.231	56.285	2'38.781
7)	(160.7)	48.576	39.700	52.658	2'20.934
8)	(165.2)	46.626	39.199	52.482	2'18.307

118 PUCCI Massimo

VALDELSA CLA MINI MARCOS 1G GRG13

1)	(147.7)	57.858	43.797	53.848	2'35.503
2)	(167.8)	46.763	38.308	6'40.024	8'05.095 B
3)	(164.4)	51.882	39.475	53.234	2'24.591
4)	(164.4)	47.707	37.617	3'26.816	4'52.140 B
5)	(166.2)	52.576	37.807	49.678	2'20.061
6)	(167.8)	45.479	36.330	49.333	2'11.142
7)	(169.9)	45.107	35.963	48.399	2'09.469

119 DELLA NOCE Federico

GINETTA G12 1G GRG16

174 BOSSOLI

1)	(147.3)	59.687	39.965	49.241	2'28.893
2)	(173.5)	43.044	37.558	5'37.918	6'58.520 B
3)	(184.0)	50.572	35.545	46.271	2'12.388
4)	(181.2)	42.497	33.553	45.937	2'01.987
5)	(106.4)	1'03.598	46.537	2'51.708	4'41.843 B
6)	(132.8)	1'04.643	41.997	1'01.201	2'47.841
7)	(183.7)	44.421	38.160	54.030	2'16.611
8)	(158.5)	46.417	38.016	52.612	2'17.045

200 BERGAMASCHI Alberto

SC. DEL PORT A.R. GTV 200 2G GHT20

1)	(154.6)	53.424	38.448	51.268	2'23.140
2)	(156.7)	44.573	36.319	5'48.737	7'09.629 B
3)	(158.1)	52.250	37.692	49.855	2'19.797
4)	(156.4)	45.688	36.832	50.496	2'13.016
5)	(87.9)	1'00.309	46.660	1'05.573	2'52.542
6)	(153.9)	56.727	36.783	49.986	2'23.496

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
7)	(158.1)	45.272	37.030	49.900	2'12.202
8)	(160.2)	44.509	36.877	49.527	2'10.913
9)	(159.5)	44.425	36.280	49.282	2'09.987

202 CHIARAMONTE B. Roberto

ALPINE A110 2G GHGT1

1)	(144.7)	1'00.607	43.104	55.347	2'39.058
2)	(161.9)	48.956	39.874	5'38.872	7'07.702 B
3)	(162.6)	54.701	39.046	50.908	2'24.655
4)	(165.7)	44.930	36.338	50.772	2'12.040
5)	(85.1)	56.661	48.024	2'09.337	3'54.022 B
6)	(167.0)	51.581	36.965	50.100	2'18.646
7)	(171.3)	44.617	36.107	48.989	2'09.713
8)	(171.5)	43.684	35.875	49.292	2'08.851

268 GIACON Domiziano

A.R. GTV 200 2G GHT20

1)	(142.0)	58.254	42.227	51.079	2'31.560
2)	(124.9)	50.054	40.895	5'14.020	6'44.969 B
3)	(160.2)	50.603	40.736	52.061	2'23.400
4)	(162.6)	45.339	38.615	50.272	2'14.226
5)	(161.9)	48.444	42.331	1'01.203	2'31.978
6)	(165.2)	48.274	38.694	50.913	2'17.881
7)	(162.9)	46.981	37.342	1'23.283	2'47.606 B
8)	(159.2)	49.463	36.605	50.206	2'16.274

292 TANONI Alessio

ENRO COMPETI BMW 2002 TI 2G GHTC2

1)	(121.7)	1'06.025	47.852	1'00.327	2'54.204
2)	(111.2)	1'03.441	47.529	4'32.422	6'23.392 B
3)	(141.5)	53.975	43.105	59.321	2'36.401
4)	(116.9)	54.108	43.090	1'04.043	2'41.241
5)	(95.9)	1'10.390	49.779	55.747	2'55.916
6)	(145.3)	51.205	41.699	54.596	2'27.500
7)	(141.1)	50.597	40.788	54.533	2'25.918
8)	(141.5)	50.963	41.257	55.382	2'27.602

300 GRASELLINI Roberto

OPEL KADETT 3G HIT20

1)	(157.1)	57.098	40.810	54.713	2'32.621
2)	(163.6)	48.082	39.367	6'31.347	7'58.796 B
3)	(161.6)	50.175	39.546	53.723	2'23.444
4)	(172.1)	46.310	38.223	55.853	2'20.386
5)	(162.9)	55.646	43.147	1'00.804	2'39.597
6)	(172.7)	48.313	39.436	54.213	2'21.962
7)	(164.1)	47.717	37.873	50.180	2'15.770
8)	(170.2)	44.826	37.035	55.266	2'17.127

301 VALLE Alex

BETA MONTECA 3G HISO2

1)	(203.7)	47.680	35.287	44.680	2'07.647
----	---------	--------	--------	--------	-----------------

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
2)	(222.0)	37.390	33.412	6'29.494	7'40.296 B
3)	(230.6)	42.659	33.139	43.602	1'59.400
4)	(227.2)	36.919	31.050	46.044	1'54.013
5)	(154.8)	37.710	35.815	1'02.758	2'16.283
6)	(205.3)	54.145	34.041	43.436	2'11.622
7)	(214.8)	39.022	31.493	43.092	1'53.607

302 TRAMONTI Gabriele

FIAT RITMO 7 3G HITC1

1)	(151.7)	55.870	40.877	51.616	2'28.363
2)	(160.2)	44.825	45.188	6'21.170	7'51.183 B
3)	(153.9)	54.061	37.893	48.783	2'20.737
4)	(87.5)	59.679	46.573	1'03.785	2'50.037
5)	(90.0)	1'11.869	41.730	49.867	2'43.466
6)	(161.2)	46.417	37.343	50.960	2'14.720
7)	(161.6)	44.586	36.465	52.577	2'13.628
8)	(161.9)	45.100	36.503	51.175	2'12.778

303 MIGLIO Guido

ENRO COMPETI BMW 635 CSI 3G HITCO

1)	(138.2)	56.631	42.678	56.543	2'35.852
2)	(106.9)	1'06.619	47.478	4'30.612	6'24.709 B
3)	(158.3)	52.742	40.007	56.454	2'29.203
4)	(163.6)	44.067	43.508	1'03.136	2'30.711
5)	(89.0)	1'10.914	50.164	57.980	2'59.058
6)	(162.1)	43.349	36.564	51.922	2'11.835
7)	(162.6)	43.360	37.136	49.831	2'10.327
8)	(163.1)	43.737	36.606	49.805	2'10.148

304 BALLESTRI Massimo

BMW 3.0 CSL 3G HISO2

1)	(161.4)	56.813	42.751	53.075	2'32.639
2)	(114.7)	47.699	44.890	4'53.421	6'26.010 B
3)	(189.2)	48.564	36.021	47.470	2'12.055
4)	(199.5)	40.396	33.967	47.216	2'01.579
5)	(95.7)	52.139	49.137	1'03.328	2'44.604
6)	(165.2)	1'02.604	35.077	45.305	2'22.986
7)	(199.1)	38.843	32.912	47.997	1'59.752
8)	(201.4)	38.923	35.018	44.478	1'58.419

305 CONCORRENTE 305

1)	(159.0)	51.955	41.454	5'54.239	7'27.648 B
----	---------	--------	--------	----------	-------------------

321 WUHER Walter

PORSCHE 911 3G HIGTO

1)	(183.4)	49.658	37.314	5'39.084	7'06.056 B
2)	(190.2)	49.426	36.093	49.989	2'15.508
3)	(196.6)	40.312	33.194	45.879	1'59.385
4)	(100.8)	1'02.187	46.407	3'05.562	4'54.156 B

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
5)	(185.9)	53.232	38.175	52.056	2'23.463
6)	(175.5)	44.991	37.132	52.474	2'14.597
7)	(191.3)	44.581	37.173	51.376	2'13.130

324 CECCHINI Gianluca

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
ENRO COMPETI PORSCHE 928 3G HIGTO					
1)	(124.0)	1'04.069	46.891	57.320	2'48.280
2)	(104.4)	56.296	44.753	4'51.688	6'32.737 B
3)	(148.6)	49.611	44.388	52.158	2'26.157
4)	(152.0)	45.300	38.516	1'01.376	2'25.192
5)	(135.2)	57.623	50.174	1'03.319	2'51.116
6)	(149.0)	46.986	38.758	49.324	2'15.068
7)	(148.6)	45.592	36.904	47.699	2'10.195
8)	(151.3)	44.017	36.421	48.970	2'09.408

339 TURIZIO Francesco

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
AUTORALLY FIAT DALLARA 3G HIS16					
1)	(139.8)	58.458	39.850	49.624	2'27.932
2)	(176.1)	44.586	36.321	6'11.376	7'32.283 B
3)	(179.0)	48.841	33.434	44.475	2'06.750
4)	(188.9)	38.470	32.146	42.672	1'53.288
5)	(98.3)	56.719	46.641	1'03.639	2'46.999
6)	(85.8)	1'13.176	35.678	42.937	2'31.791
7)	(189.9)	37.867	32.872	41.813	1'52.552
8)	(190.9)	37.638	30.929	42.790	1'51.357

342 CONC. 342

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
CONC. 342					
1)	(160.4)	52.904	39.503	49.343	2'21.750
2)	(194.0)	42.775	34.671	5'24.065	6'41.511 B
3)	(195.1)	50.188	34.705	46.793	2'11.686
4)	(199.5)	40.375	34.716	47.699	2'02.790
5)	(141.5)	54.517	46.854	1'00.307	2'41.678
6)	(68.0)	1'12.783	37.076	45.373	2'35.232
7)	(173.2)	44.697	35.594	2'05.636	3'25.927 B
8)	(206.1)	44.923	33.415	59.902	2'18.240

349 RONCONI Massimo

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
PORSCHE 930 3G HISO2					
1)	(179.3)	46.669	35.394	47.115	2'09.178
2)	(213.9)	38.878	34.263	42.834	1'55.975
3)	(118.7)	44.573	32.790	4'58.594	6'15.957 B
4)	(227.2)	44.021	31.618	46.456	2'02.095
5)	(239.4)	34.593	30.068	43.981	1'48.642
6)	(134.0)	54.973	46.967	2'41.330	4'23.270 B
7)	(212.6)	45.712	32.935	44.264	2'02.911
8)	(220.1)	39.930	32.692	46.412	1'59.034
9)	(209.3)	38.590	33.034	45.239	1'56.863
10)	(230.1)	36.448	31.525	43.712	1'51.685

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
356 BARBOLINI Cionini Carlo					
GTAM BARBOLINI CI G2 TC20					

1)	(144.5)	52.969	39.702	52.745	2'25.416
2)	(181.2)	43.695	41.134	5'23.336	6'48.165 B
3)	(152.2)	54.576	38.770	49.696	2'23.042
4)	(179.6)	44.434	38.477	49.315	2'12.226
5)	(80.0)	54.145	47.997	1'01.022	2'43.164
6)	(131.0)	1'04.390	36.300	48.039	2'28.729
7)	(174.9)	45.661	35.677	48.219	2'09.557
8)	(177.8)	44.459	34.422	46.919	2'05.800
9)	(179.0)	42.759	36.296	49.898	2'08.953

403 BRAVETTI

1)	(175.8)	54.434	39.779	5'51.969	7'26.182 B
2)	(179.0)	50.000	35.484	48.767	2'14.251
3)	(173.2)	41.949	34.963	48.449	2'05.361
4)	(138.0)	54.977	47.093	1'00.254	2'42.324
5)	(79.6)	1'12.081	39.771	50.002	2'41.854
6)	(184.3)	41.628	33.940	49.916	2'05.484
7)	(187.9)	40.062	34.584	45.877	2'00.523
8)	(186.2)	40.123	33.996	45.681	1'59.800

433 LANDINI Alberto Maria

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
ARS MOTORSPORT MERCEDES 190 4G J2CTN					
1)					3'40.551
2)					9'25.651 B
3)					2'32.627
4)					2'46.653
5)					2'01.055
6)					1'58.291

459 MESSA Riccardo

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
ALPINE RENAULT 4G J1BO1					
1)	(153.3)	51.459	35.614	46.679	2'13.752
2)	(183.7)	41.864	35.369	46.144	2'03.377
3)	(93.0)	1'05.598	50.696	5'06.312	7'02.606 B
4)	(183.0)	49.803	32.358	43.073	2'05.234
5)	(77.3)	56.014	48.004	1'01.632	2'45.650
6)	(82.4)	1'19.631	39.219	43.141	2'41.991
7)	(202.2)	37.275	30.938	42.488	1'50.701
8)	(196.2)	40.156	31.692	43.394	1'55.242
9)	(204.1)	36.769	31.008	43.282	1'51.059
10)	(181.2)	38.210	35.513	42.862	1'56.585

468 GUASTI Enrico

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
ENRO COMPETI A.R.75 V6 4G J2AO2					
1)	(148.6)	57.378	39.649	53.664	2'30.691
2)	(93.3)	1'03.165	51.468	5'12.872	7'07.505 B
3)	(159.0)	55.275	37.467	49.931	2'22.673

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
4)	(137.1)	54.977	47.089	4'01.685	5'43.751 B						
5)	(178.7)	50.435	36.562	1'58.612	3'25.609 B						

472 GERARDI Enrico

FORD SIERRA 4G J2AO2

1)	(163.9)	52.135	38.554	52.327	2'23.016
2)	(188.2)	43.321	36.371	5'37.737	6'57.429 B
3)	(182.4)	52.619	38.239	49.916	2'20.774
4)	(193.7)	41.845	36.636	48.141	2'06.622
5)	(89.0)	59.564	49.193	2'33.991	4'22.748 B
6)	(200.3)	45.260	33.864	46.452	2'05.576
7)	(202.2)	40.583	33.117	45.781	1'59.481
8)	(189.2)	39.849	32.860	45.656	1'58.365

476 TRUGLIA Vito

TVR TUSCAN S 4G J2ICI

1)	(164.1)	53.443	38.783	48.757	2'20.983
2)	(183.0)	42.265	35.916	47.945	2'06.126
3)	(134.2)	58.445	43.037	4'43.661	6'25.143 B
4)	(159.0)	50.201	37.785	48.405	2'16.391
5)	(202.5)	39.803	34.138	49.665	2'03.606
6)	(156.9)	47.738	36.991	3'19.903	4'44.632 B
7)	(216.1)	42.126	33.123	43.956	1'59.205
8)	(195.8)	37.742	33.562	42.877	1'54.181
9)	(214.8)	37.219	31.216	42.387	1'50.822

477 GIOVANNINI Thomas

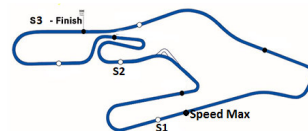
FORD SIERRA 4G J2NO2

1)	(175.2)	48.164	37.405	48.734	2'14.303
2)	(176.4)	41.404	41.640	6'09.325	7'32.369 B
3)	(171.5)	48.646	36.433	48.661	2'13.740
4)	(174.6)	42.059	44.139	3'21.204	4'47.402 B
5)	(171.8)	48.793	37.618	52.062	2'18.473
6)	(171.3)	43.911	36.428	51.194	2'11.533
7)	(170.4)	43.331	35.495	48.606	2'07.432

1110 KESSEL Ronnie

1)	(150.5)	55.799	36.572	48.062	2'20.433
2)	(172.9)	43.828	37.115	5'00.724	6'21.667 B
3)	(176.7)	49.958	35.709	45.365	2'11.032
4)	(184.3)	40.235	34.815	47.703	2'02.753
5)	(93.3)	59.006	47.317	1'03.910	2'50.233
6)	(168.0)	52.927	36.910	46.606	2'16.443
7)	(183.0)	41.497	33.917	49.058	2'04.472
8)	(181.5)	40.391	32.943	44.562	1'57.896
9)	(182.1)	39.840	32.833	44.338	1'57.011

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI FREE PRACTICE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	339	TURIZIO F. (TURIZIO Francesco)		AUTORALLY	FIAT DALLARA X1/9	3G	HIS16	1'51.259		6/6	132.178	188.6
2	304	BALLESTRI M. (BALLESTRI Massimo)			BMW 3.0 CSL	3G	HISO2	1'53.520	2.261	6/6	129.545	202.9
3	349	RONCONI M. (RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)			PORSCHE 930	3G	HISO2	1'53.729	2.470	5/7	129.307	224.8
4	459	MESSA R. (MESSA Riccardo)			ALPINE RENAULT V6T	4G	J1BO1	1'54.890	3.631	4/4	128.000	185.9
5	475	VARINI A. (VARINI Alfredo - MONTI Massimiliano)			TVR TUSCAN SPEED 8	4G	J2ICI	1'55.314	4.055	4/6	127.530	202.2
6	36	ONDRAK C. (ONDRAK Christian - BORTOLAMI Massimo)		ONDRAK CHRISTIAN	GIULIA SPRINT GTA	I	G5-16	1'57.018	5.759	3/7	125.672	185.9
7	69	LABER B. (LABER Bernhard - STOJEZ Lukas)		LABER BERNHARD	GTAM	G2	TC20	1'57.501	6.242	7/7	125.156	184.3
8	85	BACHOFEN P. (BACHOFEN Peter)		BACHOFEN PETER	GTAM	G2	TC20	1'57.550	6.291	3/6	125.104	181.8
9	472	GERARDI E. (GERARDI Enrico - SARDELLITI Maurizio)			FORD SIERRA COSWOR	4G	J2AO2	1'57.634	6.375	5/7	125.014	202.5
10	1110	KESSEL R. (KESSEL Ronnie)						1'58.419	7.160	3/8	124.186	178.1
11	87	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)		BERTINELLI DAVIDE	GTAM	G2	TC20	1'58.476	7.217	4/7	124.126	176.7
12	356	BARBOLINI C.C. (BARBOLINI Cionini Carlo - RAIMONDI Raffaele)		GTAM	BARBOLINI CIONINI	G2	TC20	1'59.426	8.167	3/8	123.139	180.3
13	476	TRUGLIA V. (TRUGLIA Vito - GIOVANNINI Gilles)			TVR TUSCAN SPEED 8	4G	J2ICI	1'59.896	8.637	4/7	122.656	198.4
14	43	LIBERATORE F. (LIBERATORE Francesco - FERLITO Vincenzo)		LIBERATORE FRANCESC	ALFETTA GT 6 2500	I	TC25	2'00.538	9.279	5/7	122.003	178.7
15	50	PETRONE E. (PETRONE Emilio - BARRI Giacomo)		PETRONE EMILIO	GTAM	G2	TC20	2'00.749	9.490	2/7	121.789	176.1
16	86	DE MARCHI L. (DE MARCHI Luca)		DE MARCHI LUCA	GTAM	G2	TC20	2'01.741	10.482	6/7	120.797	178.1
17	81	CAPONI E. (CAPONI Edoardo - SABATINI Fabrizio)		CAPONI EDOARDO	GTAM	G2	TC20	2'02.082	10.823	4/7	120.460	171.0
18	999	TRANSP.14049137						2'02.341	11.082	5/7	120.205	178.1
19	34	KAMATA M. (KAMATA Matteo)		KAMATA MATTEO	GTAM	G2	TC20	2'04.232	12.973	5/8	118.375	179.3
20	303	MIGLIO G. (MIGLIO Guido)		ENRO COMPETITION	BMW 635 CSI	3G	HITCO	2'08.234	16.975	5/5	114.680	163.1
21	96	BARBIERI S. (BARBIERI Stefano - GIOVESI Kenin)		BARBIERI STEFANO	GTAM	G2	TC20	2'08.676	17.417	3/5	114.287	160.9
22	23	SALOMONE M. (SALOMONE Mario)		SALOMONE MARIO	GTAM	G2	TC20	2'09.824	18.565	7/7	113.276	174.9
23	60	FABBRINI C. (FABBRINI Carlo - GIMIGNANI Fabio)		FABBRINI CARLO	GT VELOCE 2000	H1	T20	2'11.121	19.862	4/6	112.155	153.7
24	44	AMENDOLAGINE F. (AMENDOLAGINE Fausto)		AMENDOLAGINE FAUSTO	GT VELOCE 2000	H1	T20	2'11.487	20.228	4/7	111.843	157.8
25	110	CARDILLO B. (CARDILLO Bendetto)		GTAM	CARDILLO BENDETTO	I	G5-20	2'11.853	20.594	6/6	111.533	169.9
26	95	PERFETTI D. (PERFETTI Daniele)		PERFETTI DANIELE	GTAM	G2	TC20	2'12.482	21.223	4/8	111.003	178.4
27	11	SICCARDI F. (SICCARDI Francesco - KESSEL Ronnie)		SICCARDI FRANCESCO	GTAM	G2	TC20	2'12.690	21.431	4/8	110.829	169.4
28	174	BOSSOLI (BOSSOLI)						2'14.287	23.028	2/2	109.511	185.6
29	12	CIPPONE N. (CIPPONE Nicola - NARCISI Samuele)		CIPPONE NICOLA	GT JUNIOR 1.6	H1	TC16	2'15.415	24.156	4/6	108.599	150.0

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
30	102	MEZZETTI F. (MEZZETTI Federico - CAUCCI Umberto)			MORRIS COOPER S	1G	FT13	2'16.023	24.764	5/6	108.114	151.3
31	268	GIACON D. (GIACON Domiziano - GIACON Jonathan)			A.R. GTV 2000	2G	GHT20	2'16.968	25.709	5/6	107.368	143.2
32	321	WUHER W. (WUHER Walter - BENEDETTI Fabio)			PORSCHE 911 SC	3G	HIGTO	2'17.489	26.230	2/6	106.961	190.2
33	59	CONC. 59						2'17.909	26.650	6/6	106.635	
34	61	ACCIAI E. (ACCIAI Edoardo)		ACCIAI EDOARDO	GT VELOCE 2000	H1	T20	2'18.123	26.864	4/6	106.470	147.1
35	477	GIOVANNINI T. (GIOVANNINI Thomas - TERRON Domenico)			FORD SIERRA COSWOR	4G	J2NO2	2'18.588	27.329	4/5	106.113	156.7
36	20	MILLA M. (MILLA Marco - IMBIMBO Sergio)		MILLA MARCO	GIULIA SUPER	H1	TC16	2'24.591	33.332	3/5	101.707	144.0
37	100	RAMACCIOTTI F. (RAMACCIOTTI Francesco - RAVI PINTO Maurizio)		SCUDERIA DEL GRIFON	MORRIS COOPER S	1G	FT13	2'25.874	34.615	2/4	100.813	151.7

IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 15°C Umidità: 47%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

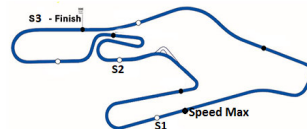
ORA INIZIO (12:17)

ORA FINE (12:37)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-19-20-21 APRILE 2024

REP-12.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI FREE PRACTICE 2

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
11 SICCARDI Francesco						3)	(173.8)	45.587	35.960	48.268	2'09.815
SICCARDI FRA	GTAM		G2	TC20		4)	(175.5)	45.989	37.586	48.108	2'11.683
1)	(120.2)	59.933	45.931	54.161	2'40.025	5)	(179.3)	43.124	34.432	46.676	2'04.232
2)	(149.8)	48.128	40.120	50.805	2'19.053	6)	(175.8)	44.919	34.267	46.888	2'06.074
3)	(154.6)	47.476	43.029	50.772	2'21.277	7)	(175.5)	43.905	41.996	1'55.926	3'21.827 B
4)	(169.4)	46.251	36.742	49.697	2'12.690	8)	(176.7)	47.901	34.788	49.968	2'12.657
5)	(131.8)	45.931	37.832	54.778	2'18.541	<hr/>					
6)	(171.3)	43.963	40.333	52.449	2'16.745	36 ONDRAK Christian					
7)	(171.5)	43.614	36.667	55.359	2'15.640	ONDRAK CHRIS	GIULIA SPRIN	I	G5-16		
8)	(169.9)	43.617	36.353	52.864	2'12.834	1)	(162.6)	52.220	37.184	46.360	2'15.764
12 CIPPONE Nicola						2)	(178.4)	42.205	33.699	50.132	2'06.036
CIPPONE NICO	GT JUNIOR 1.		H1	TC16		3)	(185.9)	39.256	33.535	44.227	1'57.018
1)	(144.7)	55.353	40.739	52.859	2'28.951	4)	(184.6)	39.548	32.785	2'17.594	3'29.927 B
2)	(149.6)	47.929	38.306	51.772	2'18.007	5)	(143.8)	53.417	38.706	47.802	2'19.925
3)	(147.5)	48.253	39.619	51.723	2'19.595	6)	(180.6)	40.789	33.508	45.137	1'59.434
4)	(150.0)	47.034	37.763	50.618	2'15.415	7)	(184.6)	39.219	33.554	2'59.051	4'11.824 B
5)	(108.4)	55.318	45.619	2'44.194	4'25.131 B	<hr/>					
6)	(148.2)	51.214	38.916	2'31.708	4'01.838 B	43 LIBERATORE Francesco					
<hr/>						LIBERATORE F	ALFETTA GT 6	I	TC25		
20 MILLA Marco						1)	(112.8)	59.524	39.915	48.333	2'27.772
MILLA MARCO	GIULIA SUPER		H1	TC16		2)	(174.9)	40.922	36.288	45.563	2'02.773
1)	(97.8)	1'07.999	49.094	1'00.058	2'57.151	3)	(177.3)	40.606	34.347	46.302	2'01.255
2)	(143.8)	53.428	44.421	58.409	2'36.258	4)	(177.0)	41.902	34.215	45.000	2'01.117
3)	(144.0)	50.311	40.366	53.914	2'24.591	5)	(178.7)	40.129	33.298	47.111	2'00.538
4)	(147.3)	48.907	41.275	2'16.711	3'46.893 B	6)	(175.5)	45.991	36.451	3'46.670	5'09.112 B
5)	(149.4)	54.530	40.080	54.842	2'29.452	7)	(176.4)	45.136	34.016	51.963	2'11.115
<hr/>						<hr/>					
23 SALOMONE Mario						44 AMENDOLAGINE Fausto					
SALOMONE MAR	GTAM		G2	TC20		AMENDOLAGINE	GT VELOCE 20	H1	T20		
1)	(156.4)	55.321	40.021	51.476	2'26.818	1)	(154.2)	59.062	40.427	51.826	2'31.315
2)	(171.0)	46.132	37.664	50.650	2'14.446	2)	(154.4)	49.156	39.548	50.678	2'19.382
3)	(175.8)	45.003	38.098	53.518	2'16.619	3)	(146.3)	46.212	37.157	50.224	2'13.593
4)	(176.4)	47.273	38.180	50.070	2'15.523	4)	(157.8)	45.120	36.731	49.636	2'11.487
5)	(174.4)	47.276	36.777	2'55.957	4'20.010 B	5)	(158.8)	45.206	36.640	2'22.710	3'44.556 B
6)	(174.4)	58.246	36.483	53.561	2'28.290	6)	(144.7)	1'07.037	42.113	54.866	2'44.016
7)	(174.9)	45.018	35.284	49.522	2'09.824	7)	(155.5)	48.899	39.220	57.654	2'25.773
<hr/>						<hr/>					
34 KAMATA Matteo						50 PETRONE Emilio					
KAMATA MATTE	GTAM		G2	TC20		PETRONE EMIL	GTAM		G2	TC20	
1)	(162.6)	55.514	37.284	48.501	2'21.299	1)	(152.0)	54.191	38.313	48.059	2'20.563
2)	(175.8)	43.002	35.266	52.927	2'11.195	2)	(176.1)	40.931	34.807	45.011	2'00.749
<hr/>						3)	(168.6)	40.846	35.457	3'03.178	4'19.481 B
<hr/>						4)	(174.4)	48.622	36.495	47.366	2'12.483
<hr/>						5)	(178.4)	41.114	48.774	48.399	2'18.287

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
6)	(177.0)	40.606	33.796	48.070	2'02.472
7)	(178.1)	42.007	33.954	47.647	2'03.608

59 CONC. 59

1)					2'27.562
2)					2'19.190
3)					2'22.305
4)					2'18.955
5)					2'27.785
6)					2'17.909

60 FABBRINI Carlo

FABBRINI CAR	GT VELOCE 20	H1	T20		
1)	(150.7)	1'00.458	39.220	50.682	2'30.360
2)	(155.5)	46.627	37.714	49.391	2'13.732
3)	(155.7)	45.300	38.071	49.907	2'13.278
4)	(153.7)	45.026	36.824	49.271	2'11.121
5)	(156.2)	46.431	37.708	2'36.827	4'00.966 B
6)	(156.2)	49.702	38.661	2'24.307	3'52.670 B

61 ACCIAI Edoardo

ACCIAI EDOAR	GT VELOCE 20	H1	T20		
1)	(136.2)	56.657	44.273	57.123	2'38.053
2)	(145.3)	49.586	39.571	53.669	2'22.826
3)	(145.1)	48.593	38.780	52.922	2'20.295
4)	(147.1)	47.966	38.428	51.729	2'18.123
5)	(138.7)	53.323	40.101	52.375	2'25.799
6)	(145.5)	47.148	38.651	3'38.750	5'04.549 B

69 LABER Bernhard

LABER BERNHA	GTAM	G2	TC20		
1)	(178.1)	48.526	35.475	45.931	2'09.932
2)	(186.6)	41.768	34.088	46.648	2'02.504
3)	(187.6)	40.205	33.833	45.244	1'59.282
4)	(185.3)	39.739	32.887	46.027	1'58.653
5)	(183.4)	40.484	35.174	46.442	2'02.100
6)	(180.6)	41.107	33.386	45.186	1'59.679
7)	(184.3)	39.768	32.750	44.983	1'57.501

81 CAPONI Edoardo

CAPONI EDOAR	GTAM	G2	TC20		
1)	(143.4)	54.659	39.010	50.882	2'24.551
2)	(157.4)	48.401	36.343	47.161	2'11.905
3)	(171.8)	42.594	35.640	46.579	2'04.813
4)	(171.0)	42.130	34.287	45.665	2'02.082
5)	(171.0)	42.563	33.875	46.696	2'03.134
6)	(175.2)	40.950	33.245	2'45.388	3'59.583 B
7)	(177.8)	47.479	33.788	46.835	2'08.102

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
85 BACHOFEN Peter					
BACHOFEN PET	GTAM	G2	TC20		

1)	(178.1)	51.897	34.615	45.686	2'12.198
2)	(182.7)	41.118	33.999	45.572	2'00.689
3)	(181.8)	39.709	33.458	44.383	1'57.550
4)	(182.7)	40.442	33.840	45.625	1'59.907
5)	(138.7)	47.718	41.586	1'55.932	3'25.236 B
6)	(126.8)	54.985	38.147	48.478	2'21.610

86 DE MARCHI Luca

DE MARCHI LU	GTAM	G2	TC20		
1)	(166.5)	56.379	39.831	53.831	2'30.041
2)	(161.6)	48.361	38.712	49.500	2'16.573
3)	(146.1)	46.876	37.960	47.624	2'12.460
4)	(177.8)	41.613	34.112	46.430	2'02.155
5)	(179.3)	41.146	35.296	46.137	2'02.579
6)	(178.1)	40.959	34.719	46.063	2'01.741
7)	(177.3)	40.744	34.695	47.188	2'02.627

87 BERTINELLI Davide

BERTINELLI D	GTAM	G2	TC20		
1)	(153.5)	50.900	37.912	49.658	2'18.470
2)	(169.6)	43.286	34.930	46.260	2'04.476
3)	(176.4)	39.980	34.723	46.204	2'00.907
4)	(176.7)	40.237	33.337	44.902	1'58.476
5)	(181.8)	39.052	34.363	2'41.835	3'55.250 B
6)	(178.7)	44.495	34.031	48.465	2'06.991
7)	(178.7)	39.430	34.076	50.253	2'03.759

95 PERFETTI Daniele

PERFETTI DAN	GTAM	G2	TC20		
1)	(126.5)	1'07.741	45.704	54.109	2'47.554
2)	(152.0)	48.238	39.744	51.200	2'19.182
3)	(143.8)	47.051	43.084	50.565	2'20.700
4)	(178.4)	46.505	36.982	48.995	2'12.482
5)	(134.3)	46.804	37.817	54.505	2'19.126
6)	(168.8)	43.618	40.096	52.875	2'16.589
7)	(146.5)	43.802	37.251	54.513	2'15.566
8)	(162.6)	43.595	37.107	52.468	2'13.170

96 BARBIERI Stefano

BARBIERI STE	GTAM	G2	TC20		
1)	(149.6)	57.734	40.418	51.253	2'29.405
2)	(146.9)	49.978	38.110	49.327	2'17.415
3)	(160.9)	44.624	36.627	47.425	2'08.676
4)	(152.6)	49.585	36.051	4'09.146	5'34.782 B
5)	(155.5)	51.326	35.569	3'19.698	4'46.593 B

GIRO SPEED SI S2 S3 TEMPO

100 RAMACCIOTTI Francesco
SCUDERIA DEL MORRIS COOPE 1G FT13

1)	(149.4)	57.327	44.204	56.338	2'37.869
2)	(151.7)	51.842	39.778	54.254	2'25.874
3)	(147.1)	48.630	42.203	3'01.565	4'32.398 B
4)	(147.5)	58.973	47.131	3'46.988	5'33.092 B

102 MEZZETTI Federico
MORRIS COOPE 1G FT13

1)	(145.9)	56.181	40.879	52.091	2'29.151
2)	(152.8)	46.679	39.834	52.491	2'19.004
3)	(149.8)	47.618	37.831	51.996	2'17.445
4)	(150.2)	47.975	39.931	52.294	2'20.200
5)	(151.3)	46.620	37.424	51.979	2'16.023
6)	(153.1)	45.841	37.953	3'06.813	4'30.607 B

110 CARDILLO Bendetto
GTAM CARDILLO BEN I G5-20

1)	(164.1)	57.544	42.083	52.532	2'32.159
2)	(164.6)	47.666	38.215	55.395	2'21.276
3)	(166.2)	47.578	37.978	53.440	2'18.996
4)	(166.7)	46.185	36.723	50.411	2'13.319
5)	(167.5)	46.320	36.689	51.017	2'14.026
6)	(169.9)	45.748	36.904	49.201	2'11.853

174 BOSSOLI

1)	(179.6)	55.318	38.646	51.447	2'25.411
2)	(185.6)	45.046	40.066	49.175	2'14.287

268 GIACON Domiziano
A.R. GTV 200 2G GHT20

1)	(141.8)	54.960	40.754	52.520	2'28.234
2)	(143.4)	48.686	38.983	51.357	2'19.026
3)	(144.3)	48.222	39.159	51.479	2'18.860
4)	(143.6)	48.142	38.308	50.875	2'17.325
5)	(143.2)	47.720	38.015	51.233	2'16.968
6)	(145.3)	47.806	41.349	53.598	2'22.753

303 MIGLIO Guido
ENRO COMPETI BMW 635 CSI 3G HITCO

1)	(115.7)	57.632	50.052	55.777	2'43.461
2)	(158.1)	45.210	37.604	51.336	2'14.150
3)	(160.4)	43.943	37.565	49.670	2'11.178
4)	(162.1)	44.479	36.025	50.405	2'10.909
5)	(163.1)	43.663	36.036	48.535	2'08.234

GIRO SPEED SI S2 S3 TEMPO

304 BALLESTRI Massimo
BMW 3.0 CSL 3G HISO2

1)	(164.6)	57.091	41.537	54.528	2'33.156
2)	(182.7)	47.298	36.347	48.109	2'11.754
3)	(199.5)	40.735	33.891	45.643	2'00.269
4)	(201.8)	39.423	33.506	44.566	1'57.495
5)	(204.1)	38.536	33.331	43.971	1'55.838
6)	(202.9)	38.196	32.454	42.870	1'53.520

305 CONCORRENTE 305

1)	(160.4)	51.366	37.149	51.546	2'20.061
2)	(153.3)	43.943	38.053	4'42.079	6'04.075 B
3)	(171.8)	50.656	36.894	47.923	2'15.473
4)	(146.1)	51.383	41.874	3'41.678	5'14.935 B

321 WUHER Walter
PORSCHE 911 3G HIGTO

1)	(156.7)	58.852	41.631	53.672	2'34.155
2)	(190.2)	46.218	38.252	53.019	2'17.489
3)	(195.8)	45.619	38.559	2'15.862	3'40.040 B
4)	(188.6)	51.410	38.922	53.223	2'23.555
5)	(164.6)	48.666	41.430	53.381	2'23.477
6)	(159.5)	48.344	39.650	1'27.030	2'55.024

339 TURIZIO Francesco
AUTORALLY FIAT DALLARA 3G HIS16

1)	(172.1)	57.590	38.455	48.724	2'24.769
2)	(169.9)	43.662	37.478	2'01.964	3'23.104 B
3)	(179.3)	47.828	37.380	44.166	2'09.374
4)	(189.9)	38.583	33.032	43.676	1'55.291
5)	(187.6)	38.462	31.425	43.904	1'53.791
6)	(188.6)	38.068	31.337	41.854	1'51.259

349 RONCONI Massimo
PORSCHE 930 3G HISO2

1)	(176.7)	53.321	37.842	47.759	2'18.922
2)	(226.7)	41.770	33.019	44.493	1'59.282
3)	(231.1)	38.371	33.482	2'56.318	4'08.171 B
4)	(222.4)	50.425	36.251	45.775	2'12.451
5)	(224.8)	37.343	32.898	43.488	1'53.729
6)	(235.7)	36.733	32.770	47.856	1'57.359
7)	(232.6)	37.985	34.087	50.110	2'02.182

356 BARBOLINI Cionini Carlo
GTAM BARBOLINI CI G2 TC20

1)	(173.8)	51.215	35.268	47.098	2'13.581
2)	(182.1)	42.481	34.021	46.860	2'03.362

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
3)	(180.3)	40.780	33.702	44.944	1'59.426
4)	(169.6)	45.882	37.241	2'34.548	3'57.671 B
5)	(167.2)	56.948	38.371	48.720	2'24.039
6)	(172.7)	44.760	37.726	52.046	2'14.532
7)	(180.0)	45.298	35.034	54.343	2'14.675
8)	(179.3)	44.892	35.422	51.679	2'11.993

459 MESSA Riccardo

ALPINE RENAULT 4G J1BO1

1)	(143.8)	55.243	36.274	46.517	2'18.034
2)	(124.9)	48.687	39.315	3'49.787	5'17.789 B
3)	(185.6)	49.793	36.144	45.119	2'11.056
4)	(185.9)	38.913	32.210	43.767	1'54.890

472 GERARDI Enrico

FORD SIERRA 4G J2AO2

1)	(163.4)	52.711	39.493	51.211	2'23.415
2)	(158.1)	46.069	37.761	48.051	2'11.881
3)	(199.1)	41.425	34.434	46.183	2'02.042
4)	(199.1)	40.049	34.166	45.918	2'00.133
5)	(202.5)	39.190	33.192	45.252	1'57.634
6)	(202.9)	41.325	34.169	45.067	2'00.561
7)	(199.9)	39.663	35.070	49.467	2'04.200

475 VARINI Alfredo

TVR TUSCAN S 4G J2ICI

1)	(136.7)	1'00.408	38.608	47.785	2'26.801
2)	(197.3)	41.407	34.371	45.422	2'01.200
3)	(187.6)	40.741	32.631	44.374	1'57.746
4)	(202.2)	39.126	32.913	43.275	1'55.314
5)	(199.5)	39.345	33.131	1'47.900	3'00.376 B
6)	(193.3)	46.316	32.840	47.588	2'06.744

476 TRUGLIA Vito

TVR TUSCAN S 4G J2ICI

1)	(156.9)	53.634	57.109	51.724	2'42.467
2)	(178.7)	43.837	36.319	47.991	2'08.147
3)	(194.0)	40.979	35.209	45.000	2'01.188
4)	(198.4)	40.327	33.391	46.178	1'59.896
5)	(203.3)	40.343	33.808	2'05.495	3'19.646 B
6)	(158.8)	51.674	36.353	58.644	2'26.671
7)	(173.8)	44.805	35.358	58.849	2'19.012

477 GIOVANNINI Thomas

FORD SIERRA 4G J2NO2

1)	(142.8)	57.556	41.524	56.687	2'35.767
2)	(148.2)	50.311	43.570	54.643	2'28.524
3)	(143.0)	50.019	42.550	53.600	2'26.169
4)	(156.7)	46.801	39.176	52.611	2'18.588
5)	(153.3)	47.049	40.219	3'22.652	4'49.920 B

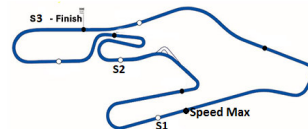
GIRO SPEED SI S2 S3 TEMPO

999 TRANSP.14049137

1)	(140.2)	55.315	40.574	51.156	2'27.045
2)	(176.1)	44.447	38.525	58.960	2'21.932
3)	(172.1)	42.860	36.489	52.696	2'12.045
4)	(179.0)	42.198	34.233	51.472	2'07.903
5)	(178.1)	42.110	34.446	45.785	2'02.341
6)	(179.6)	42.347	34.507	46.419	2'03.273
7)	(174.1)	43.301	36.513	2'28.460	3'48.274 B

1110 KESSEL Ronnie

1)	(175.8)	49.896	34.463	45.405	2'09.764
2)	(182.7)	40.981	34.263	44.631	1'59.875
3)	(178.1)	40.348	32.933	45.138	1'58.419
4)	(182.1)	39.960	32.751	3'15.720	4'28.431 B
5)	(163.1)	50.051	35.051	46.750	2'11.852
6)	(181.8)	41.209	33.678	45.428	2'00.315
7)	(183.7)	41.048	33.408	45.860	2'00.316
8)	(183.7)	40.619	33.680	46.470	2'00.769



RISULTATI FREE PRACTICE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	SICCARDI F. (SICCARDI Francesco - KESSEL Ronnie)		SICCARDI FRANCESCO	GTAM	G2	TC20	1'57.415		8/11	125.248	180.3
2	69	LABER B. (LABER Bernhard - STOJEZ Lukas)		LABER BERNHARD	GTAM	G2	TC20	1'57.483	0.068	7/12	125.175	186.6
3	85	BACHOFEN P. (BACHOFEN Peter)		BACHOFEN PETER	GTAM	G2	TC20	1'58.640	1.225	10/10	123.954	179.0
4	998	CONC. 998						1'59.187	1.772	9/10	123.385	
5	321	WUHER W. (WUHER Walter - BENEDETTI Fabio)			PORSCHE 911 SC	3G	HIGTO	1'59.195	1.780	8/8	123.377	192.6
6	1110	KESSEL R. (KESSEL Ronnie)						1'59.340	1.925	8/8	123.227	181.8
7	356	BARBOLINI C.C. (BARBOLINI Cionini Carlo - RAIMONDI Raffaele)		GTAM	BARBOLINI CIONINI	G2	TC20	2'00.029	2.614	10/10	122.520	180.0
8	43	LIBERATORE F. (LIBERATORE Francesco - FERLITO Vincenzo)		LIBERATORE FRANCESC	ALFETTA GT 6 2500	I	TC25	2'00.054	2.639	7/7	122.494	188.2
9	34	KAMATA M. (KAMATA Matteo)		KAMATA MATTEO	GTAM	G2	TC20	2'00.813	3.398	9/10	121.725	180.0
10	36	ONDRAK C. (ONDRAK Christian - BORTOLAMI Massimo)		ONDRAK CHRISTIAN	GIULIA SPRINT GTA	I	G5-16	2'00.981	3.566	10/10	121.556	180.9
11	999	CONC. 999						2'01.452	4.037	10/11	121.084	179.6
12	23	SALOMONE M. (SALOMONE Mario)		SALOMONE MARIO	GTAM	G2	TC20	2'09.598	12.183	10/10	113.473	179.6
13	268	GIACON D. (GIACON Domiziano - GIACON Jonathan)			A.R. GTV 2000	2G	GHT20	2'14.033	16.618	10/10	109.719	146.1
14	110	CARDILLO B. (CARDILLO Bendetto)		GTAM	CARDILLO BENDETTO	I	G5-20	2'17.283	19.868	9/9	107.121	165.2
15	59	CONC. 59						2'18.550	21.135	9/10	106.142	
16	303	MIGLIO G. (MIGLIO Guido)		ENRO COMPETITION	BMW 635 CSI	3G	HITCO	2'30.057	32.642	7/9	98.002	
17	103	BRESSAN F.L. (BRESSAN Fulvio Luca - BRESSAN Emanuele)		TEAM BASSANO	BMW 1600 TI	1G	G1T16	2'33.968	36.553	3/4	95.513	161.2

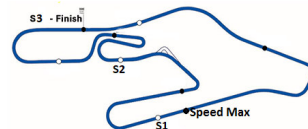
IL DIRETTORE DI GARA: Dino LODOLA

IL DIR. DEL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 12°C Umidità: 48%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (9:00)

ORA FINE (9:28)



ANALISI DEI TEMPI FREE PRACTICE 1

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
11 SICCARDI Francesco						3)	(177.8)	42.835	35.697	49.126	2'07.658
SICCARDI FRA	GTAM		G2	TC20		4)	(177.8)	43.699	34.953	47.878	2'06.530
1)	(129.3)	1'02.569	39.888	51.183	2'33.640	5)	(176.7)	41.980	34.543	46.728	2'03.251
2)	(177.3)	43.582	34.932	46.515	2'05.029	6)	(179.0)	41.075	34.195	45.956	2'01.226
3)	(180.6)	41.325	33.745	45.942	2'01.012	7)	(182.7)	40.919	35.290	46.868	2'03.077
4)	(178.7)	40.869	35.157	2'13.620	3'29.646 B	8)	(179.6)	41.636	34.558	2'24.838	3'41.032 B
5)	(179.6)	45.255	35.318	46.166	2'06.739	9)	(178.1)	46.253	35.028	46.063	2'07.344
6)	(180.3)	40.743	33.086	44.932	1'58.761	10)	(180.9)	41.109	33.866	46.006	2'00.981
7)	(178.4)	39.853	33.158	44.743	1'57.754	<hr/>					
8)	(180.3)	39.804	33.405	44.206	1'57.415	43 LIBERATORE Francesco	LIBERATORE F	ALFETTA GT 6	I	TC25	
9)	(177.8)	39.953	32.824	44.644	1'57.421	1)	(100.5)	1'18.563	49.519	1'41.396	3'49.478 B
10)	(175.8)	40.669	33.187	44.339	1'58.195	2)	(142.8)	58.338	40.658	1'53.283	3'32.279 B
11)	(175.2)	40.143	33.260	45.250	1'58.653	3)	(172.7)	52.882	37.672	49.044	2'19.598
<hr/>						4)	(183.0)	42.808	36.050	47.908	2'06.766
23 SALOMONE Mario	SALOMONE MAR	GTAM		G2	TC20	5)	(184.6)	42.056	35.479	46.316	2'03.851
1)	(117.7)	1'05.740	51.761	1'05.907	3'03.408	6)	(185.9)	41.136	34.126	46.164	2'01.426
2)	(164.9)	50.024	41.574	56.883	2'28.481	7)	(188.2)	40.168	34.312	45.574	2'00.054
3)	(145.3)	49.538	39.946	54.124	2'23.608	<hr/>					
4)	(174.9)	46.687	39.406	52.779	2'18.872	59 CONC. 59					
5)	(170.2)	48.707	37.817	50.840	2'17.364	1)					3'03.611
6)	(176.1)	45.840	38.785	51.660	2'16.285	2)					2'37.034
7)	(177.0)	49.853	36.904	50.108	2'16.865	3)					2'31.239
8)	(178.7)	44.848	37.192	49.558	2'11.598	4)					2'25.903
9)	(178.1)	44.346	37.603	49.103	2'11.052	5)					2'25.978
10)	(179.6)	43.374	36.062	50.162	2'09.598	6)					2'31.286
<hr/>						7)					2'22.591
34 KAMATA Matteo	KAMATA MATTE	GTAM		G2	TC20	8)					2'19.697
1)	(133.8)	58.235	42.955	1'00.216	2'41.406	9)					2'18.550
2)	(165.2)	49.338	39.784	51.848	2'20.970	10)					2'20.131
3)	(174.6)	45.569	37.388	49.920	2'12.877	<hr/>					
4)	(174.4)	45.517	37.160	50.192	2'12.869	69 LABER Bernhard	LABER BERNHA	GTAM		G2	TC20
5)	(177.3)	44.851	35.732	47.823	2'08.406	1)	(170.7)	52.941	41.225	53.297	2'27.463
6)	(175.2)	43.568	36.573	48.122	2'08.263	2)	(178.1)	45.414	37.128	50.141	2'12.683
7)	(179.6)	42.267	35.015	46.357	2'03.639	3)	(183.0)	41.550	33.859	47.019	2'02.428
8)	(181.2)	41.976	34.925	46.408	2'03.309	4)	(182.7)	41.249	35.124	45.968	2'02.341
9)	(180.0)	41.711	33.605	45.497	2'00.813	5)	(184.6)	40.570	33.142	45.510	1'59.222
10)	(178.1)	41.893	33.718	46.149	2'01.760	6)	(184.0)	39.937	34.355	44.940	1'59.232
<hr/>						7)	(186.6)	39.688	33.116	44.679	1'57.483
36 ONDRAK Christian	ONDRAK CHRIS	GIULIA SPRIN	I	G5-16		8)	(184.0)	39.974	32.788	44.814	1'57.576
1)	(164.4)	54.176	42.237	53.778	2'30.191	9)	(185.0)	40.501	33.110	45.138	1'58.749
2)	(174.4)	45.276	37.266	51.615	2'14.157	10)	(183.7)	40.320	33.430	46.109	1'59.859
<hr/>						11)	(183.4)	41.155	33.826	46.436	2'01.417
						12)	(184.0)	40.043	33.200	46.794	2'00.037

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
85 BACHOFEN Peter					
	BACHOFEN PET	GTAM		G2	TC20
1)	(136.2)	1'03.361	41.827	55.640	2'40.828
2)	(173.8)	44.791	38.138	49.351	2'12.280
3)	(180.9)	42.969	34.809	46.297	2'04.075
4)	(180.6)	41.945	35.039	46.612	2'03.596
5)	(181.8)	41.309	34.560	46.159	2'02.028
6)	(159.2)	45.548	35.943	3'51.966	5'13.457 B
7)	(177.3)	50.668	34.764	45.997	2'11.429
8)	(181.2)	40.458	33.758	46.715	2'00.931
9)	(180.0)	40.698	34.055	45.839	2'00.592
10)	(179.0)	40.222	33.263	45.155	1'58.640

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
103 BRESSAN Fulvio Luca					
	TEAM BASSANO	BMW 1600 TI		1G	G1T16
1)	(82.0)	1'38.362	51.105	1'04.322	3'33.789
2)	(145.1)	57.383	45.311	57.961	2'40.655
3)	(161.2)	55.054	40.462	58.452	2'33.968
4)	(142.0)	53.828	46.537	1'00.330	2'40.695

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
110 CARDILLO Bendetto					
	GTAM	CARDILLO BEN	I	G5-20	
1)	(152.2)	59.435	45.817	1'01.223	2'46.475
2)	(160.2)	51.771	40.850	55.409	2'28.030
3)	(164.6)	48.220	39.556	2'11.188	3'38.964 B
4)	(162.4)	54.026	41.308	54.144	2'29.478
5)	(166.2)	46.877	38.163	52.586	2'17.626
6)	(165.9)	47.513	37.821	52.303	2'17.637
7)	(166.7)	47.596	38.984	52.282	2'18.862
8)	(166.7)	46.759	37.680	55.191	2'19.630
9)	(165.2)	46.560	37.785	52.938	2'17.283

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
268 GIACON Domiziano					
	A.R. GTV 200		2G	GHT20	
1)	(129.3)	1'00.472	43.474	55.062	2'39.008
2)	(145.3)	49.860	38.745	52.170	2'20.775
3)	(143.8)	48.937	38.078	51.972	2'18.987
4)	(146.7)	47.872	38.536	51.239	2'17.647
5)	(148.0)	47.623	38.855	51.775	2'18.253
6)	(147.1)	47.465	38.190	52.175	2'17.830
7)	(146.3)	47.356	37.811	50.574	2'15.741
8)	(144.1)	47.024	37.927	49.942	2'14.893
9)	(144.1)	47.059	37.699	49.864	2'14.622
10)	(146.1)	46.305	37.783	49.945	2'14.033

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
303 MIGLIO Guido					
	ENRO COMPETI	BMW 635 CSI		3G	HITCO
1)					3'05.503
2)					2'41.198
3)					2'38.877

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
4)					2'36.503
5)					2'33.932
6)					2'32.026
7)					2'30.057
8)					2'31.727
9)					2'31.684

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
321 WUHER Walter					
	PORSCHE 911		3G	HIGTO	
1)	(133.5)	59.774	41.534	54.550	2'35.858
2)	(159.2)	49.026	39.223	52.705	2'20.954
3)	(166.7)	46.787	37.486	51.875	2'16.148
4)	(181.5)	44.625	36.915	1'47.326	3'08.866 B
5)	(187.2)	46.990	36.768	50.551	2'14.309
6)	(186.2)	45.137	35.379	48.162	2'08.678
7)	(191.6)	41.085	34.286	46.256	2'01.627
8)	(192.6)	40.345	33.376	45.474	1'59.195

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
356 BARBOLINI Cionini Carlo					
	GTAM	BARBOLINI CI	G2	TC20	
1)	(156.2)	55.225	40.739	54.718	2'30.682
2)	(171.5)	49.391	38.132	51.790	2'19.313
3)	(176.1)	46.304	36.736	49.219	2'12.259
4)	(180.0)	44.605	35.275	46.999	2'06.879
5)	(174.6)	43.465	35.248	46.042	2'04.755
6)	(174.1)	43.441	35.535	2'43.820	4'02.796 B
7)	(175.8)	49.664	35.460	48.562	2'13.686
8)	(179.3)	41.997	34.170	47.008	2'03.175
9)	(180.0)	41.703	33.773	45.638	2'01.114
10)	(180.0)	40.868	33.610	45.551	2'00.029

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
998 CONC. 998					
1)					2'29.202
2)					2'12.218
3)					4'23.393 B
4)					2'07.502
5)					2'01.241
6)					2'01.042
7)					1'59.942
8)					2'00.270
9)					1'59.187
10)					1'59.212

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
999 CONC. 999					
1)					2'29.380
2)	(170.4)	45.215	37.582	50.546	2'13.343
3)	(167.0)	45.935	37.165	51.156	2'14.256
4)	(174.6)	45.036	37.466	48.560	2'11.062
5)	(175.5)	43.117	35.402	48.318	2'06.837
6)	(175.5)	42.949	35.098	47.824	2'05.871

GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	SI	S2	S3	TEMPO
7)	(176.7)	42.575	35.503	48.858	2'06.936						
8)	(175.2)	42.929	34.378	46.803	2'04.110						
9)	(174.1)	42.406	34.000	46.854	2'03.260						
10)	(179.6)	41.345	34.082	46.025	2'01.452						
11)	(180.3)	41.158	34.333	46.987	2'02.478						

1110 KESSEL Ronnie

1)	(113.3)	1'05.863	44.982	55.902	2'46.747
2)	(156.0)	49.543	39.626	51.290	2'20.459
3)	(159.0)	46.233	37.054	49.607	2'12.894
4)	(159.5)	45.934	37.012	6'20.375	7'43.321 B
5)	(164.6)	49.782	34.699	47.315	2'11.796
6)	(171.5)	43.093	34.174	46.857	2'04.124
7)	(174.4)	41.878	34.478	45.326	2'01.682
8)	(181.8)	40.941	33.161	45.238	1'59.340

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA