



MITI ITALIANI. ALFA ROMEO E MONZA

Alfa Revival Cup. Una tappa ricca di storia e contenuti per il terzo round 2023



Alfa Revival Cup è sulla griglia di partenza per il Circuito Nazionale di Monza e sarà protagonista assoluta in un prestigioso weekend internazionale. Il FIA World Endurance Championship ha scelto infatti il campionato di Alfa storiche come support series per la tappa di Monza. Il campionato by Canossa torna il 7 e 8 Luglio in uno scenario denso di contenuti storici, tra modernità e tradizione. Il tempio della velocità ospiterà il marchio Alfa Romeo che, a 103 anni dalla sua nascita, correrà tra le curve del circuito sfoggiando l'iconico quadrifoglio.

I protagonisti del campionato, dopo **Mugello** e **Red Bull Ring**, si confronteranno sul velocissimo tracciato di **Monza**, in cui le scie saranno determinanti in qualifica e la potenza dei motori farà la differenza in gara.

 **CANOSSA**



L'equilibrio nel **campionato by Canossa** è stato il motivo dominante delle prime due gare, a salire sul gradino più alto del podio sono stati **Albert Weinzierl** (Team Formula GT) e **Daniele Perfetti** (OKP Alfa Delta Racing Team), entrambi al volante delle velocissime **GTAm**, le vetture che rappresentano un riferimento in termini di prestazioni.

Ma al **Red Bull Ring**, una sorpresa l'ha riservata il tedesco **Peter Praller** (Formula GT) che con la sua **Giulia Sprint GTA G1 Gr.5 1600** si è fatto largo, meritatamente, tra le **inossidabili GTAm 2000**, offrendo uno spunto di interesse ulteriore per il campionato, il confronto tra modelli **GTAm** e **Giulia Sprint GTA**.

Proprio tra coloro che hanno sfidato l'egemonia delle **GTAm** meritano un posto d'onore, **Francesco Liberatore** e **Francesco Zadotti** (Scuderia del Grifone), capaci di inserirsi, con la loro filante **Alfetta GT6 2500**, nella lotta per la top-5.

Al **Mugello** a far balzare in zona podio la coppia **Liberatore-Zadotti** aveva contribuito, in parte, l'asfalto umido. In **Austria**, con la pista asciutta, **Liberatore** è stato artefice di una splendida partenza che lo ha lanciato nella **bagarre per il podio** nel corso della prima parte di gara.

Tra i tanti protagonisti della serie non possiamo non citare **Mathias Körber** (OKP Alfa Delta Racing Team). L'appassionato pilota tedesco ha corso al **Red Bull Ring** senza avere al suo fianco il figlio **Fabian** ed ha sfoderato grinta e acume tattico, prendendosi il podio ed il secondo posto nella classifica generale.

Secondo posto che, **Körber**, condivide con la coppia composta da **Peter Bachofen** e **Roberto Restelli** (OKP Alfa Delta Racing Team), anche loro sempre tra i migliori.

A Monza tornerà in pista un'altra coppia molto forte, quella composta da padre e figlio, **Luigi e Niccolò Mercatali** (Scuderia Clemente Biondetti), secondi al **Mugello** e desiderosi di tornare al vertice sulla pista brianzola.

Il regolamento del **campionato Alfa Revival Cup**, messo appunto dallo **staff di Canossa**, permette a tutti i modelli di vetture di giocarsi delle chance di vittoria. Proprio grazie a questa sapiente combinazione troviamo in cima alla classifica assoluta lo svizzero **Michael Erlich** (OKP Alfa Delta Racing Team) con la sua **Giulia Sprint GTA**.

Il campionato è ricco di spunti vivaci e tra questi merita attenzione la presenza dei giovani che hanno accettato la sfida dell'**Alfa revival Cup**, come **Edoardo Caponi** (compagno **Fabrizio Sabatini** – Jolly Car Squadra Corse), **Kevin Giovesi** (compagno **Stefano Barbieri** – AMG RS) e **Giacomo Barri** (compagno **Emilio Petrone** - Scuderia del Portello).

L'esuberanza dei giovani riuscirà ad avere la meglio sull'esperienza dei drivers più maturi dell'Alfa revival Cup? Questo sarà uno dei tanti argomenti da scoprire.

Sino ad oggi abbiamo assistito a gare spettacolari con auto preziose, dal fascino intramontabile, inserite in un campionato organizzato al top grazie a **Canossa Events**. Nell'imminente weekend il numeroso pubblico non resterà deluso e troverà esaltante la fusione: **Alfa Revival Cup, Monza e FIA WEC**.



Il calendario

28-29 Aprile – Mugello Circuit

10-11 Giugno – Red Bull Ring

7-8 Luglio – Autodromo Nazionale Monza

9-10 Settembre – Autodromo Vallelunga

21-22 Ottobre – Misano World Circuit

Il Format

1 sessione di prove libere da 25'

1 sessione di qualifiche da 30'

1 gara da 60'

OKP GLI SPECIALISTI ALFA ROMEO

Da 35 anni OKP è sinonimo di qualità eccellente, know-how completo e una vasta gamma di componenti quando si parla di Alfa Romeo e altri classici italiani.

Nato dalla passione giovanile, OKP si è sviluppato negli anni fino a diventare un nome affermato nel panorama delle auto d'epoca ed è ora il luogo dove andare per gli appassionati di tutto il mondo.

Con oltre 10.000 articoli per veicoli italiani dal 1950 ad oggi, offriamo una vasta gamma di ricambi originali, nuove produzioni esclusive, accessori e prodotti lifestyle.

Il nostro magazzino ricambi in loco funge da punto di partenza di una rete logistica mondiale di partner di vendita e officine competenti.

Inoltre, le nostre ambizioni agonistiche garantiscono qualità e durata dei ricambi distribuiti.

"Gentlemen start your engines"

Per ogni richiesta di informazione stampa: press@canossa.com

Visita il sito: <https://alfarevivalcup.canossa.com>

È possibile scaricare una selezione di foto al seguente link: <https://we.tl/t-12eH7Dfp2l>

(Credits: Courtesy of Canossa Events)

Il team Canossa

Canossa Events

Reggio Emilia, Milano, Miami, New York, Dubai
Phone: +39 0522 421096 - Email: info@canossa.com



CANOSSA