



IL TORO E IL BISCIONE SI ESALTANO A VICENDA

Alfa Revival Cup. Una tappa di successo in Austria



La gara al Red Bull Ring dell'Alfa Revival Cup ha colto nel segno regalandoci una gara spettacolare e incerta, vinta da Perfetti dopo un lungo inseguimento su Praller e Körber. L'Austria ha portato alla ribalta nuovi protagonisti e ha confermato un'organizzazione, Canossa, da incorniciare.

Il weekend si è svolto in un clima incantevole con un pubblico numeroso che ha affollato le tribune ed è sceso nel paddock durante gli appositi orari di apertura, mostrandosi interessato e competente.

Già dal sabato i protagonisti dell'**Alfa Revival Cup** scalpitano per valutare il comportamento delle loro vetture sui celebri saliscendi del **Red Bull Ring**. Tutti affrontano con rispetto e attenzione il tracciato, sfruttando al meglio il tempo a disposizione per metabolizzare le insidie del circuito e mettere a punto le vetture in vista delle qualifiche della domenica mattina.

 **CANOSSA**



In qualifica, **Daniele Perfetti**, con la sua GTAm 1750 (OKP Alfa Delta Racing Team) conferma quanto fatto vedere nelle libere e segna il record della categoria, prendendosi la pole con il tempo di 1.52.149. Alle spalle del poleman si piazzano le altre GTAm di **Giovesi-Barbieri** e **Petrone-Barri**, quarto è **Peter Praller** (Formula GT), che con la sua splendida **Giulia Sprint GTA G1 GR.5 1600** si inserisce tra i migliori.

La gara scatta subito con una sorpresa, **Kevin Giovesi** (compagno **Stefano Barbieri** – Team AMG RS) sorprende alla prima staccata **Perfetti** e si porta al comando. La bagarre nel corso del primo giro è degna di un Gran Premio e ne approfitta anche **Fabrizio Sabatini** (compagno **Edoardo Caponi** – Jolly Car Squadra Corse) che dalla terza fila balza in coda al leader. **Sabatini**, nel tentativo di non perdere la scia del primo, incappa in un errore e compie un 360° che lo fa scivolare in coda al serpentine di Alfa Romeo e, nello scompiglio causato dal testacoda, ne approfittano **Peter Praller**, **Mathias Körber** (OKP Alfa Delta Racing Team) e **Francesco Liberatore** (compagno **Francesco Zadotti** - Scuderia del Grifone). Quest'ultimo, con la sua **Alfetta GT6 2500**, è autore di un avvio fulminante dalla undicesima posizione in griglia. **Perfetti Daniele**, **Emilio Petrone** (compagno **Giacomo Barri** – Scuderia del Portello), **Bachofen Peter** (compagno **Roberto Restelli** – OKP Alfa Delta Racing Team) e **Matteo Kamata**, completano la parte alta della classifica nel corso delle prime curve.

Dopo i primi sussulti, **Giovesi** inizia un duello a distanza con gli inseguitori e cerca di allungare facendo segnare il primo best lap della corsa, in 1.54.204. Al leader risponde **Perfetti** che, ripresosi dalla movimentata partenza, inizia a spingere forte, passa **Körber** con una manovra pulita e con pista libera mette pressione al battistrada, portando il record provvisorio della corsa ad 1.53.648.

Al sesto giro la gara perde, di fatto, uno dei possibili protagonisti, **Petrone** è costretto a rientrare ai box per un inconveniente ai freni e deve abbandonare la lotta per il podio, ripartendo molto attardato.

Perfetti al settimo giro si prende la seconda posizione su **Praller** e prosegue il suo duello a distanza con **Giovesi**. La lotta tra i primi due è giocata sul filo psicologico, **Giovesi** e **Perfetti** fanno segnare best lap a ripetizione, con l'inseguitore che riesce ad accorciare il gap dal leader e si prepara a sferrare l'attacco finale nella seconda parte di gara.

Nella sequenza di giri record si inserisce anche **Sabatini**, con 1.53.463, il quale torna con caparbieta nella parte alta della classifica, balzando al quarto posto già prima dell'apertura della Pit lane.

Al decimo giro apre la serie dei cambi pilota **Petrone**, al cui posto entra **Barri** che prosegue la corsa con il preciso obiettivo di far progredire ulteriormente le prestazioni della loro Alfa in vista di Monza.

L'eccitante fase dei pit è resa ancor più incerta dall'ingresso della **safety car**, necessaria per recuperare la **Alfetta GT** di **Stefan Schreiber** (Team Formula GT), fermo in un punto critico della pista a causa del cavo dell'acceleratore rotto.



In questo frangente **Perfetti** chiude il gap dal leader **Giovesi** e completa il sorpasso, riprendendosi la prima posizione, immediatamente dopo il pit. Chiusa la pit lane, alle spalle di **Perfetti** sale **Praller** ed al terzo posto, con una magnifica seconda parte di gara, torna **Mathias Körber**.

La fase dei pit si conclude con la penalizzazione di 5" inflitta a **Praller** e **Florian Schmidhuber** (Alfa Romeo GTAm – Formula GT) per aver commesso un'infrazione nel tempo di sosta ai box. La penalità non altera in alcun modo il risultato finale e **Praller** resta saldamente al secondo posto, dietro **Perfetti** e davanti a **Körber**, questi precedono l'ottimo **Roberto Restelli** (compagno **Peter Bachofen** - OKP Alfa Delta Racing Team), bravo a prendersi il quarto posto battendo **Schmidhuber**, **Caponi** e **Matteo Kamata** (OKP Alfa Delta Racing Team – GTAm), grazie ad un finale di gara consistente.

Daniele Perfetti, all'esordio stagionale nell'Alfa Revival Cup è raggiante ed appena sceso dal podio commenta così la sua vittoria: *"In partenza avevo la traiettoria interna, ero sotto con i giri motore e mi hanno passato nella prima salitona. Dopo questa fase la gara è diventata interessante, ho fatto una bella rimonta con tanti sorpassi, in una cornice bellissima e con una macchina perfetta.*

Mi piace l'idea di correre in piste fantastiche come questa, andare all'estero è sempre un'avventura."

Tu hai esperienze diverse, hai corso in campionati monomarca e con splendide GT. Cosa ti ha catturato dell'Alfa Revival Cup?

"Questo è quasi un mono marca e tra le macchine storiche l'Alfa GTAm è una delle più divertenti da guidare, se non la più divertente in assoluto. È un onore potervi correre.

Il Biscione è straordinario e raccomando a tutti di venire a correre con l'Alfa Revival Cup. È una figata!"

Peter Praller, secondo classificato, si è inserito con l'Alfa Romeo Giulia Sprint GTA G1 Gr.5 1600 in mezzo alle velocissime GTAm G2 TC 2000. *"Ho fatto una grande gara, molto combattuta, in particolare all'inizio. Sono partito bene conquistando la seconda posizione ed ho cercato di raggiungere la vittoria, ma non ce l'ho fatta. Ho lottato molto per tutta la gara per mantenere la seconda posizione e sono contento di questo risultato. L'Alfa Revival Cup è un campionato interessante con un format di gara di un'ora che permette di disputare gare in cui devi gestire le gomme e fare strategia."*

Adesso i protagonisti dell'**Alfa Revival Cup** avranno quattro settimane di sosta, prima di portare le loro spettacolari auto a "casa", a Monza, dove 60 anni fa veniva fondata **Autodelta**, il reparto corse in cui venivano preparate le Alfa Romeo prima di affrontare i circuiti più emozionanti di tutto il mondo.

Infatti, il terzo round del campionato sarà nel tempio della velocità di **Monza**, il **7 e 8 luglio** all'interno dell'entusiasmante weekend del **FIA WEC**, gara mondiale Endurance.



GLI SPECIALISTI ALFA ROMEO

Per 35 anni, OKP è sinonimo di qualità eccellente, know-how completo e una vasta gamma di componenti quando si parla di Alfa Romeo e altri classici italiani.

Nato dalla passione giovanile, OKP si è sviluppato negli anni fino a diventare un nome affermato nel panorama delle auto d'epoca ed è ora il luogo dove andare per gli appassionati di tutto il mondo.

Con oltre 10.000 articoli per veicoli italiani dal 1950 ad oggi, offriamo una vasta gamma di ricambi originali, nuove produzioni esclusive, accessori e prodotti lifestyle.

Il nostro magazzino ricambi in loco funge da punto di partenza di una rete logistica mondiale di partner di vendita e officine competenti.

Inoltre, le nostre ambizioni agonistiche garantiscono qualità e durata dei ricambi distribuiti.

Il calendario

28-29 Aprile – Mugello Circuit

10-11 Giugno – Red Bull Ring

7-8 Luglio – Autodromo Nazionale Monza

9-10 Settembre – Autodromo Vallelunga

21-22 Ottobre – Misano World Circuit

Il Format

1 Sessione di prove libere da 25'

1 Sessione di qualifiche da 30'

1 Gara da 60'

Per ogni richiesta di informazione stampa: press@canossa.com

Visita il sito: <https://alfarevivalcup.canossa.com>

È possibile scaricare una selezione di foto al seguente link: <https://we.tl/t-RVzPy590I3>
(Credits: Courtesy of Canossa Events)

Il team Canossa

Canossa Events

Reggio Emilia, Milano, Miami, New York, Dubai
Phone: +39 0522 421096 - Email: info@canossa.com

Part of
motorsport
NETWORK

 **CANOSSA**