



# || CANOSSA

## La pista del toro perfetta per le classiche del Biscione

Prenderanno il toro per le corna i protagonisti dell'Alfa Revival Cup? Dopo le emozioni vissute nella gara di apertura al Mugello, siamo certi che al Red Bull Ring, per il secondo round del prestigioso campionato racing by Canossa Events avremo molti ricordi da portare a casa.



Dopo il **Mugello**, è il momento di affrontare un altro splendido tracciato, il **Red Bull Ring**. Sulla pista sede del **Gran Premio d'Austria di F1**, le **Alfa Romeo** tornano con lo stesso piglio con cui hanno iniziato la stagione sulla pista Toscana.

Ad unire idealmente **Mugello** e **Red Bull** sono i suggestivi paesaggi in cui questi sorgono e i forti dislivelli in cui si snodano i veloci curvoni dei due tracciati.

La pista austriaca, costruita nel **1969** nella zona di **Spielberg**, ha subito alcune trasformazioni, sino ad assumere la denominazione di **A1 Ring** e l'attuale conformazione nel **1996** (4.318 mt), anno in cui è rientrato nel giro della F1. Nel **2011**, dopo qualche anno di oblio, il tracciato austriaco è stato rinnovato sensibilmente dall'attuale proprietà, divenendo uno dei circuiti più spettacolari ed efficienti al mondo. Le credenziali del **Red Bull Ring** si sposano perfettamente con le elevate esigenze degli appassionati Alfisti dell'**Alfa Revival Cup**, desiderosi di mettere alla prova se stessi e le rispettive auto, su piste che richiedono cuore e tecnica.

# || CANOSSA



# || CANOSSA

## IL PUNTO SUL CAMPIONATO

La nutrita pattuglia di **Alfa Romeo** al **Mugello** ha fatto vedere come l'equilibrio regna assoluto in questo campionato. In Toscana qualche goccia di pioggia caduta durante le prime fasi di gara ha fatto saltare, in parte, gli equilibri che si erano definiti nelle qualifiche, lanciando sul gradino più alto del podio **Albert Weinzell (Team Formula GT)**. Il vincitore della gara, al volante dell'**Afa GTAm**, aveva sfoderato una grande sensibilità di guida sulla pista scivolosa, imponendo un ritmo insostenibile per qualsiasi altro avversario.

Nella gara d'esordio i primi ad essere spiazzati dalle qualità di **Weinzell** erano stati i **Mercatali, Luigi e Nicolò (Alfa Romeo GTAm classe G2 TC 2000 - Scuderia Clemente Biondetti)**, padre e figlio che non erano riusciti a sfruttare al meglio la bella pole position, piegandosi al ritmo imposto da **Weinzell**.

Gli equipaggi che arriveranno in Austria con tanta voglia di vincere sono molti, tra questi ci saranno **Peter Bachofen** e **Roberto Restelli (Alfa Romeo GTAm – OKP Alfa Delta Racing Team)**, sempre al vertice e terzi sotto la bandiera a scacchi nella gara d'apertura.

Anche **Mathias Körber (Alfa Romeo GTAm - OKP Alfa Delta Racing Team)** arriva in Austria dopo aver disputato una corsa tostissima al Mugello con il figlio Fabian.

Con una grande voglia di rifarsi sui saliscendi della Stiria ci sarà, senza dubbio, la coppia **Francesco Liberatore** e **Francesco Zadotti (Scuderia del Grifone)** che al volante della loro **Alfetta GT6 2500** sono stati in grado di inserirsi nella lotta per il podio al Mugello, prima che un inconveniente frenasse la loro splendida performance.

Un tocco di classe e gentilezza nel paddock lo porterà l'unica signora in pista, **Ute Schreiber (Alfa Romeo GTAm)**. **Ute**, pilota che corre con i colori di **Formula GT**, al Mugello aveva condiviso la sua vettura con il marito, Stefan Schreiber. Al Red Bull Ute tornerà a correre da sola nella **categoria** più numerosa ed agguerrita, la **GTAm**.

Non ci resta che attendere per vedere chi avrà la meglio? Il **Biscione** o il **Toro**? Una cosa è certa: avremo un confronto da emozioni forti e di grande tradizione motoristica.

## GLI SPECIALISTI ALFA ROMEO

*Per 35 anni, OKP è sinonimo di qualità eccellente, know-how completo e una vasta gamma di componenti quando si parla di Alfa Romeo e altri classici italiani.*

*Nato dalla passione giovanile, OKP si è sviluppato negli anni fino a diventare un nome affermato nel panorama delle auto d'epoca ed è ora il luogo dove andare per gli appassionati di tutto il mondo.*

*Con oltre 10.000 articoli per veicoli italiani dal 1950 ad oggi, offriamo una vasta gamma di ricambi originali, nuove produzioni esclusive, accessori e prodotti lifestyle.*

*Il nostro magazzino ricambi in loco funge da punto di partenza di una rete logistica mondiale di partner di vendita e officine competenti.*

*Inoltre, le nostre ambizioni agonistiche garantiscono qualità e durata dei ricambi distribuiti.*

# || CANOSSA



# || CANOSSA

## Il calendario

28-29 Aprile – Mugello Circuit

**10-11 Giugno – Red Bull Ring**

7-8 Luglio – Autodromo Nazionale Monza

9-10 Settembre – Autodromo Vallelunga

21-22 Ottobre – Misano World Circuit

## Il Format

1 Sessione di prove libere da 25'

1 Sessione di qualifiche da 30'

1 Gara da 60'

Per ogni richiesta di informazione stampa: [press@canossa.com](mailto:press@canossa.com)

Visita il sito: <https://alfarevivalcup.canossa.com>

È possibile scaricare una selezione di foto al seguente link: <https://we.tl/t-oiACtzxVjV>  
(Credits: Courtesy of Canossa Events)

*Il team Canossa*

## Canossa Events

Reggio Emilia, Milano, Miami, New York, Dubai  
Phone: +39 0522421096 - Email: [info@canossa.com](mailto:info@canossa.com)



# || CANOSSA