



ALFA ROMEO A VALLELUNGA

Alfa Revival Cup. Nel round di Vallelunga arrivano le conferme



Sul tracciato di Vallelunga il weekend dell'Alfa Revival Cup regala emozioni e duelli divertenti. Bertinelli replica il successo di Monza avendo la meglio su avversari molto veloci, come Perfetti e Restelli-Bachofen.

In qualifica **Daniele Perfetti** (GTAm - OKP Alfa Delta Racing Team) conferma le sue doti velocistiche e, come al Red Bull Ring, si mette tutti dietro con una bella pole in 1'54"447. In prima fila al fianco del poleman c'è **Roberto Restelli** (compagno Peter Bachofen - OKP Alfa Delta Racing Team), staccato di 615 decimi dal leader. In seconda fila si schierano **Fabrizio Sabatini** (compagno Edoardo Caponi - Jolly Car Squadra Corse) e **Francesco Liberatore** (compagno Francesco Zadotti - Scuderia del Grifone), primo tra coloro che non guidano una GTAm. La coppia **Liberatore-Zadotti**, è nell'Alfa Revival Cup con l'Alfetta GT6 2500.

Al caldo sole delle 13, di domenica 10 settembre, si spegne il rosso e la gara si accende subito, grazie ad una partenza spettacolare di **Daide Bertinelli** (GTAm - Scuderia AB Motorsport), che dalla settima posizione balza alle spalle del leader **Perfetti**, contemporaneamente **Sabatini** la spunta, per qualche curva, su **Restelli**.

Al terzo giro la gara di testa si delinea con **Perfetti** che detta il ritmo, braccato da **Bertinelli** e **Restelli**, che si è ripreso la terza posizione su **Sabatini**. Nella battaglia per la top-5 tra **Liberatore**,



Matteo Kamata (GTAm - OKP Alfa Delta Racing Team), **Emilio Petrone** (GTAm - OKP Alfa Delta Racing Team) ed il tedesco **Bernhard Laber** (compagno Lukas Stojetz – Formula GT), ad avere la peggio è proprio **Liberatore** che finisce in testacoda e precipita a metà gruppo.

Al decimo minuto di gara **Bertinelli**, secondo, fa pressing sul leader **Perfetti** e tenta un attacco ai Cimini, ma il capofila chiude la porta e mantiene il comando. **Bertinelli** non demorde ed al giro successivo infila **Perfetti** con una manovra lineare e passa al comando, tirandosi dietro, incollati al posteriore, **Perfetti** e **Restelli**, più staccato resta **Sabatini**. L'ultima posizione in top-5 se la gioca **Laber** con un tenace **Petrone**.

Quando si apre la finestra dei pit, al ventesimo minuto di gara, ad entrare per prima è l'**Alfetta GT6 2500** di **Liberatore**, ma lo stop è causato da un problema tecnico che costringe al ritiro l'equipaggio romano, con grande delusione. Nello stesso momento, sempre per un problema tecnico, abbandona anche **Michael Vos** (GTAm – Team Norinofu), sino a quel momento impegnato in un confronto costante per l'ottava posizione con la **Giulia Sprint GTA** del giovane **Marco Guerra** (compagno Giovanni Serio - Scuderia AB Motorsport).

Il terzetto di testa, fila velocissimo **oltre la metà della gara**. **Bertinelli**, **Perfetti** e **Restelli** girano sugli stessi tempi e proprio mentre tutti attendono di vedere chi dei tre entrerà per primo in pit per la sosta obbligatoria, al ventottesimo minuto di gara, si ha il colpo di scena. La frizione tradisce **Perfetti**, il quale deve fermarsi mestamente, lasciando **Bertinelli** al comando. **Restelli** sfrutta al massimo il tempo di guida concessogli dal regolamento ed entra in pit sul filo del tempo consentito (quarantesimo minuto di gara), per cedere il volante al compagno, **Peter Bachofen**.

Terminata la sequenza dei pit, la classifica vede sempre **Bertinelli leader della corsa**, con **Bachofen** secondo che tiene a debita distanza **Caponi**, subentrato a **Sabatini**. **Petrone**, che in questa occasione corre senza il supporto del compagno abituale, Giacomo Barri, occupa saldamente la posizione ai piedi del podio, davanti a **Stojetz**, **Jurgen Ludwig** (Giulia Sprint GTA - OKP Alfa Delta Racing Team) e **Kamata**. Proprio quest'ultimo è protagonista, suo malgrado, di questa fase di gara, a causa di un'uscita alla curva del Semaforo. La bianca **GTAm #34** resta inchiodata nella ghiaia, **Kamata si ritira** ed è necessaria la **safety car**; questa ricompatta il gruppo e regala un overboost di emozione, per gli ultimi dieci minuti di gara.

Al restart **Bertinelli** non si fa sorprendere e guadagna subito un margine che gli consente di rimettere in sicurezza la vittoria. Più complesso è il compito di **Bachofen**, costretto a difendersi da un arrebbante **Caponi** che passa in seconda posizione. Il pilota tedesco risponde immediatamente e non permette più al toscano di insidiare la sua piazza d'onore.

Dopo questo extra di brividi finali, **Bertinelli** va a replicare la vittoria di Monza, diventando il primo driver a **vincere due gare nella classifica assoluta dell'Alfa Revival Cup 2023**. **Bachofen-Restelli**, già terzi al **Mugello**, sono ottimi secondi e **Caponi-Sabatini** confermano il podio di **Monza**. **Petrone** chiude quarto, controllando senza problemi **Stojetz** e **Ludwig**, primo dei piloti con un modello non GTAm.



Il vincitore **Davide Bertinelli** a fine gara è stanco ma felice:

“Siamo riusciti a sistemare la macchina e le vittorie, di Monza e qui, ne sono la dimostrazione. È stata dura per molti fattori, faceva caldo e partivo indietro, quindi ho dovuto recuperare.

Ho fatto una bella partenza, sono saltato subito secondo e sono stato qualche giro dietro Daniele (Perfetti), prima di prendere la testa. Lui mi è rimasto attaccato sino a quando ha avuto un problema.

La seconda metà di gara è stata più rilassante e alla ripartenza dalla safety sono riuscito a fare bene perché tra me ed il secondo c'era un doppiato che mi ha permesso di scappare subito e riprendere un po' di margine.”

Adesso tutte le attese volano sulle rive dell'Adriatico per l'**Italian Speed Festival del 21 e 22 Ottobre**. Sul magnifico circuito **Misano World Circuit Marco Simoncelli** avremo in pista i protagonisti dell'**Alfa Revival Cup 2023** pronti a giocarsi le chance per chiudere nel modo migliore la stagione.

Il calendario

28-29 Aprile – Mugello Circuit

10-11 Giugno – Red Bull Ring

7-8 Luglio – Autodromo Nazionale Monza

9-10 Settembre – Autodromo Vallelunga

21-22 Ottobre – Misano World Circuit

Il Format

1 Sessione di prove libere da 25'

1 Sessione di qualifiche da 30'

1 Gara da 60'

Per ogni richiesta di informazione stampa: press@canossa.com

Visita il sito: <https://alfarevivalcup.canossa.com>

È possibile scaricare una selezione di foto al seguente link: <https://we.tl/t-1Y1fbLaiaE>

(Credits: Courtesy of Canossa Events)

Il team Canossa

Canossa Events

Reggio Emilia, Milano, Miami, New York, Dubai
Phone: +39 0522 421096 - Email: info@canossa.com



CANOSSA